

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735/ oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2019 r. poz. 1839/ po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pełnomocnika Województwa Pomorskiego w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku przy ul. Mostowej 11a, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna, Burmistrz Miasta Kościerzyna

orzeka:

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna”,
2. określić istotne warunki korzystania ze środowiska lub użytkowania przedsięwzięcia pn. Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna:
 - 1) warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) utrzymywać porządek na terenie budowy, dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i właściwej gospodarki materiałowej w celu uniknięcia zanieczyszczenia terenu;
 - b) teren zajęty na czas realizacji inwestycji, jak teren wokół inwestycji należy utrzymywać w czystości,
 - c) w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości, technicznie sprawne, by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, oraz charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten winien spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 Nr 263, poz. 2202 ze zm.),
 - d) na czas prowadzenia inwestycji należy zorganizować zaplecza do składowania materiałów i tymczasowego magazynowania odpadów powstających w czasie prac oraz służące jako baza postojowa dla sprzętu zmechanizowanego;
 - e) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:
 - w miejscach zatorfionych obniżen i systemów melioracyjnych;
 - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;

- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed sptywami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszywo, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych na uszczelnionym podłożu.
- f) składować materiały budowlane, masy ziemne i destrukta asfaltowy poza terenami łąk oraz terenów bagiennych i podmokłych;
 - g) niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały bitumiczne w trakcie przebudowy drogi przechowywać odpowiednio; tak by były spełnione warunki ppoż., ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami;
 - h) place budowy wyposażyć w środki chemiczne (sorbenty) neutralizujące wycieki z maszyn budowlanych, a tym samym minimalizujące możliwość skażenia gruntu;
 - i) dla minimalizacji zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowo-gospodarczych na placach budowy zainstalować przenośne sanitariaty i zapewnić ich wywożenie przez podmioty uprawnione;
 - j) zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
 - k) zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie; nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - l) wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami;
 - m) prace budowlane, montażowe realizować w porze dziennej w godzinach 6:00 - 18:00 z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska,
 - n) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6:00-18:00), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - o) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - p) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - q) w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
 - r) zaprojektować i wykonać nasadzenia zieleni w obszarze pasa drogowego;
 - s) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- t) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo;
- u) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić, poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do 31 sierpnia. Warunkowo dopuszcza się wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym wyłącznie po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej i chiropterologicznej nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac, której wyniki w formie pisemnego raportu stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków i nietoperzy w obrębie usuwanych drzew;
- v) przyjąć minimalną szerokość pasa robót pod drogę i obiekty jej towarzyszące tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności;
- w) przed rozpoczęciem wycinki drzew, przeprowadzić ekspertyzę entomologiczną - miejsc potencjalnego występowania pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*; w przypadku konieczności wycinki drzew zasiedlonych przez chroniony gatunek chrząszcza podjąć działania mające na celu przeniesienie go na inne siedliska z zastosowaniem poniższych wskazań:
 - wycinkę drzew zasiedlonych przez pachnicę dębową, prowadzić w porach roku, kiedy temperatura przekracza + 5°C;
 - wycinkę najlepiej przeprowadzić w okresie wiosennym (kwiecień - maj), w przypadku ciepłego roku (temperatura przekroczy +5 °C) można wycinkę prowadzić również w marcu lub w okresie wrzesień - listopad;
 - w przypadku wycinki drzew należy pamiętać, że pędraki pachnicy dębowej mogą przebywać, nawet na poziomie gruntu, dlatego drzewa te należy ścinać ok. 1 metra nad ziemią;
 - zapewnić przeniesienie osobników tego gatunku do miejsc zapewniających im dalszy rozwój poprzez zastosowanie jednej z metod: przeniesienie owadów razem z próchnowiskiem (larw, poczwerek, postaci dorosłych) do innej dziupli;
 - po dokonaniu przeniesienia osobników tego gatunku wykonać ocenę skuteczności przyjętego sposobu przeniesienia gatunku przed rozpoczęciem prac budowlanych, trwale wygradzić i oznaczyć stanowiska chronionych gatunków roślin, które znajdują się w pobliżu placu budowy lub rozbudowywanego pasa drogowego;
- x) przed rozpoczęciem prac budowlanych, trwale wygradzić i oznaczyć stanowiska chronionych gatunków roślin, które znajdują się w pobliżu placu budowy lub rozbudowywanego pasa drogowego;
- y) w celu zabezpieczenia zinwentaryzowanych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektyw Siedliskowej, tj.: 3150 - Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*; 6410 - Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*); 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*); *91E0 - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe; 9160 - Grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), które nie znajdują się w pasie planowanej inwestycji i nie ulegną bezpośredniemu zniszczeniu - na czas realizacji inwestycji wygradzić i zabezpieczyć poprzez, np. drewniane ogrodzenia, otaśmowanie od strony pasa drogowego, a tym samym od strony prowadzonych prac budowlanych; nadzór przyrodniczy powinien prowadzić kontrolę stanu wygradzenia, jak i stanu siedliska przyrodniczego w sąsiedztwie inwestycji oraz na bieżąco usuwać ewentualne nieprawidłowości/zagrożenia;
- z) w obrębie rzutu korony, w miarę możliwości nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni; w przypadku odkrycia korzeni w ścianach wykopów należy odciąć je równolegle ze ścianą wykopu – tak aby powierzchnia odkrytej rany była jak najmniejsza;
- aa) ograniczyć do minimum prace w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki, nie dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania

- robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 50 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych;
- w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- bb) w zasięgu rzutu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- cc) ze względu na wykonywane prace i możliwość dotarcia zwiększonego ładunku zawieszin do wód powierzchniowych - po wykonaniu skarp rowów, przeprowadzić jak najszybsze ich umocnienie i obsianie trawą (lub darniowanie) celem ograniczenia erozji powierzchniowej, a więc także i dostawy frakcji piaskowej i zawieszin do odbiornika;
- dd) wszelkie prace prowadzone w obrębie rzeki Wierzycy, prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wody (np. w celu zabezpieczenia koryta przed zanieczyszczeniem można wykorzystać tymczasowe podesty z uszczelnionym podłożem); w trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony przepływ wody w rzece;
- ee) zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi oraz chronić otwarte wykopy w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem;
- ff) odwodnienie wykopów pod obiekty inżynierskie prowadzić z zastosowaniem technik, które nie doprowadzą do trwałych zmian w środowisku gruntowo-wodnym (np. za pomocą igłofiltrów);
- gg) wody opadowe i roztopowe odprowadzać do odbiorników poprzez kanalizację deszczową, zbiorniki retencyjne oraz przydrożne rowy trawiaste;
- hh) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- ii) przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy; ogrodzenia zastosować na DW221 w km:
- od km 45+700 do km 45+500, obustronne;
 - od km 46+400 do km 46+200, obustronne;
 - od km 48+500 do km 48+300, obustronne;
- ogrodzenia wykonać w formie płotków z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub folii, brezentu, geotkaniny i geowłókniny, materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze; o wysokości 50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia; ogrodzenia wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm; ogrodzenie ochronne wykonać pod nadzorem herpetologicznym w terminie od początku września do końca lutego; płazy, które dostaną się na plac budowy wyłapywać na bieżąco i przenosić na odpowiednie siedliska poza teren budowy; skuteczność zastosowanych rozwiązań monitorować na etapie budowy przez przyrodnika (herpetologa); ogrodzenia zlikwidować dopiero po odbiorze drogi; _ dodatkowe miejsca konieczne do ogrodzenia płotkami tymczasowymi, winien ustalać nadzór przyrodniczy;
- jj) w okresach wiosennych (1 marca - 30 kwietnia) oraz jesiennych (15 sierpnia - 15 października) migracji płazów w kilometrażach wskazanym w ppkt ii oprócz ogrodzenia ochronnego stosować system wkopanych w grunt wiader o wysokości ścianek 30-40 cm, rozmieszczanych wzdłuż ogrodzenia, co 10 m; wiadra utrzymywać w stanie suchym z umieszczeniem wewnątrz patykiem/gałęzią umożliwiającym wydostanie się małym zwierzętom; zebrane we wiaderkach osobniki przenosić 1-3 razy na dobę, na wskazane przez specjalistę (w ramach nadzoru przyrodniczego) siedliska zastępcze, co umożliwi zwierzętom bezpieczne ominięcie terenu budowy;
- kk) na wysokości zbiorników infiltracyjnych i zbiornika retencyjnego (oraz po 100 m za i przed zbiornikiem, jeśli pozwalają na to uwarunkowania terenowe) zaprojektować płotki ochronno-naprowadzające; płotki zaprojektować pomiędzy drogą a zbiornikiem, aby uniemożliwić

- zwierzętom wejście na jezdnię — z pełnych płyt polimerobetonowych, betonowych lub z laminatów; same zbiorniki ogrodzić jedynie wygradzeniem podstawowym, aby uniemożliwić wejście/wjazd w okolice zbiornika osobom postronnym, a jednocześnie zapewnić wejście/wyjście płazów do/ze zbiornika; karpys zbiorników realizować przy nachyleniu 1:2 lub 1:1,5 (co zapewnia stabilność skarpie i jednocześnie umożliwi wejście/wyjście płazów ze zbiornika);
- ll) wykonanie ziemnych półek (o szerokości 1 m) wzdłuż przeznaczonego do gruntownego remontu obiektu mostowego na rzece Wierzycy w km 46+306, celem pozostawienia drożności dla migracji zwierząt małych, w tym płazów wzdłuż rzeki Wierzycy;
- mm) zinwentaryzowane mrowiska, które nie będą niszczone, a które znajdują się w bliskości placu budowy, ogrodzić drewnianymi konstrukcjami w kształcie stożków; dzięki temu mrowisko będzie widoczne z daleka, co pozwoli właściwie zaplanować wszelkie związane z inwestycją prace prowadzone w jego pobliżu i zapobiegnie jego zniszczeniu bądź uszkodzeniu w sposób przypadkowy;
- nn) w przypadku konieczności zniszczenia mrowisk bezpośrednio kolidujących z inwestycją dokonać ich translukacji; całość prac związaną z przeprowadzeniem translukacji kopców wykonać pod nadzorem specjalisty entomologa; w okresie poprzedzającym translukację należy:
- dokładnie zlokalizować i zinwentaryzować kolidujące z inwestycją mrowiska;
 - wyznaczyć szczegółową lokalizację miejsc, do których przenoszone będą kopce, przy czym bezwzględnie musi być przestrzegana zasada, aby warunki mikrośrodkowe myrmekofauny na nowym terenie były podobne do poprzednich;
- oo) przed planowanymi pracami nadzór przyrodniczy winien skontrolować drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki oraz tereny przylegające do inwestycji celem stwierdzenia obecności gatunków oraz siedlisk chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk czy gatunków objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, koniecznym będzie uzyskanie przewidzianych przepisami prawa stosownych decyzji derogacyjnych w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody;
- pp) codziennie przed przystąpieniem do prac, przeprowadzać kontrolę wykopów w zakresie występowania w nich małych zwierząt; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; podczas prowadzenia prac, zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej, miejsca wygradzenia, rodzaj płotków tymczasowych oraz sposób ich zamontowania skonsultować z herpetologiem; przenoszenie zwierząt prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; z czynności prowadzonych pod nadzorem przyrodniczym należy sporządzić protokół, który będzie załącznikiem do dokumentacji budowlanej; czynność winna być potwierdzona właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- qq) prace na obiektach inżynierskich prowadzić poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem marzec - lipiec, co należy zweryfikować ze specjalistą ichtologiem; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, po wykluczeniu przez ww. specjalistę ichtologa rozrodu ryb na przedmiotowym odcinku rzeki, co należy potwierdzić sporządzonym protokołem z wykonanej czynności, który będzie załącznikiem do dokumentacji budowlanej; czynność winna być potwierdzona właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- rr) prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym, specjalisty przyrodnika z doświadczeniem pracy w terenie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody. Nadzór winien być wykonywany przy współpracy ze specjalistami w dziedzinie: lichenologii, botaniki, zoologii w tym entomologii, ornitologii oraz herpetologii. Z czynności realizowanych przez ww. specjalistów winny być sporządzone protokoły, które będą załącznikami do dokumentacji budowlanej; czynność winna być potwierdzona właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- 2) warunki dotyczące etapu eksploatacji przedsięwzięcia:
- a) zapewnić sprawne funkcjonowanie przepustów, by umożliwić przemieszczanie się zwierząt;

- b) rowy trawiaste, stanowiące odbiorniki wód opadowych z powierzchni drogi utrzymywać we właściwym stanie — poprzez m.in. wykaszanie trawy, okresową kontrolę przegród, aby pełniły one swoje funkcje jak najefektywniej;
- 3) określić wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
- a) w celu ochrony wód powierzchniowych i ichtiofauny przed splywem powierzchniowym zanieczyszczeń z drogi, wody opadowe i roztopowe w dolinie Wierzycy ujmować w szczelne systemy kanalizacji; wody przed odprowadzeniem do zlewni oczyścić za pomocą osadników i separatorów związków ropopochodnych;
- b) dla ochrony chiropterofauny na obszarze inwestycji w trakcie realizacji (oświetlenie placu budowy) oraz eksploatacji, w miejscach zastosowania oświetlenia, obligatoryjnie zastosować źródła światła o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV; niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych; ponadto zaprojektować oświetlenie z uwzględnieniem jak najniższych klas oświetleniowych wg wymagań normatywnych oraz wiedzy technicznej; ograniczyć rozpraszanie światła poza jezdnie poprzez koncentrację strumieni świetlnych i właściwe ustawienie kątów emisji światła, w tym celu dokonać odpowiedniego doboru wysokości latarni, odpowiednich opraw i kloszy czy zastosowania dodatkowych osłon kierunkowych;
- c) w celu ograniczenia śmiertelności wśród ptaków poszukujących pokarmu przy drodze pominąć w projekcie nasadzeń zieleni gatunki drzew i krzewów, których owoce zjadane są przez ptaki (jarzęby, śliwy, śnieguliczka, róże, ozdobne jabłonie, czeremcha, itp.); zalecenie to nie dotyczy okolicy przejść dla zwierząt;
- 4) porealizacyjne monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:
- a) zobowiązać do wykonania monitoringu porealizacyjnego oddziaływania na klimat akustyczny. Po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienie jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Monitoring porealizacyjny hałasu winien obejmować: analizę oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Na potrzeby monitoringu należy wykonać pomiary dopuszczalnego poziomu hałasu w następujących punktach pomiarowych:

Lp.	Punkt	Kilometraż	Strona drogi
1	2	39+950	lewa
2	7	40+850	lewa
3	18	42+450	lewa
4	20	42+520	lewa
5	23	42+610	lewa
6	28	44+530	lewa
7	48	49+600	prawa
8	49	49+590	lewa
9	59	500+910	prawa
10	60	50+970	prawa

Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zastosować środki minimalizujące. Wyniki monitoringu należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska;

b) wykonywać monitoring trwałości nasadzeń drzew, przez okres 3 sezonów wegetacyjnych licząc od drugiego sezonu po oddaniu zrealizowanych w ramach inwestycji nasadzeń pod nadzorem dendrologa, w tym monitoring stanu nasadzeń drzew i krzewów w ramach utworzenia miedz siedliskowych; jeżeli monitoring wykaże, że są ubytki w nasadzeniach, należy je uzupełnić.

Wyniki powyższych monitoringów wraz z analizą zebranych danych i wnioskami z nich wynikającymi przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 6 miesięcy od momentu zakończenia prowadzenia monitoringu.

UZASADNIENIE

Do Burmistrza Miasta Kościerzyna w dniu 29 grudnia 2021 r. wpłynęło postanowienie Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku Syg. Akt SKO Gd/6637/21 z dnia 13 grudnia 2021 r. wyznaczające Burmistrza Miasta Kościerzyna jako organ właściwy do załatwienia sprawy wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna złożonym przez Pełnomocnika z firmy Europrojekt Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Nadwiślańskiej 55, reprezentującego Inwestora - Województwo Pomorskie w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku przy ul. Mostowej 11a.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 cytowanej na wstępie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia; mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, a także obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów; wypisy z rejestrów gruntu; pełnomocnictwo wraz z opłatą skarbową oraz opłatą skarbową za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń oraz w publicznie dostępnym wykazie zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Kościerzynie.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikowane jest jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.), stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości.

Pismem nr WIŚ.6220.6.1.2021 z dnia 18 stycznia 2022 r. Burmistrz Miasta Kościerzyna zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Ponadto zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029/ Burmistrz Miasta Kościerzyna zwrócił się do Wójta Gminy Kościerzyna i Wójta Gminy Nowa Karczma o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia

takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma - Kościerzyna”.

Na wezwanie Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku pełnomocnik inwestora złożył wyjaśnienia i uzupełnił informacje do przedłożonego wniosku pismem z dnia 10 marca 2022 r. znak 307-EURO/RK/110.

Na podstawie dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.41.2022.WR.4 z dnia 26 kwietnia 2022 r., w którym wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma-Kościerzyna,
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie znak GD.ZZŚ.4.435.15.2022.KP z dnia 31 stycznia 2021 r., w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie znak SZNS.9022.5.9.2021.MS z dnia 30 marca 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 31 marca 2022 r.), w którym wyrażono opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wraz określeniem warunków do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- Wójta Gminy Nowa Karczma znak RGK.6220.7.1.2021.MM z dnia 11 lutego 2022 r., w którym wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma – Kościerzyna a także uwzględniając następujące uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Wójt Gminy Kościerzyna nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 75 ust. 5b opinię, o której mowa w ust. 4 i 5 wyżej cytowanej ustawy, wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Organ przeprowadził analizę uciążliwości przedsięwzięcia i ustalił co następuje:

Rodzaj, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od wyspy wjazdowej do m. Nowa Karczma w km od 39+850 do km 51+800 przed węzłem z Obwodnicą w Kościerzynie. Ponadto budowie i przebudowie podlegać będą krótkie odcinki dróg powiatowych i gminnych w obszarze wlotów na skrzyżowania a także szereg elementów istniejącej infrastruktury technicznej.

Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej będzie realizowana w trybie decyzji na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 176).

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Droga wojewódzka nr 221 na przedmiotowym odcinku ma przekrój jednojezdniowy o zmiennej szerokości jezdni. Szerokość jezdni wynosi od 5,5 m do 7,0 m, a w miejscach dodatkowych pasów ruchu jest dodatkowo poszerzona. Wzdłuż drogi znajdują się rowy drogowe w dużej części zasypane i niekonserwowane, a system odwodnienia drogi jest niejednorodny. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną i są porośnięte drzewami i krzewami. Przy drodze znajdują się przystanki autobusowe. Wzdłuż DW221 zlokalizowany jest również ciąg pieszo-rowerowy od miejscowości Nowa Karczma do miejscowości Lubań. Podczas planowanych prac zostaną usunięte drzewa i krzewy kolidujące z realizacją planowanego zamierzenia.

Jednym z głównych założeń projektu jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi do parametrów drogi klasy G, w maksymalnym stopniu wykorzystując istniejący korpus drogowy oraz poprawę warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, między innymi poprzez odseparowanie niechronionych użytkowników drogi od ruchu samochodowego (budowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych, pozostawienie rezerwy pod przyszłe ciągi pieszo-rowerowe itd.).

Na projektowanym odcinku występuje szereg zjazdów na drogi wewnętrzne i leśne oraz zjazdów na działki zabudowane lub rolne.

W ramach realizacji inwestycji, dojdzie do rozebrania elementów kolidujących z projektowanym zakresem robót (drogi, chodniki, ogrodzenia, przepusty itp.). Dodatkowo w związku z kolizją budynku z projektowanym układem (budynek w skrajni drogowej) przewiduje się wyburzenie jednego budynku mieszkalnego w km 43+770 po stronie prawej, działka nr 105 obręb Lubań.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością przebudowy kolidujących urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą: linii elektroenergetycznych, oświetlenia, linii teletechnicznych, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych.

Zakres branży sanitarnej obejmuje:

- odwodnienie drogi wraz z urządzeniami do retencji i oczyszczania wód opadowych;
- przebudowę sieci wodociągowych;
- przebudowę sieci gazowej;
- przebudowę kanalizacji deszczowej.

Na trasie projektowanego odcinka drogi pod korpusem drogi znajduje się szereg przepustów, które w większości są okresowymi ciekami, które mogą pełnić funkcje ekologiczne.

Zgodnie z przedłożonym opracowaniem most na rzece Wierzyca w stanie istniejącym posiada parametry umożliwiające zakwalifikowanie go, jako obiekt pełniący funkcję przejścia dla zwierząt.

Parametry mostu:

- szerokość: 21,45 m;
- długość (światło poziome): 6,86 m;
- wysokość: ok. 5,5 m;

spełniają warunki obiektu dla zwierząt średnich. Obiekt w stanie istniejącym posiada ziemne półki o szerokości ok. 1 m pozwalające na migrację zwierząt średnich i małych (w tym herpetofauny).

Istniejący most nad rzeką Wierzyca będzie podlegać remontowi w zakresie:

- naprawy powierzchniowej betonu wewnątrz mostu;
- naprawy izolacji przeciwwodnej;
- uszczelnienia dylatacji;
- wykonania płaszcza wzmacniającego po odziemnej stronie mostu;
- naprawy ścian czołowych;
- oczyszczenie, uzupełnienie spoin i ubytków, wykonanie gzymsów i balustrad.

Prace będą prowadzone na rzece na długości ok. 10 m przed i za obiektem. Remont obiektu będzie przeprowadzony pod ciągłym i nieprzerwanym przepływem w rzece (koryto nie będzie ruszane), wykonane zostanie umocnienie brzegów koryta w obszarze obecnie istniejącego umocnienia. Prace

remontowe będą polegać na oczyszczeniu powierzchni betonowej/kamiennej i uzupełnieniu braków w betonie oraz spoin między kamieniami, ewentualnie wykonanie jeszcze dodatkowego płaszcza żelbetowego od strony zasypanyj, ponadto zostaną odtworzone półki dla zwierząt na brzegach rzeki.

W trakcie wykonywania ww. prac może dojść do zanieczyszczenia wód ciekuj, jednakże oddziaływanie to będzie tymczasowe, ograniczone jedynie do czasu prac w sąsiedztwie koryta rzeki Wierzycy. Po realizacji prac jakość wody w ciekuj wróci do stanu pierwotnego.

W sąsiedztwie drogi przewiduje się lokalizację zbiorników retencyjnych i infiltracyjnych, z których woda zostanie odprowadzona do istniejących odbiorników. W przypadku braku występowania odbiornika w obszarze lokalizacji zbiornika retencyjnego/infiltracyjnego, przewiduje się zastosowanie przepompowni wód deszczowych, odprowadzających wody poprzez system rowów drogowych i sąsiadujących zbiorników do odbiorników. Wody opadowe z terenu inwestycji poprzez odwodnienie powierzchniowe (rowy i przepusty) oraz kanalizację deszczową kierowane będą do zbiorników retencyjnych, a następnie przelewami odprowadzane będą do odbiorników końcowych.

Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczone przede wszystkim z zawiesiny, której usunięcie spowoduje redukcję pozostałych zanieczyszczeń. Z uwagi na przekroczenie dopuszczalnych stężeń zawiesin w spływach wód opadowych z nawierzchni drogi przed zbiornikami retencyjnymi/infiltracyjnymi zostaną zastosowane osadniki. Ponadto dla ochrony odbiorników m.in. rzeki Wierzycy, przed wylotami dodatkowo przewiduje się stosowanie separatorów substancji ropopochodnych poprzedzonych osadnikami.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

w trakcie realizacji może wystąpić szereg oddziaływań na środowisko m. in.:

- zajęcie terenu;

- wytwarzanie odpadów;

- oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne;

- emisja hałasu - związana z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Hałas emitowany przez te źródła do otoczenia charakteryzuje się zmiennym poziomem dźwięku, a jego wartość zależy od stopnia nasilenia ruchu. Uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i urządzeń budowlanych będą w rejonie zabudowy mieszkaniowej zbliżone do tła akustycznego wynikającego z odbywającego się normalnie ruchu (w czasie prac budowlanych odbywał się będzie normalny ruch samochodowy). Ponadto wystąpi również emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

emisja zanieczyszczeń do atmosfery – będzie związana z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego, wykonywaniem prac ziemnych i układaniem mieszanki mineralno-asfaltowej. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych, a aby ograniczyć nadmierne pylenie podczas budowy należy stosować maszyny budowlane nowej generacji, niemniej zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia.

Resumując powyższe należy stwierdzić, że oddziaływanie w trakcie prowadzenia prac budowlanych będzie lokalne, krótkotrwałe tj. wystąpi w czasie prowadzenia prac oraz będzie odwracalne, a wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane.

Zasięg w/w zagrożeń w trakcie budowy jest ograniczony w czasie i przestrzeni – nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia (po zakończeniu budowy ten rodzaj oddziaływania na środowisko nie będzie występował).

na etapie eksploatacji oddziaływanie może występować w następujących zakresach:

odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Na analizowanym odcinku drogi dla przekroju ulicznego przewidziano odwodnienie za pomocą wpustów drogowych odprowadzających wody opadowe do kanalizacji deszczowej, nowych zbiorników retencyjnych a dla przekroju zamiejskiego powierzchniowo poprzez spływ grawitacyjny za pomocą rowów przydrożnych porośniętych trawą.

Przyjęte rozwiązanie projektowe zapewnią dotrzymanie wartości dopuszczalnych podstawowych wskaźników zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. poz. 1311) ,tj. zawiesina ogólna nie będzie większa niż 100 mg/l; węglowodory ropopochodne nie będą większe niż 15 mg/l.

emisja hałasu

Oprócz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 221 w bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji stwierdzono również możliwość kumulowania się oddziaływań z drogą wojewódzką nr 224 w miejscowości Nowa Karczma oraz z drogą krajową nr 20 – Obwodnica Kościerzyny. Są to źródła o oddziaływaniu liniowym, zbieżnym z oddziaływaniem analizowanego przedsięwzięcia.

Oszacowane zasięgi oddziaływania hałasu określone w dokumentacji przekraczają granice pasa drogowego (linie rozgraniczające) niezbędnego do jej funkcjonowania i użytkowania. Na analizowanym obszarze najbliższej położone posesje znajdują się poza zasięgiem negatywnego oddziaływania akustycznego. Wymiana nawierzchni drogi wpłynie na zmianę odczucia oddziaływania akustycznego na terenie przyległym, ponieważ wyeliminuje hałas wynikający z nierówności nawierzchni.

Z uwagi na brak przekroczeń poziomu hałasu na tereny przyległe do obiektu i drogi, nie stwierdzono konieczności budowania zabezpieczeń akustycznych. Ponadto przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilka do kilkunastu metrów po zastosowaniu nowej nawierzchni i jej wyrównaniu. Wszystkie te zabiegi przyczynią się do zapewnienia dotrzymania standardów jakości środowiska w otoczeniu drogi o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 lipca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

emisja zanieczyszczeń do atmosfery - prognozowany rozkład zanieczyszczeń do powietrza generowany ruchem pojazdów na drodze wskazuje na brak przekroczeń wartości normatywnych stężeń chwilowych i średniorocznych poza pasem drogowym z zatem przewidywany ruch drogowy nie zagraża pod względem aerosanitarnym środowisku a tym samym również zdrowiu i życiu ludzi.

odpady

Odpady powstające podczas eksploatacji powinny być gromadzone i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom w celu ich utylizacji.

Odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych powinny być traktowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Pozostałe odpady pochodzące z bieżącego utrzymania i oczyszczania obiektu i drogi będą przekazywane do unieszkodliwienia. W związku z tym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia z wyjątkiem poważnych sytuacji awaryjnych ocenia się jako minimalne.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami:

W obrębie pozostałego analizowanego obszaru (drogi gminne) nie są realizowane inne przedsięwzięcia, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami analizowanego układu drogowego. Nie przewiduje się również wystąpienia reakcji pomiędzy różnymi rodzajami oddziaływań pochodzącymi z tej samej lub różnych inwestycji, prowadzących do powstania nowego rodzaju oddziaływania na środowisko.

Różnorodność biologiczna

Na podstawie wstępnych założeń do projektu, podczas realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie ok. 1723 drzew i ok. 35 890 m² krzewów.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, w celu rekompensaty wycinki drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji przewiduje się nowe nasadzenia zieleni składające się z gatunków

rodzimy i odpowiadających panującym na analizowanym terenie warunkom siedliskowym. Przewiduje się wykonanie nasadzeń w minimalnej ilości ok. 850 sztuk drzew. Zieleń zaprojektowana będzie w miarę dostępnego terenu w formie:

- grup drzew i krzewów w sąsiedztwie skrzyżowań;
- nasadzeń liniowych stanowiących uzupełnienie istniejącej zieleni przydrożnej w miarę możliwości terenowych;
- zieleni ozdobnej na rondach;
- trawników.

Zaprojektowana zielenią nawiązywać będzie swym układem do projektowanego uzbrojenia terenu oraz układu komunikacji. Tut. organ wskazuje, iż że zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody poprzez nasadzenia zastępcze, rozumie się posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów, stanowiących kompensację przyrodniczą za usuwane drzewa i krzewy. Tym samym w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano, iż należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1.

W załączniku do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach — stanowiącym raport z inwentaryzacji przyrodniczej wskazano, że obszar, na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja jest szczególnie cenny z uwagi na liczne występowanie siedlisk dogodnych do bytowania, zerowania i rozwoju płazów i gadów. Łącznie na analizowanym odcinku drogi stwierdzono sześć gatunków płazów (żaba moczarowa *Rana arvalis*, żaba trawna *Rana temporaria*, żaba jeziorkowa *Pelophylax lessonae*, żaba wodna *Pelophylax esculentus*, ropucha szara *Bufo bufo*, traszka zwyczajna *Lissotriton vulgaris*) oraz trzy gatunki gadów (jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*, jaszczurka żyworodna *Zootoca vivipara* padalec zwyczajny *Anguis fragilis*).

Przeprowadzona inwentaryzacja herpetofauny wykazała, że największe zagęszczenie siedlisk zasiedlanych przez płazy występuje w początkowym odcinku trasy mniej więcej do m. Zielenin. Łącznie zinwentaryzowano tam 20 siedlisk sprzyjających bytowaniu i rozmnażaniu płazów

W celu minimalizacji wpływu inwestycji na herpetofaunę w warunkach realizacji inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał by na etapie budowy zastosować wygradzenia w postaci płotków ochronnych w miejscach szczególnie cennych z punktu widzenia występowania herpetofauny, w tym na stwierdzonych szlakach sezonowych migracji/wędrówek płazów. W uzupełnieniu dokumentacji wskazano trzy odcinki, gdzie planuje się wykonać tymczasowe ogrodzenie: od km 45+700 do km 45+500, od km 46+400 do km 46+200, od km 48+500 do km 48+300, we wszystkich przypadkach ogrodzenia będą obustronne.

Zabezpieczenia należy wykonać, np.: w postaci agrowłókniny rozwieszanej na wbitych w grunt słupach o wysokości nie mniejszej niż 50 cm. Dolna część tego wygradzenia winna być zagłębiona pod powierzchnią gruntu na głębokość ok. 5 cm, całość natomiast ma być nieznacznie (ok. 10°) pochylona na zewnątrz od pasa drogi. Zakończenia płotków zostaną ustawione w postaci „U” kształtnej zawrotki skierowanej na zewnątrz pasa drogi. Dodatkowo, podczas prac budowlanych nadzór przyrodniczy może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także innych miejsc, które w opinii nadzoru stanowiąc będą miejsca potencjalnie narażone na przenikanie płazów na plac budowy.

Płotki ochronne i naprowadzające dla płazów, należy wykonać pod nadzorem herpetologicznym, w terminie od początku września do końca lutego. Płazy, które dostaną się na plac budowy należy wyłapywać na bieżąco i przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika (herpetologa). Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Ponadto, tut. Organ, za autorami KIP, wskazuje jako zasadne pozostawienie drożności dla migracji zwierząt małych, w tym płazów wzdłuż rzeki Wierzycy poprzez wykonanie ziemnych półek (o szerokości 1 m) wzdłuż przeznaczonego do gruntownego remontu obiektu mostowego na rzece Wierzycy w km 46+306.

Z uwagi na brak stwierdzonych szlaków migracji zwierząt (w tym herpetofauny) na analizowanym terenie nie stwierdzono konieczności budowy dodatkowych przejść dla zwierząt. Obszarem, w którym stwierdzono ślady występowania zwierząt jest rzeka Wierzyca.

Na obszarze planowanej inwestycji drogowej stwierdzono w sezonie lęgowym 49 gatunków ptaków w następujących kategoriach: gniazdowanie możliwe - pięć gatunków (bielik *Haliaeetus albicilla*, czarnogłówka *Poecile montanus*, gawron *Corvus frugilegus*, kulczyk *Serinus serinus*, kwiczoł *Turdus pilaris*), gniazdowania prawdopodobne - 38 gatunków (bogotka *Parus major*, cierniówka *Sylvia communis*, czubotka *Lophophanes cristatus*, czyż *Spinus spinus*, dymówka *Hirundo rustica*, dzięcioł duży *Dendrocopos major*, dzwonec *Chloris chloris*, gąsiorek *Lanius collurio*, grzywacz *Columba palumbus*, jerzyk *Apus apus*, kapturka *Sylvia atricapilla*, kopciuszek *Phoenicurus ochruros*, kos *Turdus merula*, kowalik *Sitta europaea*, kruk *Corvus corax*, kukułka *Cucuius canorus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, łozówka *Acrocephalus palustris*, makolągwa *Linaria cannabina*, modraszka *Cyanistes caeruleus*, myszołów *Buteo buteo*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, pleszka *Phoenicurus phoenicurus*, pliszka siwa *Motacilla alba*, pliszka żółta *Motacilla flava*, potrzyszcz *Emberiza calandra*, rudzik *Erithacus rubecula*, sikora uboga *Poecile palustris*, skowronek *Alauda arvensis*, sosnówka *Periparus ater*, sójka *Garrulus glandarius*, sroka *Pica pica*, strzyżyk *Troglodytes troglodytes*, świergotek łąkowy *Anthus pratensis*, świstunka leśna *Phylloscopus sibilatrix*, zięba *Fringilla coelebs*, żuraw *Grus grus*) oraz gniazdowanie pewne - sześć gatunków (bocian biały *Ciconia ciconia*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, mazurek *Passer montanus*, szpak *Sturnus vulgaris*, trznadel *Emberiza citrinella*, wróbel *Passer domesticus*).

Na badanym obszarze odnotowano cztery gatunki ptaków o znaczeniu wspólnotowym wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE, tzw. Dyrektywy Ptasiej. Należały do nich: bielik *Haliaeetus albicilla*, bocian biały *Ciconia ciconia*, żuraw *Grus grus*, gąsiorek *Lanius collurio*. Dla bielika nie stwierdzono lęgów na badanej powierzchni, która była prawdopodobnie częścią jego arealu osobniczego (home range). Pozostałe trzy gatunki o znaczeniu wspólnotowym stwierdzono w następującej liczebności: bocian biały - jedna para lęgowa, żuraw trzy par, gąsiorek - jedna para. Jak wskazano w KIP, podczas badań terenowych w okresie dyspersji polęgowej awifauny (lipiec i sierpień) oraz w okresie jesiennych migracji stwierdzono ogółem 45 gatunków ptaków. W czasie dyspersji polęgowej odnotowano trzy gatunki z Załącznika I Dyrektywy Rady 2009/147/WE: bielika, bociana białego i żurawia. W okresie tym poza szpakiem, kwiczołem oraz gawronem ptaki te nie tworzyły większych koncentracji - nie odnotowano miejsc żerowania i odpoczynku stad powyżej 10 osobników.

W rejonie planowanej inwestycji stwierdzono obecność pięciu gatunków nietoperzy (mroczek późny *Eptesicus serotinus*, borowiec wielki *Nyctalus noctula*, karlik większy *Pipistrellus nathusii*, karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*, karlik drobny *Pipistrellus pygmeus*) oraz nietoperze zaliczone do jednej większej grupy: nieoznaczone do gatunku nocki *Myotis* sp. Największą aktywność chiropterofauny odnotowywano w obrębie odcinka drogi przebiegającego przez dolinę Wierzycy oraz w jej sąsiedztwie.

Biorąc powyższe pod uwagę tutaj. Organ w warunkach realizacji przedmiotowej inwestycji dokonał zapisu dotyczącego terminu wycinki drzew, który winien być zrealizowany poza okresem lęgowym tzn. poza terminem od 1 marca do 31 sierpnia. Warunkowo dopuszcza się wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym wyłącznie po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej chiropterologicznej nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac, której wyniki w formie pisemnego raportu stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków i nietoperzy w obrębie usuwanych drzew.

Na obszarze objętym inwentaryzacją odnotowano 10 gatunków ssaków, tj.: jeż wschodni *Erinaceus roumanicus*, kret europejski *Talpa europaea*, bóbr europejski *Castor fiber*, wiewiórka pospolita *Sciurus vulgaris*, zając szarak *Lepus europaeus*, lis pospolity *Vulpes vulpes*, wydra europejska *Lutra lutra*, kuna domowa *Martes martes*, dzik europejski *Sus scrofa* oraz sarna *Capreolus capreolus*. W KIP podniesiono również, że obszar planowanej inwestycji położony jest na terenach objętych arealem występowania wilka szarego *Canis lupus*, a z uwagi na mozaikę krajobrazu w tym występowanie obszarów leśnych może sprzyjać bytowaniu tego gatunku. Ponadto zinwentaryzowano siedliska przyrodnicze z Załącznika I Dyrektyw Siedliskowej, tj.:

3150 - Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nymphaeion, Potamion;
6410 - Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (Molinion);
6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris);
*91E0 - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albae, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae) i olsy źródliskowe;
9160 - Grąd subatlantycki (Stellario-Carpinetum),
które nie znajdują się w pasie planowanej inwestycji i nie ulegną bezpośredniemu zniszczeniu.
Nie zinventaryzowano siedliska 7140 – Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością Scheuchzerio - Caricetea), które zostało ujęte w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.41.2022.WR.4 z dnia 26 kwietnia 2022 r.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,19 km na południowy wschód: Lubieszyn PPLH220074;
- ok. 1,28 km na wschód: Dolina Środkowej Więcisy PLH220009;
- ok. 1,33 km na północny wschód: Szumleś PLH220086.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 1,32 km na północny wschód: Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 1,50 km na wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Więcisy.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii — planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrof budowlanych w rozumieniu przepisów ochrony środowiska.

Zagrożenie dla zdrowia ludzi

Głównymi elementami mogącymi wpływać na zmiany jakości pobytu i życia potencjalnych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do planowanej inwestycji będą: emisja zanieczyszczeń powietrza z poruszających się pojazdów oraz podwyższone poziomy hałasu. Przewidywane rodzaje i ilości emisji wskazują, że przedsięwzięcie nie powinno stanowić źródła emisji zanieczyszczeń powodujących przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

Wpływ inwestycji na:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych - w otoczeniu planowanej inwestycji tego typu obszary nie występują
- obszary wybrzeży - teren inwestycyjny nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowisk morskich;
- obszary górskie lub leśne - obszary górskie nie występują w pobliżu realizacji inwestycji, natomiast część drogi przebiega przez tereny leśne;
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - w otoczeniu planowanej inwestycji obszary takie nie występują;
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza tymi obszarami;

- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone - przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się potencjalne stanowiska archeologiczne. Z uwagi na niejednoznacznie określoną ich lokalizację i obszarowy zasięg, istnieje potencjalnie możliwość naruszenia granic stanowisk archeologicznych. Co więcej w trakcie realizacji inwestycji może dojść do przypadkowego odkrycia nowych, wcześniej niezinventaryzowanych zabytków archeologicznych. Prace ziemne mogą prowadzić do całkowitego lub częściowego ich zniszczenia. Oddziaływania na zabytki archeologiczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będą miały charakter bezpośredni i krótkoterminowy. Będą to oddziaływania chwilowe i ustaną po zakończeniu prac.
- gęstość zaludnienia - Na projektowanym odcinku zlokalizowane są zabudowania miejscowości Nowa Karczma, Zielona Wieś, Lubań, Będomin, Nowy Klincz, Mały Klincz, Zielenin i Kościerzyna. Miejscowości takie jak Nowy Klincz, Lubań, Nowa Karczma oznaczone są obecnie jako obszar zabudowany i charakteryzują się typową zabudową wiejską raczej luźno rozłożoną wzdłuż drogi wojewódzkiej.
- obszary przylegające do jezior - planowana inwestycja położona jest poza obszarami bezpośrednio przylegającymi do jezior.

Wpływ na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedsięwzięcie na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:

- kod: PLRW200017298173 - Wierzycza z jeziorami Grabowskie i Wierzysko do wypływu z jez. Zagnanie. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok.
- kod: PLRW200017298469 - Wietcisa do Rutkownicy z Rutkownicą. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny,

W powyższych JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru,

- podziemnych:

- kod: PLGW200028 - JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego

oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,387 km na południowy zachód od planowanej inwestycji - Bory Tucholskie GKPN-16.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w KIP nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Oprócz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 221 w bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji stwierdzono również możliwość kumulowania się oddziaływań z drogą wojewódzką nr 224 w m. Nowa Karczma oraz z drogą krajową nr 20 - Obwodnica Kościerzyny. Są to źródła o oddziaływaniu liniowym, zbieżnym z oddziaływaniem analizowanego przedsięwzięcia.

W obrębie pozostałego analizowanego obszaru (drogi gminne) nie są realizowane inne przedsięwzięcia, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami analizowanego układu drogowego. Nie przewiduje się również wystąpienia reakcji pomiędzy różnymi rodzajami oddziaływań pochodzącymi z tej samej lub różnych inwestycji, prowadzących do powstania nowego rodzaju oddziaływania na środowisko.

- Burmistrz Miasta po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Burmistrz Miasta Kościerzyna ustalił strony w sprawie i na podstawie art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomił je o wszczęciu postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie, a także o każdym etapie postępowania oraz możliwości zapoznania się z aktami, wnoszenia uwag oraz zażaleń i odwołań. W trakcie postępowania nie wniesiono żadnych uwag i wniosków. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.



Burmistrz Miasta
Michał Majewski
Michał Majewski

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, koncesji lub pozwolenia, o których mowa w art. 72 ust. 1; złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Zgodnie z częścią I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /t.j. z 2021 r. poz. 1923 ze zm./ pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Rafał Klein EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Strony postępowania – na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, informacja o planowanym przedsięwzięciu została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP tut. Urzędu.
3. WIŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 stycznia 50. 83-110 Tczew

Etap eksploatacji

Wybudowane obiekty zostaną włączone do pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz przecinanych dróg niższych kategorii po ich przejściu przez innych administratorów dróg i objęte bieżącym utrzymaniem drogi oraz zimowym utrzymaniem drogi.

Zarządzanie eksploatacją nawierzchni drogowej, obiektów mostowych oraz sieci uzbrojenia terenu, obejmuje zadania wykonywane przez zarządcę drogi oraz zlecane wyspecjalizowanym firmom zewnętrznym. Monitorowanie stanu nawierzchni i odpowiednia reakcja na wyniki przeprowadzanych przeglądów stanu dróg pozwalają na efektywne zarządzanie nimi w czasie oraz zapewnienie wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na etapie eksploatacji dla wybudowanych obiektów stosowana będzie technologia bieżącego oraz zimowego utrzymania drogi, zgodnie z zasadami przyjętymi przez zarządcę drogi, którym będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Do działań takich zalicza się: utrzymanie w należyłym stanie technicznym nawierzchni drogowej, obiektów mostowych, urządzeń odwodnieniowych oraz oświetlenia drogowego. W ramach utrzymania prowadzone będą bieżące przeglądy i mycie oznakowania drogowego, utrzymanie właściwego stanu technicznego barier drogowych, czyszczenie nawierzchni drogowej oraz prowadzenie remontów bieżących drogi.

Projektowane parametry techniczne

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej DW221:

- klasa drogi	G
- kategoria ruchu	KR4,
- prędkość projektowa	50 km/h,
- prędkość miarodajna poza terenem zabudowy	70 km/h
- prędkość miarodajna na terenie zabudowy	70 km/h
- obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś,
- przekrój poprzeczny (docelowy)	1x2,
- szerokość pasa ruchu poza terenem zabudowy	3,5m
- szerokość pasa ruchu na terenie zabudowy	3,25m
- minimalna szerokość pobocza	1,5m
- pochylenia poprzeczne na prostej	2%



BURMISTRZ MIASTA
Michał Majewski

Informuję, że ww. sprawę prowadzi:

Roma Słowi

tel. 58 680 23 55 e-mail: r.slowi@koscierzyna.gda.pl