

PETYCJA DO WŁADZ MIASTA, POWIATU, WOJEWÓDZTWA ORAZ INNYCH.

W związku z budową ulicy Paderewskiego w Kościerzynie, bliskimi planami przebudowy ulicy Kopernika w Kościerzynie (projekt na ukończeniu), oraz kolejnych ulic w kierunku drogi wojewódzkiej DW214, których ostatecznym celem jest stworzenie połączenia pomiędzy drogą krajową DK nr 20 i drogą wojewódzką DW nr 214, jako mieszkańcy ŻĄDAMY:

1. Zmiany planu budowy ulicy Paderewskiego na połączeniu z ulicą Norwida (skrzyżowanie ww. ulic), w sposób nieutrudniający dostępu do powyższych ulic mieszkańcom, których posesje znajdują się w obrębie ww. skrzyżowania. Budowa powyższego skrzyżowania spowoduje utrudnienia wyjazdu i wjazdu na posesje znajdujące się przy ww. skrzyżowaniu i uniemożliwi zgodnie z przepisami włączanie się do ruchu oraz parkowanie.
2. Uspokojenia (spowolnienia) ruchu dla całego ciągu drogowego łączącego drogę wojewódzką nr DW20 z drogą krajową nr DK214, w szczególności ulic: Kalinowej, Paderewskiego, Norwida, Kopernika i dalszych ulic w kierunku DK214, poprzez:
 - Wyniesienie skrzyżowań ze wszystkimi ulicami z którymi ww. drogi będą się krzyżowały.
 - Wykonanie dużej ilości przejść dla pieszych umożliwiających bezpieczne poruszanie się po drodze przez pieszych.
 - Wyniesienia wszystkich przejść dla pieszych – dla wymuszenia spowolnienia pojazdów.
 - Wbudowania w drogę progów zwalniających, tam gdzie odległości pomiędzy skrzyżowaniami i/lub przejściami dla pieszych będą na to pozwalały lub będą zbyt odległe.
3. Zagwarantowania że na powyższych drogach, w przyszłości nie będzie możliwe poruszanie się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5T, nie tylko poprzez ustawienie znaków, które w każdej chwili można zmienić poprzez decyzję administracyjną.
4. Zagwarantowanie, że pojazdy powyżej 7,5T nie będą mogły poruszać się po ww. drogach na podstawie odrębnych pozwoleń, z wyjątkiem pojazdów technicznych, służb sprzątających, oraz mieszkańców ww. ulic. Mieszkańcy obawiają się, że pozwolenia takie będą wydawane między innymi dla ciężarówek obsługujących liczne okoliczne żwirownie.

5. Zagwarantowania prędkości przejazdowej na ww. drogach ograniczonej do co najwyżej 30km/h.
6. Wyznaczenia na ww. ulicach tzw. „Strefy zamieszkania” wraz z wyznaczeniem w nich miejsc do parkowania np. poprzez namalowanie odpowiedniego oznakowania.
7. Zagwarantowania, że obecnie jak i w przyszłości na ww. drogach nie będą obowiązywały zakazy postoju i parkowania – dla umożliwienia mieszkańcom parkowania swoich pojazdów, gdyż nie wszyscy będą mieli możliwość parkowania ich na swoich posesjach.
8. Zagwarantowania, że budowa oraz przebudowa ww. dróg, nie będzie utrudniała wjazdów na posesje mieszkańców, oraz konieczności znaczącej przebudowy ww. wjazdów na koszt mieszkańców.
9. Zagwarantowania odpowiednich poziomów, spadków i krzywizn drogi nie powodujących znacznego podniesienia lub obniżenia drogi w stosunku do istniejących wjazdów na posesje i nie powodujących zagrożenia zalaniem wodami opadowymi – np. poprzez odpowiednie nachylenie dróg w kierunku od posesji znajdujących się poniżej poziomu drogi.
10. Przeprowadzenie właściwego wysłuchania obywatelskiego (spotkania) w sprawie budowy ulicy Paderewskiego, ulicy Kopernika, oraz dalszych ulic, które będą dołączone w późniejszym okresie w celu połączenia DW20 i DK214. Wysłuchanie takie może odbyć się z wyznaczonymi przedstawicielami mieszkańców ww. ulic.