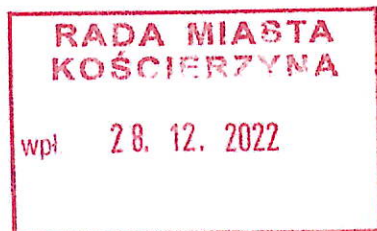


Klub Radnych
Koalicja dla Kościerzyny

Kościerzyna 14 grudnia 2022

24/22
ZAŁĄCZNIK nr 20
do Protokołu nr LXV /22 z sesji
VIII kadencji Rady Miasta Kościerzyna
odbytej w dniu 28.12. 2022 roku



Pan
Michał Majewski
Burmistrz Miasta Kościerzyna
za pośrednictwem
Przewodniczącej Rady Miasta Kościerzyna

Interpelacja

Na podstawie art.24 ust. 3,4,6 ustawy o samorządzie gminnym składamy interpelację i prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniżej umieszczone pytania.

Ulica Paderewskiego w studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego miasta Kościerzyna, została zaplanowana jako część ważnego połączenia drogowego po stronie północno - zachodniej miasta, łączącego drogę wojewódzką 214 oraz krajową nr 20.

W interpelacji z dnia 26 października 2022 roku prosiliśmy o wyjaśnienie dlaczego zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe do osi drogi kosztem chodnika i ścieżki rowerowej. W odpowiedzi na interpelację napisał Pan, że miejsca postojowe nie zostały zaprojektowane kosztem chodnika i ścieżki rowerowej, **co jest oczywistą nieprawdą.**

W projekcie, na odcinku ponad 420m, gdzie zaprojektowano miejsca postojowe nie zaprojektowano chodnika (dojścia) co wymagane jest przepisami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.*

Zaprojektowanie miejsc postojowych prostopadłe do osi drogi bez połączenia ich bezpośrednio z chodnikiem nie gwarantuje nawet minimalnego bezpieczeństwa użytkownikom drogi. Piesi po opuszczeniu pojazdów zmuszeni będą poruszać się jezdnią. Szczególnie zagrożone będą osoby niepełnosprawne, starsze oraz rodzice z dziećmi.

Nie uzyskaliśmy też odpowiedzi, na pytanie dlaczego połączenia ulic Paderewskiego, Norwida, Kopernika nie zaprojektowano w formie ronda poza obszarem zabudowy mieszkaniowej jak to zaplanowano w Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym ponawiamy nasze pytania:

1. Dlaczego w projekcie ulicy Paderewskiego zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe do osi drogi i nie zaprojektowano przy nich chodnika?
2. Dlaczego nie zaprojektowano połączenia ulic Paderewskiego, Kopernika, Norwida w formie ronda zlokalizowanego poza obszarem zabudowy mieszkaniowej zgodnie z rozwiązaniem zawartym w Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego?
3. Dlaczego przedłożył Pan Radzie Miasta projekt planu zagospodarowania przestrzennego sprzeczny z rozwiązaniami zawartymi w Studium dotyczącymi połączenia ulic Paderewskiego, Kopernika, Norwida?

Marcin Chacz
Katarzyna Chojak
Sikora Norwin

Michał Majewski
Burmistrz Miasta Kościerzyna