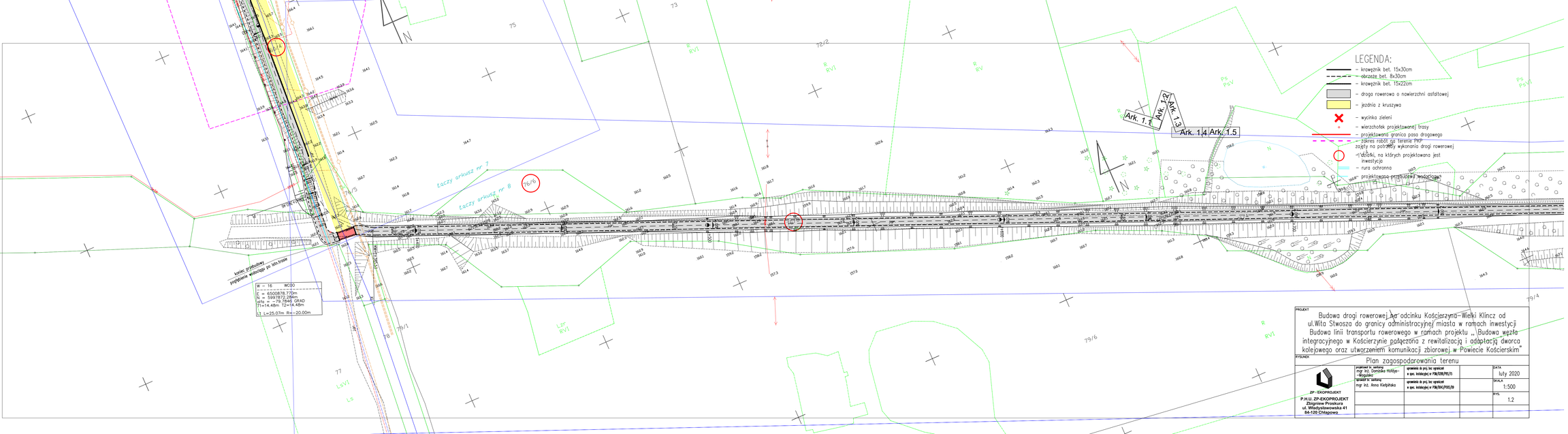
LEGENDA:
– krawężnik bet. 15x30cm
– obrzeże bet. 8x30cm
– krawężnik bet. 15x22cm
– droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej
– jezdnia z kruszywa
– wycinka zieleni
– wierzchołek projektowanej trasy
– projektowana granica pasa drogowego
– zakres robót na terenie PKP zajęty na potrzeby wykonania drogi rowerowej
– odcinki, na których projektowana jest inwestycja
– rura ochronna
– projektowana przepustowa wodociągowa
Ark. 1.1
Ark. 1.2
Ark. 1.3
Ark. 1.4
Ark. 1.5
łączy arkusz nr 7
łączy arkusz nr 8
koniec przebudowy
połączenie asfaltu
W – 16 WC00
E = 6500878.770m
N = 5937872.284m
αTG = -79.7946 GRAD
T1=14.48m T2=14.48m
L1 L=25.07m R=-20.00m
PROJEKT
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączonej z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim"
RYSUNEK
Plan zagospodarowania terenu
ZPP "EKOPROJEKT"
P.H.U. ZP-EKOPROJEKT
Zbigniew Proskura
ul. Władysławowska 41
84-120 Chłapowo
projektował/a: mgr inż. Dorotka Hołdys-Wegiako
sprawdził/a: mgr inż. Anna Kiełpińska
sprawdzenie do proj. bez sprzeczności w zak. instalacyjnej: mgr inż. Dorotka Hołdys-Wegiako
sprawdzenie do proj. bez sprzeczności w zak. instalacyjnej: mgr inż. Anna Kiełpińska
DATA: luty 2020
SKALA: 1:500
WYS.: 1.2