

**UCHWAŁA NR LXXVII/ ... /23
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 25 października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie art. 18. ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2023r. poz. 40 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2023r. poz. 70) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2024r. (M.P z 2023r. poz. 774)

Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Kościerzyna w 2024r.:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **961 zł**
 - b) wyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1.438 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1.929 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **2.211 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **2.303 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **2.502 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej rodzaju pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o opłatach i podatkach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **1.351 zł**
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca **2.502 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **2.876 zł**

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2018 i nowszych określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

a) **775 zł**

b) **1.351 zł**

c) **1.727 zł**

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

a) **1.900 zł**

b) **2.115 zł**

c) **2.303 zł**

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5; **1.165 zł**

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7;

a) **1.727 zł**

b) **2.115 zł**

3. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych przed 2010r. określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1;

a) **1.107 zł**

b) **1.727 zł**

c) **2.157 zł**

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3;

a) **2.303 zł**

b) **2.446 zł**

c) **2.619 zł**

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5; **1.926 zł**

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7;

a) **2.619 zł**

b) **3.266 zł**

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024r.

Przewodniczący Rady
Miasta Kościerzyna

Helena Kaszubowska-Nitz

Załącznik 1 do uchwały Nr LXXVII/ ... /23

Rady Miasta Kościerzyna

z dnia 25 października 2023 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.677	3.062
18	26	3.167	3.353
26	29	3.651	4.025
29		3.739	4.269
Trzy osie			
12	18	3.078	3.266
18	26	3.266	3.452
26	29	3.828	4.216
29		3.856	4.269
Cztery osie i więcej			
12	18	3.353	3.548
18	26	3.452	3.640
26	29	3.839	4.216
29		4.025	4.269

Załącznik 2 do uchwały Nr LXXVII/ ... /23

Rady Miasta Kościerzyna

z dnia 25 października 2023 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.186	2.560
18	31	2.401	3.062
31	36	2.731	3.306
36		2.818	3.360
Trzy osie i więcej			
12	40	2.876	3.306
40		2.997	4.269

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep / przyczep + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.351	1.926
18		1.438	2.303
Dwie osie			
12	18	1.581	2.502
18	38	1.727	2.619
38		2.215	3.266
Trzy osie i więcej			
12	38	1.926	2.330
38		2.229	3.022

UZASADNIENIE

Proponowane stawki w podatku od środków transportowych wzrastają w stosunku do stawek obowiązujących w roku bieżącym w granicach 12 %. Średnie stawki podatku proponowane na 2024 rok stanowią 78% stawek maksymalnych.

Przy w/w założeniach stawka podatku od środków transportowych w zależności od pojazdu objętego opodatkowaniem wzrosła by od 83 zł do 457 zł rocznie. Prognozowany z powyższego tytułu wzrost masy podatkowej szacuje się na kwotę 259.000 zł.