

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przebudowa drogi gminnej ul.Drogowców polegająca na budowie drogi rowerowej na odcinku Dobrogoszcz-Kościerzyna na terenie Gminy Miejskiej Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE**

**Zlecający:** URZĄD MIASTA KOŚCIERZYNA, UL. 3 MAJA 9A, 83-400  
KOŚCIERZYNA

### **Zawartość opracowania**

- Opis techniczny
  - Rysunki
0. Orientacja
1. Projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu skala 1:500

### **Branża drogowa:**

projektował:

mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

sprawdził:

mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin, maj 2019

## Opis techniczny

do projektu technicznego przebudowy drogi gminnej ul. Drogowców polegająca na budowie drogi rowerowej na odcinku Dobrogoszcz-Kościerzyna na terenie Gminy Miejskiej Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.**

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314 z dn.7.09.2015)
4. Projekt przebudowy.
5. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
6. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2017.2222. z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn.zm.
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.2016.124.
18. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz.U.2017.1257. z późn. zm.

### **2. Przedmiot, cel i zakres projektu**

Przedmiotem projektu jest wykonanie trasy rowerowej na odcinku Kościerzyna – Kościerska Huta wraz z elementami istniejącego zagospodarowania istotnymi dla projektowanej trasy.

Dla zrealizowania postawionych celów nie jest konieczna korekta granic pasa drogowego.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu na projektowanym obszarze.

### **3.Opis stanu istniejącego i ruch drogowy**

#### **3.1. Istniejące rozwiązanie drogowe**

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w gminie Kościerzyna w powiecie kościerskim, województwie pomorskim. Inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga o jezdni z nawierzchni asfaltowej.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od ok. 26,0m, przekrój drogowy.

Na przedmiotowym obszarze występują odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych.

Ruch pieszzy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych. Nie ma segregacji ruchu.

#### **3.2.Istniejące uzbrojenie:**

Na drodze powiatowej woda z jezdni odprowadzana jest do rowów drogowych.

### **4. Opis projektowanego rozwiązania**

Trasa drogi rowerowej dwukierunkowej wytyczona została za rowem drogowym wzdłuż drogi powiatowej po stronie wschodniej. Proponowany przebieg trasy drogi rowerowej i przyjęta szerokość 2,6m, mieści się w pasie drogowym drogi powiatowej.

#### **Parametry projektowe dla drogi rowerowej:**

szerokość drogi rowerowej - 2,6m;

szerokość pasa drogowego - istniejąca

Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu. Wprowadza się niezbędne uzupełnienia celem zapewnienia lepszych warunków dla bezpieczeństwa ruchu.

#### **4.1 Elementy drogowe i komunikacyjne w projekcie zagospodarowania terenu**

### Rozwiązanie dla ruchu rowerowego

Została zaprojektowana droga rowerowa dwukierunkowa, która znajduje się po wschodniej stronie drogi powiatowej ul. Drogowców.

### Rozwiązanie odwodnienia

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych.

### Zjazdy

Projekt zachowuje istniejące zjazdy obsługujące tereny przylegające do pasa drogowego.

## **5. Opis projektowanej organizacji ruchu na odcinkach poza skrzyżowaniami**

Pozostawiono istniejące zjazdy, podporządkowanie i pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach. Zaprojektowane korekty wynikają z wprowadzenia elementu – drogi dla rowerów. Organizację ruchu przedstawiono na rysunku projektowanego zagospodarowania terenu.

### Uwagi i wyjaśnienia do rozwiązań projektowanej organizacji ruchu.

Projektowana organizacja ruchu jest określona za pomocą znaków pionowych oraz za pomocą zróżnicowania nawierzchni przeznaczonych dla różnych użytkowników.

### Rozwiązanie nawierzchni

Zróżnicowano rodzaj i kolor nawierzchni pod kątem organizacji ruchu jak w projekcie:

- nawierzchnia asfaltowa koloru czerwonego na drogach dla rowerów.

## **6. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.**

Znaki usytuowano przy drodze rowerowej, z zachowaniem skrajni poziomej min 0,5m.

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) tekst aktualny.

Słupki do znaków ocynkowane niemalowane. Zastosować słupki o śr. 60mm. Tablice znaków należy zakontrować względem słupka, zastosować dodatkową śrubę mocującą obejmę znaku ze słupkiem.

Wszystkie bariery U-12a muszą być oddalone o 0,5m od krawędzi drogi rowerowej.

Krawędzie podwójnie gięte, zamocowania uniemożliwiające obrót znaków. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączącą obejmę znaku ze słupkiem Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min.

2,5m licząc do dolnej krawędzi znaku lub tabliczki pod znakiem.

Wielkości znaków pionowych.

Znaki C-13 należy zastosować w wielkości mini.

Pozostałe znaki należy zastosować jako znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

Znaki poziome należy wykonać zgodnie z oznaczeniami na planszach, jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

## **7. Zestawienie nowego oznakowania**

### **7.1 Znaki pionowe**

#### **Znaki nakazu**

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
C-13 mini	„droga dla rowerów”	2	2
C-13a mini	„koniec drogi dla rowerów”	1	1

### **7.2. Znaki poziome**

Symbol znaku (linii)	Opis	Zużycie jednostkowe	Obmiar
P-11	„przejazd dla rowerzystów”	0,5m <sup>2</sup> /mb	6m <sup>2</sup>

**Przejazdy dla rowerzystów koloru czerwonego oraz malowanie istn. nawierzchni- 98m<sup>2</sup>**  
**Bariery U-12a - 87mb**

## **8. Termin wprowadzenia oznakowania**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: wrzesień 2020r.

Istniejące znaki, które w wyniku przebudowy muszą być przestawione, a ustalenia na nich zawarte są obowiązujące przez cały czas, należy przestawić na początku robót w miejsce docelowe lub jeśli będą kolidowały z robotami w miejsca tymczasowe

opracował mgr inż Bartosz Sontowski