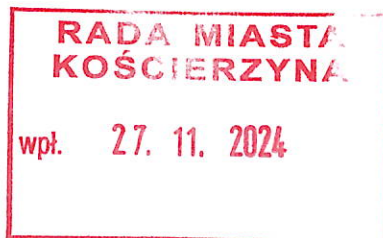


Radni RM Kościerzyna
Grażyna Nykiel
Monika Jaskulska
Karolina Chmielewska
Mateusz Hołdys



Kościerzyna, 27.11.2024r.

25/24

Pan
Dawid Jereczek
Burmistrz Miasta Kościerzyna
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Kościerzyna

INTERPELACJA

Działając na podstawie art.24 ust.3, 4, 6 ustawy o samorządzie gminnym składam interpelację w następującej sprawie:

Uspokojenie ruchu w strefie ograniczonej prędkości, w tym na ulicy Kalinowej, poprzez zamontowanie urządzeń drogowych skutecznie wymuszających jazdę z obowiązującą prędkością w tej strefie.

W odpowiedzi na interpelację WO-BOR.0003.2.2024 z dnia 23.05.2024r. Burmistrz zapewniał, że bezpieczeństwo mieszkańców w rejonach zamieszkania jest priorytetem. Zaproponowano działania, które miały być podjęte w możliwie najkrótszym czasie. Do dnia dzisiejszego działania nie zostały wdrożone, a kierowcy na ulicy Kalinowej oraz pozostałych ulicach w tej strefie rozwijają prędkości znacznie przekraczające dopuszczalną prędkość w tej strefie określoną znakiem B-43.

Strefa Tempo 30 to obszar miasta, w którym ograniczenie prędkości wynosi 30km/h. W ten sposób uspokaja się ruch w mieście i czyni go bardziej przyjaznym i bezpiecznym dla mieszkańców, a do przestrzegania limitu prędkości kierowców ma skłaniać również **odpowiednie ukształtowanie infrastruktury drogowej**. W tej strefie nie wolno przekraczać prędkości zawartej na znaku B-43 zainstalowanym przy wjeździe i ograniczenia nie odwołuje skrzyżowanie. Zakaz obowiązuje nie tylko na tej jezdni, po której się poruszamy, ale także na wszystkich drogach poprzecznych. Poza tym w strefie ograniczonej prędkości zazwyczaj występują tylko skrzyżowania równorzędne, natomiast nie powinny istnieć skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo. Na kierowcach poruszających się w strefie ograniczonej prędkości znaki postawione przy wjeździe nie robią większego wrażenia. Poruszanie się z prędkością 2 razy większą niż dozwolona znacznie wydłuża drogę hamowania i stwarza zagrożenie dla poruszających się po drodze pieszych. Aby zapewnić pieszym i mieszkańcom bezpieczeństwo należy podjąć natychmiastowe działania w celu uspokojenia ruchu w tej strefie. Odwlekając realizację zaplanowanych działań daje się przyzwolenie kierowcom na popełnianie wykroczeń i narażanie pieszych na niebezpieczeństwo.

Proszę o konkretną, rzetelną informację:

1. Kiedy zarządca drogi przystąpi do działań związanych z odnowieniem znaków drogowych B-43 znajdujących się przy wjeździe do strefy Tempo 30 oraz z zainstalowaniem urządzeń skłaniających kierowców do przestrzegania limitu prędkości?
2. Jakiego typu elementy infrastruktury wymuszające zwolnienie prędkości na ulicy Kalinowej i w jakiej ilości zaplanowano?
3. Jaki będzie koszt realizacji ukształtowania infrastruktury drogowej poprawiającej bezpieczeństwo w strefie obniżonej prędkości?
4. Czy nie należałoby zapisać w budżecie miasta na rok przyszły realizacji działań związanych z uspokojeniem ruchu w strefie o ograniczonej prędkości skoro nie udało się ich wykonać w bieżącym roku w ramach wydatków bieżących?

Z poważaniem
Radni RM Kościerzyna

Grzegorz Mysłak
.....
Jaszczyk Marcin
.....
Mateusz Holcys
.....
Krzysztof Ciwikowski
.....