



Kościerzyna, dnia 22.10.2025 r.

**Skarbowa**

Izba Administracji Skarbowej w Gdańsku  
Wydział Audytu Środków Pochodzących z Budżetu UE  
oraz Niepodlegających Zwrotowi Środków  
z Pomocy Udzielanej przez Państwa Członkowskie EFTA

2201-ICE.521.64.2025

Egz. nr .....1.....

**PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN**

przeprowadzonych w dniu 22 października 2025 r.

w miejscu realizacji projektu nr RPPM.09.01.02-22-0003/16 pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

na podstawie art. 81 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 3, w związku z art. 96 ust. 3 i art. 98 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1131) oraz upoważnienia Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Gdańsku nr 2201-ICE.522.1.2025.67 z dnia 6 sierpnia 2025 r.

Osoby przeprowadzające oględziny:

- – główny ekspert skarbowy,
- – starszy referent.

W oględzinach uczestniczyli:

- ze strony Lidera – Gminy Miejskiej Kościerzyna:
  - – Naczelnik Wydziału Rozwoju i Promocji,
  - – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych,
  - – Starszy Inspektor ds. komunalnych, Wydział Infrastruktury i Środowiska,
- ze strony Partnera – Gminy Kościerzyna:
  - – Naczelnik Wydziału Rozwoju Lokalnego.
  - – Inspektor ds. Obsługi Projektów, Wydział Rozwoju Lokalnego.

Przebieg i wynik oględzin:

W dniu 22.10.2025 r., po uprzednim zawiadomieniu o miejscu i terminie czynności, dokonano oględzin miejsca realizacji projektu RPPM.09.01.02-22-0003/16 pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”.

Oględzinom poddano zakres robót budowlano-montażowych (widoczne, naziemne elementy inwestycji) zrealizowanych w ramach projektu oraz wyposażenie i urządzenia.

Zbadano stan zaawansowania projektu oraz czy miejsce realizacji projektu zostało właściwie oznaczone (tablice informacyjne).

W trakcie wizyty w miejscu realizacji projektu potwierdzono, że wykonano n/w zadania:



Skarbowa

**1) Etap I – rewitalizacja i adaptacja dworca kolejowego (administrowanego w trakcie realizacji projektu przez Gminę Miejską Kościerzyna).**

W ramach tego etapu przeprowadzono konserwację, rewaloryzację i adaptację zabytkowych obiektów Zespołu Dworca Kolejowego w Kościerzynie, w tym:

- budynku dworca PKP z wiatą peronową,
- budynku magazynowego – przystającego do ścian budynku dworca PKP.

W budynku funkcjonują:

- część dworcowa, tj. hol z kasami biletowymi, przechowalnią bagażu, toaletami, pomieszczeniami biurowymi i zapleczem socjalnym dla pracowników obsługi dworca oraz wiaty peronowa,
- część usługowa, tj. restauracja z zapleczem kuchennym,
- część ekspozycyjna / muzealna / edukacyjna (na piętrze budynku).

Zakres wykonanych prac: wymiana posadzek, remont ścian zewnętrznych i wewnętrznych, renowacja i wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, wymiana stropów, wymiana i wykonanie instalacji, nowa klatka schodowa i winda dla osób niepełnosprawnych, zagospodarowanie terenu.

Obecnie dworzec jest administrowany przez Muzeum Ziemi Kościerskiej (jednostkę organizacyjną beneficjenta – samorządową instytucję kultury posiadająca osobowość prawną);

**2) Etap II – zagospodarowanie terenu węzła integracyjnego (administrowanego przez Gminę Miejską Kościerzyna).**

W ramach tego etapu wybudowano parking typu Park&Ride dla samochodów osobowych, motocykli i rowerów oraz przystanki autobusowe.

Parking typu Park&Ride składa się z:

- 164 stanowisk dla samochodów osobowych,
- 7 stanowisk dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- 4 miejsc postojowych dla autobusów z peronami dla pasażerów,
- 1 zatoki autobusowej;

**3) Etap III – budowa linii transportu rowerowego (budowa dróg przeznaczonych do ruchu rowerowego) na czterech odcinkach:**

➤ Kościerzyna – Skorzewo

- odcinek administrowany przez Gminę Miejską Kościerzyna - budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna - Skorzewo od skrzyżowania z ul. Os. 1000-lecia do granicy administracyjnej miasta, obejmujący w szczególności:

- budowę drogi rowerowej (nawierzchnia z betonu asfaltowego), przebudowę zjazdów na tereny przyległe i skrzyżowań z istniejącymi drogami;
- przebudowę wiaduktu na linię kolejową z wykonaniem zabezpieczenia (furtki), montaż stalowych balustrad na krawędziach obiektu oraz barier energochłonnych, wykonanie nowych schodów eksploatacyjnych, wyprofilowanie i umocnienie skarp i stożków płytami betonowymi ażurowymi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejącego przepustu,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;

*JM* *JK* <sup>2</sup> *Tur*

- odcinek administrowany przez Gminę Kościerzyna, obejmujący w szczególności:
  - budowę drogi rowerowej,
  - kanał technologiczny na odcinku Skorzewo – Kościerzyna – Wybudowanie,
  - oświetlenie drogi pieszo-rowerowej latarniami solarnymi na odcinku miejscowości Kościerzyna Wybudowanie,
  - oświetlone przejście pieszo-rowerowe z azylem bezpieczeństwa,
  - miejsce postojowe dla autobusów komunikacji zbiorowej w Skorzewie,
  - oznakowanie pionowe i poziome, balustrady,
  - zagłębienie (wymiana) wodociągu,
  - umocnienie i zabezpieczenie skarp przepustu,
  - budowę kanalizacji deszczowej;
- Kościerzyna – Sarnowy
  - odcinek administrowany przez Gminę Miejską Kościerzyna – budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do granicy administracyjnej miasta, obejmujący w szczególności:
    - budowę drogi rowerowej – odcinek pierwszy, w całości zlokalizowany na koronie drogi, przyległy do jezdni, na wysokości ul. Wejhera wyniesiony ponad powierzchnie jezdni z wykorzystaniem konstrukcji oporowej; mury oporowe;
    - budowę drogi rowerowej – odcinek drugi, w całości zlokalizowany na koronie drogi, nawierzchnia drogi rowerowej z mieszanki mineralno-bitumicznej w kolorze czerwonym;
    - 2 załoki autobusowe z peronami,
    - przebudowę zjazdów na tereny przyległe i skrzyżowań z istniejącymi drogami,
    - remont nawierzchni na odcinku ul. Wejhera;
    - budowę muru oporowego – cztery odcinki ścian oporowych,
    - budowę schodów terenowych,
    - budowę kanalizacji deszczowej,
    - przebudowę sieci gazowej, elektroenergetycznej i oświetleniowej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
    - oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
  - odcinek administrowany przez Gminę Kościerzyna – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Kościerzyna – Sarnowy, obejmujący w szczególności:
    - budowę drogi pieszo-rowerowej, nawierzchnia z betonu asfaltowego,
    - oznakowanie pionowe i poziome, balustrady;
- Rozbudowa drogi krajowej nr 20
  - odcinek administrowany przez Gminę Miejską Kościerzyna - droga rowerowa na odcinku Kościerzyna – Dobrogoszcz, ul. Drogowców, obejmujący w szczególności:
    - budowę drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego,
    - oznakowanie pionowe i poziome;
  - odcinek administrowany przez Gminę Kościerzyna - ścieżka pieszo-rowerowa na odcinku Kościerzyna – Dobrogoszcz, obejmujący w szczególności:
    - budowę odcinka drogi dojazdowej DD18 w obrębie Węzła Wieżyca Obwodnicy Kościerzyny,

- budowę drogi pieszo – rowerowej, nawierzchnia z betonu asfaltowego, wraz z kanałem technologicznym,
  - nieoświetlone przejście pieszo-rowerowe na granicy Miastem Kościerzyna,
  - oświetlone przejście pieszo-rowerowe przez DK 20 w miejscowości Kościerska Huta oraz oświetlone przejście pieszo-rowerowe w miejscowości Dobrogoszcz,
  - oznakowanie pionowe i poziome, balustrady, wprowadzenie docelowej organizacji ruchu;
- Kościerzyna – Wielki Klincz
- odcinek administrowany przez Gminę Miejską Kościerzyna - droga rowerowa na odcinku Kościerzyna – Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta, obejmujący w szczególności:
    - budowę drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudowa zjazdów,
    - przebudowę sieci wodociągowej,
    - przebudowę istniejącego przepustu,
    - zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych,
    - oznakowanie pionowe i poziome, balustrady;
  - odcinek administrowany przez Gminę Kościerzyna - Budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Kościerzyna – Wielki Klincz, obejmujący w szczególności:
    - budowa drogi pieszo-rowerowej (dł. ok. 2460 m), nawierzchnia z betonu asfaltowego,
    - budowa drogi pieszo-rowerowej (dł. ok. 100 m), nawierzchnia z kostki betonowej,
    - przebudowa byłego mostu kolejowego na most drogi pieszo rowerowej nad rz. Wierzyca wraz z oświetleniem,
    - budowa miejsca obsługi rowerzystów w Nowym Klinczu – plac z kostki betonowej o wymiarach 7mx5m wraz z wiatą rowerową, ławkami, samoobsługowym zestawem do podstawowego serwisu rowerów,
    - oznakowanie pionowe i poziome.

#### 4) Etap IV – zakup taboru autobusowego - 5 szt. autobusów.

Oględzinom poddano cztery autobusy miejskie marki ISUZU:

- nr VIN NNAM0B8LT02000153, nr rejestracyjny GKS AA02,
- nr VIN NNAM0B8LT02000154, nr rejestracyjny GKS AA03,
- nr VIN NNAM0B8LT02000155, nr rejestracyjny GKS AA04,
- nr VIN NNAM0B8LT02000156, nr rejestracyjny GKS AA05.

Jednocześnie, Beneficjent okazał Protokół zdawczo-odbiorczy autobusu sporządzony 25.09.2025 r. o godz. 10:35, zgodnie z którym Gmina Miejska Kościerzyna (zdający) przekazuje VBI BUSIMPORT PL Sp. z o.o. (odbierający) autobus marki ISUZU o nr rejestracyjnym GKS AA01, nr VIN NNAM0B8LT02000152 – w celu usunięcia występujących usterek powłoki lakierniczej (ognisk korozji) w ramach gwarancji.

Zwizytowano wszystkie lokalizacje projektu i stwierdzono, że prace zostały zakończone (brak oznak wykonywania robót, tereny uprzątnięte i zagospodarowane).

W miejscach realizacji inwestycji umieszczono łącznie 10 tablic informacyjno-pamiątkowych (w tym 5 dwustronnych).

Wszystkie tablice zawierają:



- logotypy wraz z opisem słownym: "Fundusze Europejskie Program Regionalny", "Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego", "Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego";
- tytuł projektu: „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”;
- cel projektu: „Poprawa systemu transportowego Kościerzyny poprzez utworzenie węzła komunikacyjnego integrującego transport indywidualny i zbiorowy”;
- Beneficjent: Gmina Miejska Kościerzyna,
- Partner: Gmina Kościerzyna,
- adres portalu: [www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl).

Dokumentację zdjęciową z wykonanych oględzin dołączono do egzemplarza pozostającego w aktach audytu nr 2201-ICE.521.64.2025 w Izbie Administracji Skarbowej w Gdańsku.

Uwagi:

Brak uwag.

Na tym protokół zakończono.

Protokół został odczytany i podpisany przez osoby biorące udział w oględzinach.

Protokół sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymał Lider Projektu i jeden – Partner Projektu.

Podpisy osób biorących udział w oględzinach:

<i>Przedstawiciele Beneficjenta</i>	<i>Zespół audytowy</i>
<p>.....</p> <p>Naczelnik Wydziału Rozwoju i Promocji</p>	<p>.....</p> <p>ówny ekspert skarbowy</p>
<p>.....</p> <p>Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych</p>	<p>.....</p> <p>starszy referent</p>
<p>.....</p> <p>Starszy Inspektor ds. komunalnych, Wydział Infrastruktury i Środowiska</p>	
<p>.....</p> <p>Naczelnik Wydziału Rozwoju Lokalnego</p>	
<p>.....</p> <p>Inspektor ds. Obsługi Projektów, Wydział Rozwoju Lokalnego</p>	

Sporządzono w 3 egz.:

Egz. Nr 1 – Lider

Egz. Nr 2 – Partner

Egz. Nr 3 – aa

