

WIZP.271.21.1.2020

Kościerzyna, dnia 06.11.2020r.

.....
.....
.....

dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 5.350.000 euro na realizację zadania pn. Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w powiecie kościerskim - budowa linii transportu rowerowego;

Część I - droga rowerowa na odcinku Kościerzyna - Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta,

Część II - droga rowerowa na odcinku Kościerzyna – Dobrogoszcz: ul. Drogowców

Zamawiający Gmina Miejska Kościerzyna informuje, że otrzymał ze strony wykonawców następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelakimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami i opiniami niezbędnymi do prawidłowej realizacji zamówienia, ważnymi przez cały okres realizacji zamówienia, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy. Prosimy o zamieszczenie uzgodnień branżowych.

Zamawiający potwierdza. Na stronie internetowej zostają zamieszczone uzgodnienia branżowe.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, a ewentualny brak w tym zakresie nie obciąża wykonawcy.

Zamawiający potwierdza.

3. Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa wapiennego na podbudowę z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5?

Zamawiający nie dopuszcza.

4. Czy drzewa wskazane do wycinki w projekcie dla części 2 zostały już usunięte? W przedmiarze nie ma pozycji dotyczącej wycinki drzew. Czy należy skalkulować wycinkę drzew w ilości 6 sztuk?

Zamawiający informuje, że w wycenie należy ująć wycinkę drzew w ilości 6 szt. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej decyzję na wycinkę drzew.

5. Czy Zamawiający potwierdza, że na warstwę ścieralną ścieżki rowerowej ma być wbudowana mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S w kolorze czerwonym?

Zamawiający potwierdza.

6. Czy w zakresie budowy ścieżki w części 1 nie jest wymagana wycinka drzew ani karczowanie krzewów?

W zakresie budowy ścieżki w części 1 nie jest wymagana wycinka drzew ani karczowanie krzewów.

7. Proszę o uściślenie czy na warstwę mrozoodporną należy wbudować warstwę gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 czy warstwę z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2.

Warstwę mrozochronną należy wbudować z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 < 4 MPa.



8. W przedmiarze dla części 1 pozycje numer 12 i 14 powielają się, dotyczą obie wykonania podbudowy z kruszywa C50/30 gr.20cm na drodze rowerowej na zjazdach w ilości 93m². Brakuje pozycji dotyczących wykonania warstwy z kruszywa C 50/30 gr.20cm oraz warstwy mrozo odpornej gr.15cm na drodze z kruszywa. Proszę o uaktualnienie przedmiaru.

Wykreśla się poz. nr 14 z przedmiaru robót.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w przedmiarze robót należy dodać pozycje:

- warstwa mrozo chronna gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 < 4MPa gr. 15 cm – 1937 m²
- nawierzchnia z kruszywa C 50/30 gr. 20 cm – 1937 m²

BURMISTRZ MIASTA
Michał Majewski