

**PETYCJA DO WŁADZ MIASTA, POWIATU, WOJEWÓDZTWA ORAZ INNYCH.**

W związku z budową ulicy Paderewskiego w Kościerzynie, bliskimi planami przebudowy ulicy Kopernika w Kościerzynie (projekt na ukończeniu), oraz kolejnych ulic w kierunku drogi wojewódzkiej DW214, których ostatecznym celem jest stworzenie połączenia pomiędzy drogą krajową DK nr 20 i drogą wojewódzką DW nr 214, jako mieszkańcy **ŻĄDAMY:**

1. **Zmiany planu budowy ulicy Paderewskiego na połączeniu z ulicą Norwida (skrzyżowanie ww. ulic)**, w sposób nieutrudniający dostępu do powyższych ulic mieszkańcom, których posesje znajdują się w obrębie ww. skrzyżowania. Budowa powyższego skrzyżowania spowoduje utrudnienia wyjazdu i wjazdu na posesje znajdujące się przy ww. skrzyżowaniu i uniemożliwi zgodnie z przepisami włączanie się do ruchu oraz parkowanie.
2. **Uspokojenia (spowolnienia) ruchu** dla całego ciągu drogowego łączącego drogę wojewódzką nr DW20 z drogą krajową nr DK214, w szczególności ulic: Kalinowej, Paderewskiego, Norwida, Kopernika i dalszych ulic w kierunku DK214, poprzez:
  - **Wyniesienie skrzyżowań** ze wszystkimi ulicami z którymi ww. drogi będą się krzyżowały.
  - **Wykonanie dużej ilości przejść dla pieszych** umożliwiających bezpieczne poruszanie się po drodze przez pieszych.
  - **Wyniesienia wszystkich przejść dla pieszych** – dla wymuszenia spowolnienia pojazdów.
  - **Wbudowania w drogę progów zwalniających**, tam gdzie odległości pomiędzy skrzyżowaniami i/lub przejściami dla pieszych będą na to pozwalały lub będą zbyt odległe.
3. **Zagwarantowania że na powyższych drogach, w przyszłości nie będzie możliwe poruszanie się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5T**, nie tylko poprzez ustawienie znaków, które w każdej chwili można zmienić poprzez decyzję administracyjną.
4. **Zagwarantowanie, że pojazdy powyżej 7,5T nie będą mogły poruszać się po ww. drogach na podstawie odrębnych pozwoleń**, z wyjątkiem pojazdów technicznych, służb sprzątających, oraz mieszkańców ww. ulic. **Mieszkańcy obawiają się, że pozwolenia takie będą wydawane między innymi dla ciężarówek obsługujących liczne okoliczne żwirownie.**

5. **Zagwarantowania prędkości przejazdowej na ww. drogach ograniczonej do co najwyżej 30km/h.**
6. **Wyznaczenia na ww. ulicach tzw. „Strefy zamieszkania” wraz z wyznaczeniem w nich miejsc do parkowania np. poprzez namalowanie odpowiedniego oznakowania.**
7. **Zagwarantowania, że obecnie jak i w przyszłości na ww. drogach nie będą obowiązywały zakazy postoju i parkowania – dla umożliwienia mieszkańcom parkowania swoich pojazdów, gdyż nie wszyscy będą mieli możliwość parkowania ich na swoich posesjach.**
8. **Zagwarantowania, że budowa oraz przebudowa ww. dróg, nie będzie utrudniała wjazdów na posesje mieszkańców, oraz konieczności znaczącej przebudowy ww. wjazdów na koszt mieszkańców.**
9. **Zagwarantowania odpowiednich poziomów, spadków i krzywizn drogi nie powodujących znacznego podniesienia lub obniżenia drogi w stosunku do istniejących wjazdów na posesje i nie powodujących zagrożenia zalaniem wodami opadowymi – np. poprzez odpowiednie nachylenie dróg w kierunku od posesji znajdujących się poniżej poziomu drogi.**
10. **Przeprowadzenie właściwego wysłuchania obywatelskiego (spotkania) w sprawie budowy ulicy Paderewskiego, ulicy Kopernika, oraz dalszych ulic, które będą dołączone w późniejszym okresie w celu połączenia DW20 i DK214. Wysłuchanie takie może odbyć się z wyznaczonymi przedstawicielami mieszkańców ww. ulic.**