

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 113 § 2 w związku z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Zastępcy Dyrektora Inwestycji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą przy ul. Mostowej 11a w Gdańsku w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji Burmistrza Miasta Kościerzyna znak WIŚ.6220.6.17.2021 z 10 sierpnia 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn."Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna"

### **postanawiam**

wyjaśnić wątpliwości co do treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma – Kościerzyna (znak WIŚ.6220.6.17.2021 z 10 sierpnia 2022 r.), mianowicie:

Zgodnie z przedłożonym wnioskiem uzyskanie decyzji środowiskowej było niezbędne do uzyskania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 lub 10 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późniejszymi zmianami).

Artykuł 72 ust. 1 pkt 10 dotyczy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176). W oparciu o art. 80 ust. 2 właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Nowa Karczma - Kościerzyna, stanowi odrębne i niezależne przedsięwzięcie drogowe. Przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji rozbudowy istniejącego układu drogowego. Jednym z głównych założeń projektu jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi do parametrów drogi klasy G, w maksymalnym stopniu wykorzystując istniejący korpus drogowy oraz poprawę warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, między innymi poprzez odseparowanie niechronionych użytkowników drogi od ruchu samochodowego (budowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych itd.). Powierzchnia zajętego terenu będzie wynosić ok. 36,5 ha.

Planowana inwestycja polegać ma na rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 221 (DW221) na odcinku od wyspy wjazdowej do m. Nowa Karczma w km od 39+850 do km 51+800 przed węzłem z Obwodnicą w Kościerzynie. Ponadto budowie i przebudowie podlegać będą krótkie odcinki dróg powiatowych i gminnych w obszarze wlotów na skrzyżowania a także szereg elementów istniejącej infrastruktury technicznej.

Parametry projektowe drogi wojewódzkiej nr 221 :

- kategoria drogi: wojewódzka;
- kasa drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- prędkość projektowana: 50 km/h;
- prędkość miarodajna:
- poza terenem zabudowanym: 70 km/h;
- na terenie zabudowanym: 70 km/h;

- obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny (docelowy): 1x2;
- szerokość pasa ruchu:
  - poza terenem zabudowanym: 3,5 m;
  - na terenie zabudowanym: 3,25 m;
  - minimalna szerokość pobocza: 1,5 m;
- pochylenie poprzeczne na prostej: 2%.

Realizacja inwestycji polegać będzie na rozbudowie istniejącego układu drogowego. Teren ten nie jest związany z zachowaniem różnorodności biologicznej z uwagi na swoje przeznaczenie w dokumentach planistycznych, został określony jako tereny komunikacyjne, usługowe oraz mieszkaniowe.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia, obecny stan wykorzystania oraz zasięg oddziaływania jest ograniczony do granicy przylegającej do istniejącej drogi. Stwierdzić można iż w wyniku realizacji inwestycji dojdzie do czasowego zmniejszenia różnorodności biologicznej w wyniku przewidzianych do usunięcia drzew oraz poprzez dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów. W ramach planowanych prac przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych wzdłuż całego odcinka drogi, w wyniku czego utrzymana zostanie lokalna bioróżnorodność. Na przestrzeni kolejnych lat po przebudowie drogi w obszarze pasa drogowego będzie zachodziła naturalna sukcesja co doprowadzi do wzrostu różnorodności biologicznej na przedmiotowym terenie.

#### Surowce

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do rozbudowy drogi i obiektów inżynierskich. Ilość i rodzaj niezbędnych surowców i materiałów będą szczegółowo określone zgodnie ze szczegółami technologii prac oraz organizacją placu budowy.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ich zużycie nie wpłynie na ograniczenie lokalnych zasobów naturalnych.

#### Woda do celów sanitarnych

W trakcie realizacji przedsięwzięcia woda do celów bytowych będzie używana w obrębie placu budowy – budynki i toalety. W przypadku braku możliwości zaopatrzenia placu budowy z publicznej lub przemysłowej sieci wodociągowej, woda dla potrzeb socjalno - bytowych (zdatna do picia) dowożona będzie cysterną. Ilość wykorzystanej wody nie wpłynie na ograniczenie lokalnych zasobów naturalnych.

#### Woda do celów technologicznych

Na cele technologiczne (prace porządkowe) potrzebne będą niewielkie ilości wody. Przewiduje się wykorzystanie wody dostarczanej przewożnymi beczkowozami. Przewidywana ilość wody do celów technologicznych wyniesie 1000 m<sup>3</sup>.

#### Ścieki

Realizacja prac nie spowoduje powstania ścieków technologicznych. Obsługą sanitarną z placu budowy zajmować się będzie wyspecjalizowana firma (odbiór i wywóz ścieków odpowiednio wyposażonymi autami serwisowymi).

Na etapie eksploatacji odprowadzane będą wyłącznie wody opadowe i roztopowe z odwodnienia inwestycji, które zgodnie z obecnym stanem prawnym nie są kwalifikowane jako ścieki. Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych poprzedzonych osadnikami (ochrona środowiska gruntowo - wodnego).

#### Paliwa

Pracujące przy realizacji inwestycji maszyny budowlane i pojazdy napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosi ok. 40 dm<sup>3</sup> na godzinę pracy. Większość robót wykonywana będzie mechanicznie przy wykorzystaniu m.in. następującego sprzętu: piły mechaniczne, maszyny przeznaczone do karczowania, spsycharki, koparki,

równiarki, ładowarki, zrywarki, frezarki nawierzchni, zgarniarki, układarki do rozkładania mieszanki, betoniarki, walce, ubijaki mechaniczne lub ciągniki ze specjalnym osprzętem.

Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Na obecnym etapie nie ma opracowanego szczegółowego harmonogramu budowy, wobec czego niemożliwe jest określenie ilości paliwa zużywanego przez pracujący sprzęt. Wielkości te będą zależały od ilości i rodzaju wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu i maszyn budowlanych.

### Energia

Przewiduje się, że ilość energii elektrycznej pobieranej podczas prac budowlanych będzie bardzo nieznaczna. Energia będzie dostarczona z przewoźnych agregatów prądotwórczych. Przewidywane zapotrzebowanie na energię elektryczną wynosi 100 MW na rok. Nie przewiduje się natomiast zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

### **Etap eksploatacji**

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi wykorzystanie surowców i materiałów będzie związane przede wszystkim z eksploatacją i bieżącym utrzymaniem infrastruktury drogowej.

Woda będzie wykorzystywana jedynie do nawadniania terenów zielonych. Szacuje się, że ilość ta wynosić będzie ok. 100 m<sup>3</sup>/rok w początkowym okresie, aż do zadarnienia powierzchni trawiastej.

Wykorzystanie energii elektrycznej związane będzie z projektowanym oświetleniem drogowym oraz pracami utrzymaniowymi. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Przeciętna ilość energii elektrycznej wynosi ok. 10 MW/rok dla oświetlenia porównywalnego odcinka drogi.

Do zimowego utrzymania zużywane będą środki chemiczne (chlorek sodu, chlorek wapnia, chlorek magnezu i ich mieszaniny) oraz materiały uszorstniające (piasek i żwir). Ilości tych surowców zależą od warunków atmosferycznych (ilości i częstości opadów). Przeciętna ilość środków chemicznych stosowanych w zimowym utrzymaniu nawierzchni utwardzonych wynosić będzie ok. 5 Mg/rok w postaci stałej (soli drogowej, chlorku sodu/wapnia/magnezu) i 50 m<sup>3</sup>/rok w postaci zwilżonej.

W fazie realizacji będą powstawać odpady związane przede wszystkim z pracami rozbiórkowymi, budowlanymi, wycinką drzew i krzewów, eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych oraz pobytem ludzi na budowie.

W czasie tych prac powstaną dwie grupy odpadów: odpady niebezpieczne i odpady inne niż niebezpieczne.

Dominującą grupę odpadów będą stanowiły odpady z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, które zgodnie z ustawą o odpadach, powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

W czasie prowadzenia prac na terenie budowy powstaną też odpady komunalne z podgrupy 20 01 tj. odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie oraz z podgrupy 20 03 tj. inne odpady komunalne. Odpady komunalne odbierane będą sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

W trakcie prac budowlanych powstaną także odpady związane z użytkowaniem i eksploatacją ciężkiego sprzętu używanego na placu budowy, będą to min. odpady z podgrupy 13 01 tj. odpadowe oleje hydrauliczne oraz z podgrupy 13 02 tj. odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.

W ramach robót ziemnych przewiduje się mechaniczne usunięcie warstwy ziemi.

Szczególnym rodzajem odpadu, jaki może powstać w fazie realizacji jest grunt zanieczyszczony np. substancjami ropopochodnymi, głównie na skutek awarii pracującego sprzętu. W efekcie uwolnienia substancji niebezpiecznych zanieczyszczeniu może ulec warstwa gleby, która zebrana wraz z

pozostałościami substancji niebezpiecznej stanowić będzie odpad podlegający obowiązkowi unieszkodliwienia. Odpad taki zaliczany jest do rodzaju 17 05 03.

Grunt taki będzie natychmiast usuwany i zastępowany gruntem czystym, a grunt zanieczyszczony odbierany będzie przez wyspecjalizowaną firmę, posiadającą zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie unieszkodliwiania tego rodzaju odpadów niebezpiecznych.

W poniższej tabeli przedstawiono rodzaje odpadów, które powstaną w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji wraz ze wskazaniem ich źródła, ilości oraz sposobu tymczasowego magazynowania i zagospodarowania.

Powstałe w trakcie budowy odpady, wykonawca robót będzie poddawał odzyskowi lub przekazywał do unieszkodliwienia. Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku. Odpady nienadające się do odzysku będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami.

W fazie realizacji inwestycji będzie prowadzona właściwa gospodarka odpadami wytworzonymi, która będzie miała na celu minimalizowanie ich ilości. Odpady będą segregowane i magazynowane czasowo w wyznaczonym miejscu, zadaszonym, o utwardzonym podłożu o możliwie małej przepuszczalności (odpady niebezpieczne należy magazynować tymczasowo w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu), zapewniając ich regularny odbiór z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Bez względu na rodzaj odpadów powstałych w trakcie budowy, Wykonawca robót, zgodnie z postanowieniami art. 18 ustawy o odpadach, zobowiązany jest poddać je odzyskowi lub przekazać do unieszkodliwienia.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu w celu ich odzysku. Odpady nienadające się do odzysku będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami.

W fazie realizacji inwestycji, ustalone zostaną na terenie placu budowy miejsca przeznaczone do selektywnego, tymczasowego magazynowania odpadów. Miejsca te powinny być zorganizowane w formie zadaszonych boksów o nieprzepuszczalnym podłożu, odpowiednio oznakowane z uwzględnieniem przeznaczenia i rodzajów odpadów do magazynowania w poszczególnych boksach oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Przy założeniu prowadzenia prawidłowej polityki gospodarowania odpadami (magazynowanie selektywne, odbiór odpadów przez wyspecjalizowane firmy itp.), nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu przedmiotowej inwestycji, w fazie jej eksploatacji, na stan środowiska.

*Tabela 1. Rodzaje i szacunkowe ilości odpadów, których powstanie przewiduje się w fazie realizacji inwestycji.*

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło powstania	Ilość [Mg/okres realizacji inwestycji]	Sposób tymczasowego magazynowania	Zagospodarowanie odpadu
<b>Odpady niebezpieczne</b>					
13 01 13	Inne oleje hydrauliczne	Eksploatacja maszyn budowlanych i pojazdów budowy	<2,5	Odpady olejowe przechowywane w szczelnych pojemnikach wykonanych z trudnopalnych, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed zniszczeniem (np. stłuczenie),	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
13 02 05	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych				
13 02 06	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe				

				opatrzonych napisem: „Olej odpadowy”. Pojemniki zostaną ustawione na terenie zaplecza technologicznego lub bazy materiałowej w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w środki do zbierania wycieków tych odpadów	
15 01 10	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	Opakowania pochodzące od materiałów użytych do budowy	<0,5	Odpad magazynowany w pojemniku lub na utwardzonym placu ustawionym na terenie zaplecza technologicznego lub bazy materiałowej	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)		<0,5	Odpad magazynowany w pojemniku ustawionym na terenie zaplecza technologicznego lub bazy materiałowej	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
16 01 07	Filtry olejowe	Eksploatacja maszyn budowlanych i pojazdów budowy	<0,5	Odpad magazynowany w pojemnikach, beczkach w wydzielonym miejscu lub na utwardzonym placu	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
16 01 13	Płyny hamulcowe		<0,5	Odpad magazynowany w pojemnikach, beczkach w wydzielonym miejscu lub na utwardzonym placu	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
16 06 05	Baterie i akumulatory	Eksploatacja maszyn budowlanych i pojazdów budowy	<0,5	Odpad magazynowany w pojemnikach dostosowanych do zbierania zużytych akumulatorów, zlokalizowanych na placu magazynowym	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
17 05 03	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne		5,0	Odpad magazynowany w zamkniętym pojemniku na terenie	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu

				zaplecza technologicznego lub bazy materiałowej	odpadów
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>					
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Wycinka drzew i krzewów	2415,0	Odpad magazynowany w pojemniku ustawionym na terenie zaplecza technologicznego lub bazy materiałowej	Odpady odbierane przez firmę prowadzącą wycinkę
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Opakowania pochodzące od materiałów użytych do budowy	<2,0		Przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami*
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych		<2,0		Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe		<2,0		
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe		<2,0		
15 01 09	Opakowania z tekstyliów		<2,0		
17 01 01	Odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Prace rozbiórkowe	530,0	Odpad magazynowany luzem lub w kontenerze (drobny gruz) ustawionym na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Odpady mogą być zagospodarowywane na terenie budowy z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami.
17 01 02	Gruz ceglany		648,7		
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia		<2,5		
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglano, odpadów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	Prace rozbiórkowe oraz prace związane z przebudową infrastruktury technicznej i drogowej	1225,9	Odpad gromadzony luzem lub w kontenerze (drobny gruz) ustawionym na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Odpady mogą być zagospodarowywane na terenie budowy z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Prace rozbiórkowe	112,0	Odpad magazynowany luzem lub w kontenerze ustawionym na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej.	Odpady mogą być zagospodarowywane na terenie budowy z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami.

17 02 01	Drewno	Odpady pochodzące z rozbiórek oraz z wycinki drzew i krzewów	5260,0	Odpad gromadzony luzem lub w kontenerze ustawionym na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami*
17 02 02	Szkło	Prace rozbiórkowe oraz prace związane z przebudową infrastruktury technicznej i drogowej	2,0	Odpady będą magazynowane w kontenerach ustawionych na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
17 02 03	Tworzywa sztuczne		5,0	Luzem lub w kontenerze ustawionym na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01		150,0	-	Odpady będą na bieżąco zagospodarowywane na terenie budowy z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami lub przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
17 03 80	Odpadowa papa		1,0	Odpady będą magazynowane w pojemnikach - kontenerach ustawionych na terenie zaplecza budowy	Przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami*
17 04 05	Żelazo i stal		8,2	Odpady będą magazynowane w kontenerach ustawionych na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami*
17 04 07	Mieszanki metali		<2,0		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie		500,0	Luzem na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Odpady mogą być zagospodarowywane na terenie budowy z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza

					instalacjami i urządzeniami.
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03		10,7	Odpady magazynowane będą w pojemnikach kontenerach ustawionych na terenie zaplecza budowy	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Roboty budowlane, prace rozbiórkowe	1,0	Odpad magazynowany w kontenerze ustawionym na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Odpady pochodzące z placu budowy	5,0	Odpady magazynowane będą w kontenerach ustawionych na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości		>20,0		
*zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku					

Tabela 2. Rodzaje i szacunkowe ilości odpadów, których powstanie przewiduje się fazie eksploatacji inwestycji.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło powstawania	Sposób zagospodarowania odpadu	Ilość [Mg/rok]
<b>Odpady niebezpieczne</b>				
16 02 13	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Eksploatacja infrastruktury technicznej	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów	2,5
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>				
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Prace konserwacyjne	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów	2,5
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Prace konserwacyjne	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów	2,5
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	Odpady z pielęgnacji zieleni	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do odbioru tego typu odpadów	5,0
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Odpady powstałe na skutek	Przekazanie firmom posiadającym uprawnienia do	2,0
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów			2,0



Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło powstawania	Sposób zagospodarowania odpadu	Ilość [Mg/rok]
		czyszczenia oraz zimowego utrzymania infrastruktury drogowej	odbioru tego typu odpadów	
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych		Odbiór odpadów przez firmę zajmującą się obsługą urządzenia	1,5

Odpady powstające podczas eksploatacji będą gromadzone i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom w celu ich utylizacji.

Odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych powinny być traktowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Pozostałe odpady pochodzące z bieżącego utrzymania i oczyszczania przedmiotowej drogi będą przekazywane do unieszkodliwienia. W związku z tym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia z wyjątkiem poważnych sytuacji awaryjnych ocenia się jako minimalne.

Przy założeniu prowadzenia prawidłowej polityki gospodarowania odpadami (magazynowanie selektywne, odbiór odpadów przez wyspecjalizowane firmy itp.), nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu przedmiotowej inwestycji, w fazie jej eksploatacji, na stan środowiska.

Nowo wybudowana infrastruktura drogowa zapewni lepsze warunki ruchu, umożliwiające kierowcom pojazdów jadących tranzytem płynną i szybszą jazdę niż istniejąca droga na analizowanym odcinku. Dzięki temu inwestycja usprawni komunikację lokalną. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów i optymalnych technologii wykonania nawierzchni drogowych zagwarantuje ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji.

W wyniku użytkowania drogi prognozowane stężenia zanieczyszczeń nie będą przekraczać poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, wyznaczonych dla nich stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, co ma wpływ dla użytkowników drogi oraz osób mieszkających w pobliżu.

W trakcie eksploatacji droga wojewódzka nr 221 nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Planowana inwestycja ma na celu poprawienie bezpieczeństwa obecnego układu drogi oraz jej powiązań z drogami poprzecznymi oraz rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego.

Stan projektowany zwiększy zatem poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i zdrowia ludzi.

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Jednak ze względu na charakter drogi, który jest powszechnie i publicznie dostępny, może dojść do wystąpienia awarii lub wypadku na drodze. Niemniej jednak planowana realizacja przedmiotowej inwestycji w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia ilości wypadków i awarii na drodze.

Wśród zagrożeń można wyróżnić te, które powstają w skutek:

- wypadków i zdarzeń w czasie budowy i eksploatacji drogi, w których biorą udział pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, które mogą spowodować m.in. skażenie powietrza, wód, gleb oraz pożary,
- awarii w miejscach postoju w/w pojazdów,
- niewłaściwego lub niedostatecznego zabezpieczenia robót drogowych, a także złego rozpoznania (np. geologii, stosunków wodnych), co może spowodować m.in. obniżenia zwierciadła wody gruntowej,

Część z tych zagrożeń jest częściowo przewidywalna i prawdopodobieństwo ich uniknięcia jest możliwe poprzez dobre rozpoznanie terenu i przyjęte środki zabezpieczenia. Niektóre z nich takie jak wypadki czy zderzenia, charakteryzują się niskim prawdopodobieństwem wystąpienia w danym miejscu.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii z powodu kolizji można zmniejszyć poprzez m.in.:

- przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie bezpieczeństwa ruchu, jak tutaj rozdzielanie pieszych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę ciągu pieszego,
- stosowanie lokalnych ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania,
- monitoring stanu nawierzchni.

W przedmiotowym przypadku wprowadzono elementy uspokojenia ruchu, które zostaną kompleksowo rozwiązane poprzez m.in. oddzielenie pieszych od poruszających się drogą pojazdów. Wszystkie elementy zastosowane przyczynią się zarówno do zmniejszenia ryzyka wypadku oraz poprawy warunków środowiskowych w otoczeniu drogi.

W trakcie bieżącej eksploatacji droga wojewódzka nr 221 nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Planowana inwestycja ma na celu poprawienie bezpieczeństwa obecnego układu drogi oraz jej powiązań z drogami poprzecznymi oraz rozdzielanie ruchu pieszego i rowerowego.

W związku z powyższym planowana realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zwiększy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i zdrowia ludzi.

Rozbudowa i przebudowa dotyczy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 221. W ramach przedmiotowych prac w obszarze istniejącej drogi wykonane będą m.in.:

- wycinka zieleni kolidującej,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogi,
- w celu rekompensaty wycinki drzew i krzewów, kolidujących z realizacją inwestycji przewiduje się nowe nasadzenia zieleni składające się z gatunków rodzimych i odpowiadających panującym na analizowanym terenie warunkom siedliskowym. Przewiduje się wykonanie nasadzeń w minimalnej ilości ok. 850 sztuk drzew. Zieleni zaprojektowana będzie w miarę dostępnego terenu w formie:
  - grup drzew i krzewów w sąsiedztwie skrzyżowań;
  - nasadzeń liniowych stanowiących uzupełnienie istniejącej zieleni przydrożnej w miarę możliwości terenowych;
  - zieleni ozdobnej na rondach;
  - trawników.

Ogółem w terenie spisano: 4 gatunki krzewów liściastych, 14 gatunków drzew liściastych, 2 gatunki krzewów iglastych oraz 2 gatunki drzew iglastych obejmujące gatunki pospolite. Drzewostan ten jest zróżnicowany wiekowo. Są to drzewa pojedyncze, krzewy, zakrzaczenia i zagajniki. Wśród zinwentaryzowanych drzew 115 szt. stanowiących 8% wszystkich drzew mają nadmiernie przyciętą koronę co ma negatywny wpływ na statykę tych drzew. Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa zaliczone do egzemplarzy chronionych i pomników przyrody. Drzew które mają obwody pnia od 200 do 500 cm jest 327 szt., przy czym część z tych drzew mają ułamane przewodniki, stanowią posusz, są z suchymi ubytkami. Drzew mających spore ubytki mokre lub suche, zamierające lub w znacznym stopniu suche, posiadające w pniu szczeliny mokre lub suche, mające uszkodzone szyjki korzeniowe lub części odziomkowe pni, mogące mieć pustkę w środku i tzw. „komin” jest w sumie na omawianym odcinku 117 sztuk co stanowi około 8% całości pozycji zinwentaryzowanych.

Zgodnie z przedłożoną inwentaryzacją z terenu pasa drogowego nie zostaną usunięte wszystkie drzewa, co świadczy, że Inwestor dołożył wszelkich starań by podjęta decyzja o usunięciu krzewów i drzew była racjonalna i uzasadniona. Zachowanie różnorodności biologicznej zostanie zrealizowane poprzez dokonanie nowych nasadzeń oraz zagospodarowanie zieleni w pasie drogowym. W najbliższych latach w ramach poprawy bezpieczeństwa usunięte by zostały drzewa, które stanowią posusz całkowity, mają zły stan sanitarny, bądź zagrażają bezpieczeństwu na drodze. W ramach tych prac zostałby też usunięty drzewostan w ramach utrzymania tzw. „światła drogi”.

Zaprojektowana zieleni nawiązywać będzie swym układem do projektowanego uzbrojenia terenu oraz układu komunikacji. Tut. organ wskazuje, iż że zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody poprzez nasadzenia zastępcze, rozumie się posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów, stanowiących kompensację przyrodniczą za usuwane drzewa i krzewy

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obszarami cennymi przyrodniczo ani z pomnikami przyrody. W ramach działań minimalizujących konieczną wycinkę drzew i krzewów planuje się wykonanie nasadzeń uzupełniających.

W fazie eksploatacji, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na istniejącą szatę roślinną, gdyż przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń komunikacyjnych wskazują na spełnienie standardów jakości środowiska na granicy linii zakresu inwestycji. Co więcej, należy spodziewać się, iż mimo wzrostu natężenia ruchu, standardy środowiska będą zachowane, a wartość stężeń zanieczyszczeń będzie maleć w wyniku postępu technologicznego branży motoryzacyjnej.

W celu rekompensaty wycinki drzew i krzewów, kolidujących z realizacją inwestycji wykonane będą nowe nasadzenia zieleni składające się z gatunków rodzimych i odpowiadających panującym na analizowanym terenie warunkom siedliskowym. Optymalnym rozwiązaniem minimalizującym jest nasadzenie drzew w proporcji 1:1 w stosunku do koniecznej wycinki, jednak z uwagi na ograniczoną dostępność terenu, spełnienie takiego warunku może być niemożliwe. Przewiduje się wykonanie nasadzeń w minimalnej ilości ok. 850 sztuk drzew.

Zieleń zaprojektowana będzie w miarę dostępnego terenu w formie:

- grup drzew i krzewów w sąsiedztwie skrzyżowań;
- nasadzeń liniowych stanowiących uzupełnienie istniejącej zieleni przydrożnej w miarę możliwości terenowych;
- zieleni ozdobnej na rondach;
- trawników.

Zaprojektowana zielenią nawiązywać będzie swym układem do projektowanego uzbrojenia terenu oraz układu komunikacji.

Istniejący układ komunikacyjny nie zapewnia płynnego przejazdu, co powoduje zwiększający się negatywny wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz na obszary przyległe do drogi. Przewidywany wzrost ilości pojazdów spowoduje dalsze utrudnienia w płynności ruchu oraz wzrost emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Zaproponowane przez Inwestora i nałożone w warunkach rozwiązania zapewniają utrzymanie na odpowiednim poziomie zasobów przyrodniczych (zarówno tych objętych ochroną prawną jak i tych nieobjętych np. powierzchni gruntu pokrytej niską zielenią, niszczoną czasowo lub trwale podczas budowy). Podczas planowanych prac zakłada się, że zostanie przyjęta minimalna szerokość pasa robót pod drogę i obiekty jej towarzyszące tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności. Nie planowane do wycinki drzewa i krzewy zostaną zabezpieczone tak, by jak najbardziej zminimalizować możliwość ich uszkodzenia. Planowane nasadzenia będą realizowane gatunkami rodzimymi i odpowiadającymi panującym na analizowanym terenie warunkom siedliskowym. Ponadto mając na uwadze entomofaunę Inwestor przewiduje zminimalizować skutki prowadzonych prac i eksploatacji przedmiotowej drogi poprzez zastosowanie oświetlenia LED ciepłe, które w mniejszym stopniu przyciąga owady, a co za tym idzie również i nietoperze oraz ograniczenie ingerencji w obszary cenne. W przedłożonej dokumentacji oceniono też, że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w miejscu istniejącej drogi i nie będzie wpływać znacząco na przemieszczanie się płazów w stosunku do stanu obecnego. Zbiorniki wodne nie występują bezpośrednio przy samej drodze. Z uwagi na brak szlaków intensywnej migracji płazów, na etapie eksploatacji nie wskazuje się na konieczność dodatkowego wygradzania drogi. Wnioskodawca przewiduje zabezpieczyć możliwość bezpiecznej migracji zwierząt małych, w tym płazów wzdłuż rzeki Wierzycy, poprzez wykonanie ziemnych pótek (o szerokości 1 m) wzdłuż przeznaczonego do gruntownego remontu obiektu mostowego na rzece Wierzycy w km 46+306. W celu zapewnienia ptakom odpowiednich warunków bytowania bez szkody na wielkość ich populacji realizacja prac polegających na usuwaniu drzew i krzewów odbędzie się poza okresem lęgowym natomiast prowadzone prace będą realizowane pod nadzorem przyrodniczym, co jest dobrą i sprawdzoną praktyką zapewniającą trwałość gatunków jak ich siedliska. Ponadto w ramach

inwestycji Inwestor nie przewiduje wprowadzania żadnych dodatkowych elementów barierowych dla ptaków.

## UZASADNIENIE

Zastępca Dyrektora Inwestycji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą przy ul. Mostowej 11a w Gdańsku złożył wniosek w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji Burmistrza Miasta Kościerzyna znak WIŚ.6220.6.17.2021 z 10 sierpnia 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn."Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna".

Na podstawie art. 113 § 2 i art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm./, przewiduje się możliwość wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji administracyjnej. Potrzeba wyjaśnienia stronie wątpliwości co do treści decyzji administracyjnej powstała ponieważ treść decyzji budziła u strony wątpliwości interpretacyjne, z uwagi na użyte w niej sformułowania.

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom wniesienie zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kościerzyna w terminie 7 dni od jego dostarczenia.



Z upoważnienia Burmistrza

*Barbara Borkowski*  
Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury i Środowiska

### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.
3. WIŚ a/a

Informuję, że ww. sprawę prowadzi:  
Roma Słowi tel. 58 680 23 55