

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej ul. Drogowców polegająca na budowie drogi rowerowej na odcinku Dobrogoszcz-Kościerzyna na terenie Gminy Miejskiej Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”

BRANŻA DROGOWA

Inwestor: Gmina Miejska Kościerzyna, ul. 3 Maja 9a, 83-400 Kościerzyna.

Spis zawartości:

Część opisowa

Rysunki:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu (szkic sytuacyjny) | skala 1:500 |
| 2. Przekrój normalny | skala 1:50 |
| 3. Przekrój podłużny | skala 1:50/500 |
| 4.1-4.2 Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |

Branża drogowa:		podpis:
projektował: <i>(główny projektant)</i>	mgr inż. Bartosz Sontowski ZAP/0115/POOD/07	
sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski A/PB/8300/40/84	

Część opisowa

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi - ul. Drogowców w Kościerzynie polegająca na budowie drogi rowerowej w pasie drogowym.

Inwestycja stanowi część większego zadania - budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”. W ramach inwestycji realizowana jest między innymi sieć dróg rowerowych na terenie miasta Kościerzyna i gminy Kościerzyna.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie drogi rowerowej wzdłuż ulicy Drogowców (w pasie drogowym) do granicy miasta, na długości około 170mb. w miejscowości Kościerzyna.

Projektowana inwestycja stanowi uzupełnia istniejący układ komunikacyjny w zakresie separacji ruchu rowerowego i pieszego od ruchu samochodowego.

Długość projektowanej drogi rowerowej około 170mb.
Szerokość drogi rowerowej 2,6m.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu urządzeń odwadniających drogi.

Zaprojektowano drogę rowerową o nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej. Układ warstw konstrukcyjnych drogi rowerowej:

- 5cm - w-wa ścieralna AC11S czerwona
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 15 cm - w-wa mrozochronna C1,5/2<4.0MPa

Drogę rowerową ograniczono obrzeżami betonowymi wtopionymi o wym. 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Z racji zmiennych warunków gruntowych i projektowania w strefie istniejących nasypów grupę nośności podłoża przyjęto jako G4.

Wszystkie elementy urządzeń odwadniających (rowy, przepusty) znajdujące się w zakresie robót zostaną oczyszczone w zakresie przywracającym ich funkcjonalność.

Przebudowa drogi powoduje konieczność wycinki drzew rosnących w pasie drogowym, zgodnie z lokalizacją na szkicu sytuacyjnym.

Po zakończeniu prac cały pozostały obszar robót zostanie zrekultywowany i obsiany trawą

Załączniki:

- Szkic sytuacyjny w skali 1:500
- Przekrój normalny w skali 1:50
- Przekrój podłużny w skali 1:50/500

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
Decyzja zezwalająca na usunięcie drzew i krzewów.

Opracował:

Bartosz Sontowski