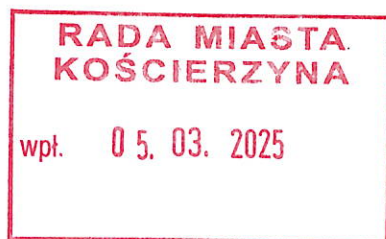


Waldemar Baszanowski
Karolina Wróbel
Radni Miasta Kościerzyna

Kościerzyna, dnia 5.03.2025 r

7/25



Burmistrz Miasta Kościerzyna
Pan Dawid Jereczek

INTERPELACJA

Interpelacja w sprawie uruchomienia komunikacji miejskiej dla rejonu ulic: Słowackiego, Reja, Staffa, Kochanowskiego, Kopernika, Norwida.

Szanowny Panie Burmistrzu,

W imieniu mieszkańców ulic: Słowackiego, Kochanowskiego, Kopernika, Kraszewskiego, Reja, Staffa i Norwida a także naszym, zwracamy się o podjęcie działań w celu uruchomienia komunikacji miejskiej obejmującej wskazany rejon.

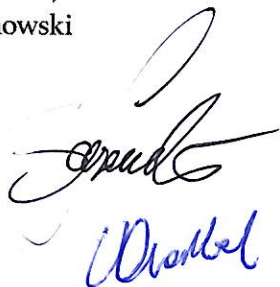
Do naszej interpelacji załączamy pismo mieszkańców, pod którym podpisało się 145 osób, co świadczy o dużej skali potrzeby i zaangażowania społeczności w tę sprawę.

Mieszkańcy podnoszą szereg istotnych argumentów przemawiających za uruchomieniem komunikacji w tym rejonie, m.in:

1. Ułatwienie dojazdu dzieciom i młodzieży - przystanki autobusowe w tej części miasta umożliwiłyby łatwiejszy dostęp do szkół, zajęć dodatkowych, miejsc rekreacji i kultury, zmniejszając jednocześnie konieczność dowożenia dzieci samochodami.
2. Wsparcie dla osób starszych i niepełnosprawnych - brak bezpośredniego połączenia komunikacyjnego utrudnia seniorom i osobom o ograniczonej mobilności dotarcie do lekarza, apteki czy na zakupy, co negatywnie wpływa na ich komfort życia.
3. Zmniejszenie emisji spalin - poprawa dostępności komunikacji publicznej w tym rejonie może przyczynić się do zmniejszenia liczby pojazdów na drogach miasta, w tym samym poprawę jakości powietrza.
4. Lepsze wykorzystanie terenów rekreacyjnych - mieszkańcy podkreślają, że w okolicy brakuje rzeczywistego parku dostępnego dla wszystkich, a dogodna komunikacja mogłaby umożliwić łatwiejszy dostęp do miejsc rekreacyjnych, np. Parku przy ulicy 8 Marca, basenu czy Stadionu lekkoatletycznego.

W związku z powyższym, wnioskujemy o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia nowej linii autobusowej lub modyfikację istniejących tras tak, aby objęły one wskazany obszar. Jednocześnie prosimy o przedstawienie planów dotyczących rozwoju komunikacji miejskiej w Kościerzynie i uwzględnienie głosu mieszkańców w procesie decyzyjnym.

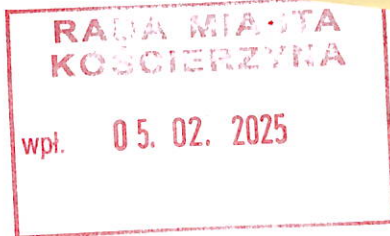
Z wyrazami szacunku,
Waldemar Baszanowski
Karolina Wróbel



Two handwritten signatures in black ink. The first signature is 'Baszanowski' and the second is 'Wróbel'.



Kościerzyna, dnia 30.01.2025r..



Sz. P.
Burmistrz
Miasta Kościerzyna

My mieszkańcy ulic: Słowackiego, Kochanowskiego, Kopernika, Kraszewskiego, Reja, Staffa, Norwida, zwracamy się z prośbą, a wręcz oczekujemy uruchomienia komunikacji publicznej obejmującej w/w rejon.

Najbliższe przystanki dla powyższych ulic usytuowane są na ulicy Skłodowskiej. Istnieje wiele istotnych powodów, dla których władze miasta winny pochylić się nad naszą prośbą i jej pozytywnym rozpatrzeniem. Podajemy zaledwie cztery, a jest ich zdecydowanie więcej.

1. Dzieci i młodzież

Zlokalizowanie na w/w ulicach przystanków ułatwi dotarcie naszej młodzieży i dzieci do szkół, zajęć pozaszkolnych, miejsc rozrywki i kultury (kino) czy zajęć sportowych (Sokolnia, basen). Teraz nasi młodzi mieszkańcy są wożeni prywatnymi samochodami lub niczym wielbłądy przemieszczają się niosąc na swoich plecach ciężkie plecaki.

2. Osoby starsze i niepełnosprawne

Nie jesteśmy osobami drugiej kategorii. Też musimy dotrzeć do lekarza, apteki, na rehabilitację, czy po zwykłe zakupy. Dotrzeć i wrócić. Często nie mamy siły chodzić, a co dopiero nosić potrzebne do życia artykuły.

Przecież niczym nie różnimy się od innych „babć” i „dziadków” z ulic: Skłodowskiej, 8-go Marca, Towarowej, Kartuskiej, czy T. Rogali, którym władze miasta fundują zdecydowanie korzystniejszą dostępność do w/w miejsc niż nam.

3. Zmniejszenie emisji spalin

Ten punkt zajął się z dwoma poprzednimi. Czyż rozbudowanie komunikacji miejskiej nie przyczyni się do zmniejszenia liczby jeżdżących samochodów, a co za tym idzie, poprawy jakości powietrza? Zamiast np. 10 samochodów jadących z dziećmi do szkół i z powrotem – 1 autobus.

Tyle się o tym mówi, a nic się nie robi. Może warto zacząć chociaż od tego?

4. Pozostali mieszkańcy

Każda kolejna władza obiecuje mieszkańcom park, a parku jak nie ma, tak nie ma i nie mówimy tu o aktualnie powstającym miejscu sportowo – rekreacyjnym, szumnie zwanym parkiem, a o prawdziwym parku dla wszystkich. Mamy za to las z alejkami spacerowymi. Wystarczy Panie Burmistrzu usytuowanie jednego z przystanków na ulicy Kopernika u zbiegu ulic Norwida

i Staffa. Tak, to jest miejsce, gdzie bezpiecznie mogą wsiadać i wysiadać: babcie, dziadkowie, rodzice z dziećmi i młodzież z całego miasta. Wchodzić do lasu, podziwiać przyrodę, uprawiać nordic walking, jesienią zbierać grzybki, zimą jeździć na saneczkach.

Na to nie trzeba milionów, wystarczy linia autobusowa z dogodnym przystankiem, by umożliwić mieszkańcom korzystanie z tego, co mamy na wyciągnięcie ręki.

Szanowny Panie Burmistrzu w jednym z wywiadów, po wygranych wyborach, mówił Pan o „pozytywnych zmianach” i o czasie wolnym: cyt. „... ten czas wolny był ostatnio zaniedbywany”. Tak, to prawda, a my spieszmy Panu z pomocą. Spełnienie naszej prośby będzie przyjęte przez nas jako „pozytywne zmiany”. Ulży Pan nam: dzieciom, dziadkom i rodzinom z tego rejonu, a i pozostałym mieszkańcom umożliwi Pan zdrowe, przyjemne spędzanie czasu.

Panie Burmistrzu i Wy Panie i Panowie Radni pokażcie nam, że nasze głosy oddane na Was nie poszły na marne.

Z poważaniem
w imieniu małych i dużych mieszkańców
(w załączeniu 145 podpisów)

Do wiadomości:

1. Radna Rady Miasta K. Wróbel
2. Radna Rady Miasta K. Chmielewska
3. Radny Rady Miasta K. Maszk
4. Radny Rady Miasta T. Nadolny
5. Radny Rady Miasta W. Baszanowski

