



BURMISTRZ  
MIASTA  
KOŚCIERZYNA

WO-S.152.4.1.2022.2023

Kościerzyna, dnia 28.02.2023 r.

W odpowiedzi na petycję mieszkańców Kościerzyny z dnia 05.10.2022 r. (data wpływu 30.11.2022 r.) informuję, że:

1. Budowa ulicy Paderewskiego realizowana jest w oparciu o opracowany projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestycja realizowana jest na podstawie wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Lokalizacja skrzyżowania nie uniemożliwia zgodnego z przepisami włączania się do ruchu z przyległych posesji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pojazd wyjeżdżający z posesji jest włączającym się do ruchu i zobowiązany jest ustąpić pierwszeństwa pojazdom poruszającym się po drodze. Natomiast parkowanie w obrębie skrzyżowania powinno się odbywać zgodnie z zasadami ruchu drogowego, jeżeli nie reguluje tego obowiązująca organizacja ruchu.

W kwestii lokalizacji skrzyżowania ul. Paderewskiego z ul. Norwida informuję, że plany budowy ulicy Paderewskiego były już w latach 90, kiedy został uchwalony Miejskowy ogólny plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kościerzyna Uchwałą Nr XII/44/90 z dnia 26.02.1990 r. Już ten plan zakładał budowę drogi łączącej ul. Piechowskiego z ul. Norwida. Od tego czasu budowa ul. Paderewskiego była uwzględniana w kolejnych uchwalanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, zmieniał się jedynie jej przebieg, natomiast połączenie ul. Paderewskiego i ul. Norwida było niezmiennym elementem. Przebieg obecnie budowanej ulicy Paderewskiego jest zgodny z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr XXXVII/340/21 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 28.04.2021r.) Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego są dokumentami prawa miejscowego i uchwalane są przy udziale społeczeństwa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Reasumując nie przewiduje się zmiany projektu budowy ul. Paderewskiego w zakresie lokalizacji skrzyżowania z ul. Norwida.

2. W celu uspokojenia ruchu na ul. Kopernika i odcinku ul. Norwida zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania tj. skrzyżowanie ul. Norwida i Paderewskiego oraz skrzyżowanie ul. Kopernika i Kraszewskiego, na wyniesionych skrzyżowaniach zlokalizowano także przejścia dla pieszych. Zaprojektowano trzy wyniesione przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Kopernika z ul. Staffa, Broniewskiego oraz w rejonie nowego skrzyżowania (z odcinkiem prowadzącym do ul. Strzelnica). Ponadto zaprojektowano próg zwalniający na końcowym odcinku ul. Kopernika (o dł. ok. 200 m) łączącym ul. Strzelecką z nowym skrzyżowaniem. Łącznie na odcinku ul. Kopernika o długości 790 m zaprojektowano aż 6 elementów uspokojenia ruchu drogowego. Na budowanej obecnie ul. Paderewskiego nie przewiduje się wyniesionych



BURMISTRZ  
MIASTA  
KOŚCIERZYNA

skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz progów zwalniających. Lokalizacje przejść dla pieszych określa projekt organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ulica Kalinowa nie posiada wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz progów zwalniających. Natomiast przejścia dla pieszych zlokalizowane są w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi. Obecnie nie planujemy wprowadzania zmian w tym zakresie.

3. Na terenie miasta Kościerzyna od 2008 roku obowiązuje strefa ograniczająca ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony. Strefa obejmuje między innymi obszar miasta położony pomiędzy ulicami Wojska Polskiego, Kościuszki, Szopińskiego i Kartuską. W obszarze tym położone są ulice Kalinowa, Paderewskiego, Norwida i Kopernika. Aby możliwy był wjazd w strefę ograniczonego tonażu należy uzyskać identyfikator od zarządcy drogi. Identyfikatory wydawane są zgodnie z regulaminem przyjętym Zarządzeniem Burmistrza Miasta. Nie planuje się wprowadzania zmian w powyższym zakresie.
4. Odpowiedzi udzielono w pkt. 3. Jednocześnie informuję, że nie przewiduje się wydawania identyfikatorów dla pojazdów ciężarowych obsługujących okoliczne żwirownie, aby bez uzasadnionej faktycznej potrzeby poruszały się po ulicach objętych strefą ograniczonego tonażu.
5. Ulice Kopernika, Norwida i Kalinowa objęte są strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h i taki stan rzeczy pozostanie. Na ul. Paderewskiego nie przewiduje się wprowadzania strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.
6. Na ul. Kopernika i Norwida (na odcinku objętym projektem od skrzyżowania z ul. Paderewskiego do ul. Kopernika) nie przewiduje się wprowadzenia strefy zamieszkania. Postój pojazdów będzie możliwy na jezdni zgodnie z zasadami określonymi w ustawie prawo o ruchu drogowym.
7. Nie planuje się wprowadzenia zakazu zatrzymywania się i postoju wzdłuż ul. Kalinowej, Paderewskiego, Norwida oraz Kopernika.
8. W ramach planowanej inwestycji budowy ul. Kopernika i odcinka ul. Norwida (od skrzyżowania z ul. Paderewskiego do ul. Kopernika) zostaną wybudowane zjazdy do zabudowanych posesji.
9. Niweleta ulicy Kopernika i odcinka ul. Norwida (od skrzyżowania z ul. Paderewskiego do ul. Kopernika) została dostosowana do istniejącego terenu z zachowaniem odpowiednich parametrów zgodnie z warunkami technicznymi. Wody opadowe z pasa drogowego będą odprowadzane do zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej.
10. Spotkanie z mieszkańcami ulic planowanych do budowy tj. ul. Kopernika i Norwida (na odcinku objętym projektem) odbyło się w dniu 01.12.2022 r.

Z poważaniem

**Z upoważnienia Burmistrza**

**Tomasz Nabożny**  
Zastępca Burmistrza