

**Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz
Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75- 635 Koszalin
tel. 0 502 168 562
tel/fax. (094) 347 32 15
adres do korespondencji:
Świerkowa 27, 75-644
Koszalin**

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:Gmina Miejska Kościerzyna, ul.3-go Maja 9a 83-400 Kościerzyna.

Spis zawartości projektu:

- Opis techniczny;
- Rysunki:
 - 1.1– 1.5 Projekt zagospodarowania terenu
 - 2.1-2.6 Przekroje normalne
 - 3.1-3.6 Przekroje podłużne
 - 4.1 – 4.13 Przekroje poprzeczne

skala 1:500
skala 1:50
skala 1:50/500
skala 1:100

Branża drogowa:		<i>podpis:</i>
projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski ZAP/0115/POOD/07	
sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski A/PB/8300/40/84	

Koszalin 03.2020 r.

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- obowiązujące przepisy – w tym jako wiodące - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(Dz.U. 2016 poz. 124)

2. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”. W ramach inwestycji realizowana jest między innymi sieć dróg rowerowych na terenie miasta Kościerzyna, w tym odcinek od ul. Wita Stwosza w Kościerzynie, do ul. Kościerskiej w miejscowości Wielki Klincz. Droga rowerowa przebiega wzdłuż ul. Jana Pawła II, ks. Jerzego Popiełuszki, następnie po terenach nieczynnej linii kolejowej.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie drogi rowerowej na terenie miasta Kościerzyna od ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Jana Pawła II, Ks. Jerzego Popiełuszki następnie do granicy miasta po terenach dawnej linii kolejowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

W stanie istniejącym na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowana są ulice miejskie i tereny pokolejowe. Na potrzeby realizacji zadania pas drogowy zostanie poszerzony o fragmenty działek przyległych. Nabycie nieruchomości będzie się odbywało na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.) W ramach projektu wykonana zostanie droga rowerowa przy jezdni dróg miejskich, w tym pod obiektem prowadzącym drogę krajową nr 20 oraz samodzielna droga publiczna - rowerowa po terenach pokolejowych. Realizacja zadania na terenach GDDKiA wynika z obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych określonego w przywołanej powyżej ustawie.

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Projektowana inwestycja uzupełnia istniejący układ komunikacyjny w zakresie separacji ruchu rowerowego i pieszego od ruchu samochodowego, oraz uzupełnia istniejący układ komunikacyjny o nową drogę publiczną - rowerową. Projektowany układ nie pełni funkcji dróg pożarowych, ani przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.). W wiązku z powyższym do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych. Niezależnie od drzew i krzewów wskazanych do usunięcia na projekcie zagospodarowania terenu usunięte zostaną drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją, oraz takie, których system korzeniowy zostanie w wyniku robót uszkodzony w sposób zagrażający stabilności. Wszystkie elementy urządzeń odwadniających (rowy, przepusty, wpusty, kanały) znajdujące się w zakresie robót zostaną oczyszczone w zakresie przywracającym ich funkcjonalność. Po zakończeniu prac cały pozostały obszar robót zostanie zrekultywowany i obsiany trawą.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

- droga rowerowa: ok. 5200 m²
- zjazdy: ok. 60 m²

6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany obiekt budowlany nie znajduje się na działce/terenie wpisanym do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP.

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego nie przeprowadza się.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Projektowany obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na działce/terenie znajdującej się w granicach terenu górniczego.

8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu i nie powoduje dodatkowego zagrożenia dla środowiska.

Projekt nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

budowlanego lub robót budowlanych.

Długość projektowanej drogi rowerowej około 2007 m.

Szerokość drogi rowerowej 2,55-3,0m.

Droga rowerowa prowadzona niezależnie od drogi samochodowej, lub oddzielona od jezdni krawężnikiem i opaską szerokości min. 1,0m. W ramach opaski zamontowane zostanie oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego określone w dokumentacji stałej organizacji ruchu.

Opis jednorodnych odcinków drogi rowerowej

- od km 0+000 do km 0+212 - Rozbudowa drogi gminnej, ulic Wita Stwosza i Św Jana Pawła II.

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej przyległej do jezdni (oddzielonej krawężnikiem) o szerokości 3,0m.

- od km 0+212 do km 0+335 - Rozbudowa łącznicy DK20 (ul. Św Jana Pawła II)

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej o szerokości 2,55 m przyległej do istniejącej opaski o szerokości 1,0m Całkowita szerokość po rozbudowie około 3,55m. Projektowana droga rowerowa nie ingeruje w konstrukcję wiaduktu nad torami kolejowymi.

- od km 0+335 do km 0+760 - Rozbudowa łącznicy DK20 (ul. Św Jana Pawła II)

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej o szerokości 2,55m przyległej do istniejącego chodnika o szerokości 1,6m Całkowita szerokość po rozbudowie około 4,15 m. Istniejący przepust w km 0+368 zostanie przedłużony.

- od km 0+760 do km 0+835 - Rozbudowa łącznicy DK20 (ul. Św Jana Pawła II)

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej u podnóża nasypu łącznicy. Szerokość drogi rowerowej 2,55m.

- od km 0+835 do km 1+360 - Rozbudowa drogi gminnej ulic Os. za Lasem i ul. ks. Jerzego Popiełuszki.

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej w pasie drogi gminnej. Szerokość drogi rowerowej 2,55m.

- od km 1+360 do km 2+007 - Budowa drogi publicznej - rowerowej na terenach po byłej linii kolejowej.

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej. Szerokość drogi rowerowej 2,55m. W ramach projektu nastąpi regulacja pasów drogowych dróg poszczególnych kategorii.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu urządzeń odwadniających przebudowywanych dróg lub rozproszone na teren.

Zaprojektowano drogę rowerową o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Układ warstw konstrukcyjnych drogi rowerowej:

- 5cm - w-wa ścierna AC11S
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 15cm - w-wa mrozochronna C1,5/2<4.0MPa

Układ warstw drogi rowerowej na zjazdach:

- 5cm - w-wa ścierna AC11S
- 5cm – w-wa wiążąca AC11W
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 30cm - w-wa mrozochronna C1,5/2<4.0MPa

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- 8cm – kostka betonowa brukowa czarna
- 3cm – podsypka C:P 1:4
- 22cm – podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 20cm – w-wa mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa

Układ warstw drogi z kruszywa:

- 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15cm – w-wa mrozoochronna C1,5/2<4MPa

Na krawędziach drogi rowerowej zastosowano obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej.
Na krawędziach zjazdów zastosowano krawężniki obniżone 15x22cm na ławie betonowej.

Z racji zmiennych warunków gruntowych i projektowania w strefie istniejących nasypów grupę nośności podłoża przyjęto jako G4.

Projektowany obiekt budowlany został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10. W przypadku budynków - powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt 4, określonej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia.

Nie dotyczy.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. Brak negatywnego oddziaływania ustalono na podstawie odrębnych przepisów.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016 poz. 124 z późn. zmianami) ;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U.2019 poz. 755 z późn. zmianami) ;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2018 poz. 2068 z późn. zmianami) ;
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2020 poz. 276 z późn. zmianami) ;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2010 poz. 719 z późn. zmianami) ;
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. Zmianami).

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu . Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek objętych inwestycją:

- **60/1, 60/3, 60/4, 60/5, 61/8 Miasto Kościerzyna.**

Przedmiotowe postępowanie przetargowe zostało wszczęte przed wejściem w życie nowelizacji rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Sontowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”

Inwestor: Gmina Miejska Kościerzyna, ul.3-go Maja 9a 83-400 Kościerzyna.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Bartosz Sontowski

Ul. Wierzbowa 8

75-635 Koszalin

Koszalin, luty 2020r.

Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Projekt obejmuje budowę drogi rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej
Projekt obejmuje:

- budowę nawierzchni trasy rowerowej;
- niezbędną dla powyższego korektę ukształtowania wysokościowego;
- zabezpieczenie i przebudowa uzbrojenia kolidującego z drogą
- przebudowa urządzeń odwadniających drogę

Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla robót drogowych – najpierw należy usunąć ewentualne kolizje w tym wyciąć drzewa usunąć zakrzaczenia, zabezpieczyć lub przebudować kolidujące elementy. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów drogowych i wykonać elementy uzbrojenia terenu i odwodnienia. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

Istotne dla kolejności realizacji jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej obiektów zlokalizowanych przy trasie robót, w zakresie niezbędnym do jego funkcjonowania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Trasa przebiega przez tereny miejskie, o jednorodnym zagospodarowaniu, nisko zurbanizowane. Na terenie robót znajdują się liczne sieci i instalacje uzbrojenia miasta:

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci wodociągowe;
- kable elektryczne w tym SN i oświetleniowe;
- gazociągi, ciepłociągi, telekomunikacja;
- szafki licznikowe, złącza itp.

Projekt przewiduje przebudowę wiaduktu kolejowego. Informacja BIOZ dla robót mostowych w projekcie branżowym.

Nie wyklucza się uzbrojenia podziemnego, które nie jest zaznaczone na planie.

3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy;
- oświetlenie drogi;
- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci wodociągowe,
- niezinwentaryzowane przyłącza i uzbrojenie, które może wystąpić;
- roboty związane z wycinką drzew.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy

pod uzbrojenie, zasypanie wykopów, poszerzenia nasypów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wyrywania słupów itp.,

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Należy liczyć się z dużą różnorodnością gruntów w wyniku uprzednio wykonanych robót.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni lub obszar robót zgodnie z obowiązującym trybem postępowania.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych i uzbrojenia terenu. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu dojazdu kołowego dla potrzeb budowy oraz dojazdów i dojeżdż do terenów wzdłuż trasy, które tego wymagają.

W ramach niniejszego projektu opracowano i zatwierdzono projekt organizacji ruchu na czas robót. Wykonawca winien dostosować organizację robót do tego projektu i wnieść ewentualne uszczegółowienia organizacji ruchu na czas wykonania poszczególnych robót. Projekt ten winien uwzględniać wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach oraz winien zgrać czasowo i organizacyjnie realizację robót z potrzebami dojazdów i dojeżdż.

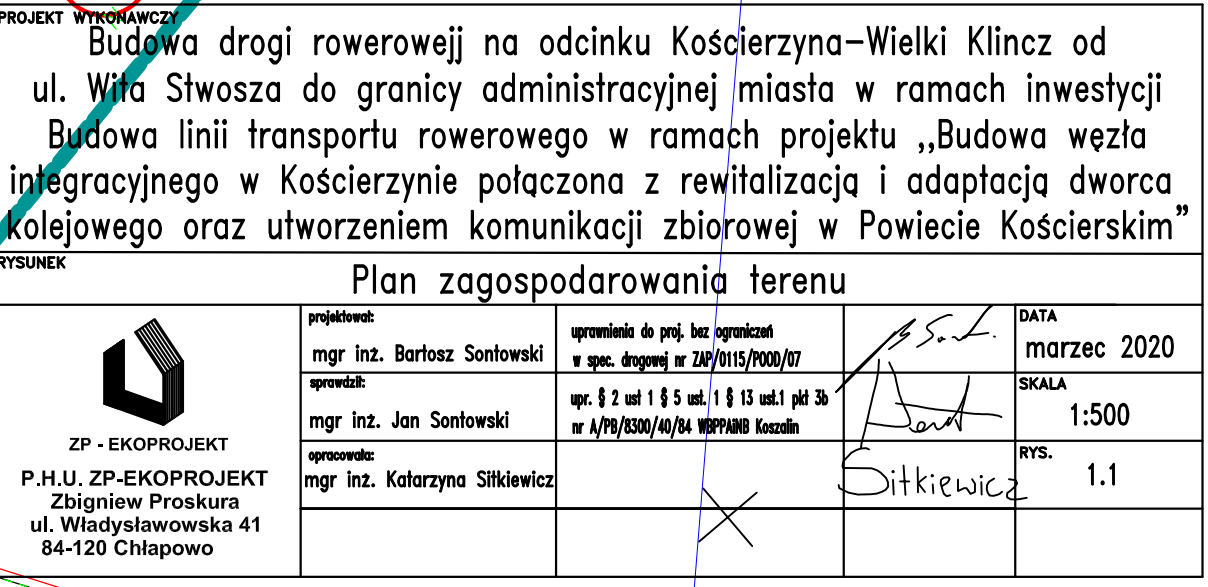
Przed podjęciem robót na kolejnych odcinkach trasy należy upewnić się, czy istniejące uzbrojenie zostało odłączone i nie funkcjonuje, a jeśli będzie funkcjonowało to należy określić sposób zabezpieczenia w trakcie robót z zarządzającymi lub właścicielami tego uzbrojenia, uzyskać informacje dotyczące łączności i wzajemnego informowania w przypadkach koniecznych oraz określić tryb postępowania w sytuacjach awaryjnych.

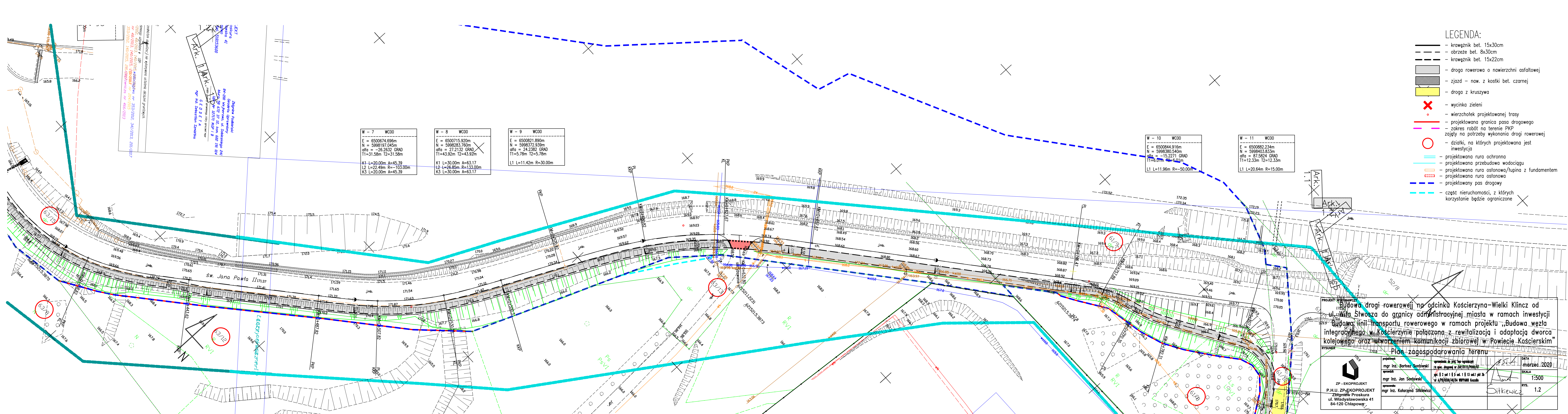
Należy ustalić budowy, które będą prowadzone w tym samym czasie co roboty prowadzone zgodnie z niniejszym projektem. Niezbędne jest współdziałanie i wzajemne informowanie się o realizacji robót innych prowadzonych w sąsiedztwie trasy drogowej i wynikających z nich zagrożeniach lub wymaganiach.

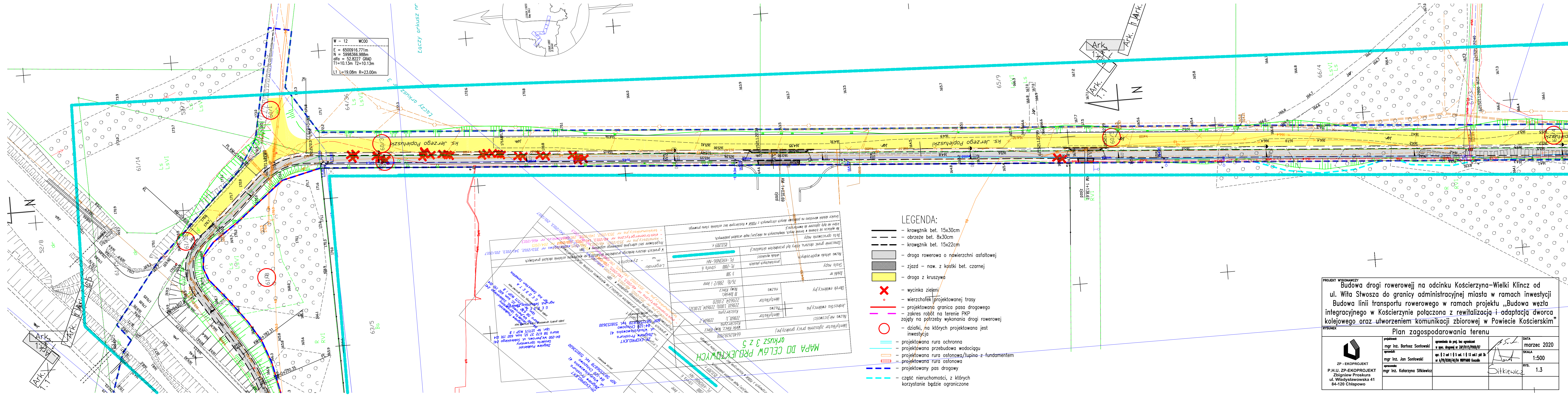
Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób aby umożliwiać dojazd, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych w tym podwykonawców innych robót i dyрекcję szpitala.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami zabezpieczenia oraz na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosowywać do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.







LEGENDA:

- krawężnik bet. 15x30cm
- - - obrzeże bet. 8x30cm
- - - krawężnik bet. 15x22cm
- - droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- - zjazd - naw. z kostki bet. czarnej
- - droga z kruszywa
- ✗ - wycinka zieleni
- wierzchołek projektowanej trasy
- projektowana granica pasa drogowego
- zakres robót na terenie PKP
- zjazdy na potrzeby wykonania drogi rowerowej
- - działki, na których projektowana jest inwestycja
- projektowana rura ochronna
- projektowana przebudowa wodociągu
- projektowana rura osłonowa/lupina z fundamentem
- projektowana rura osłonowa
- projektowany pas drogowy
- - - część nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone

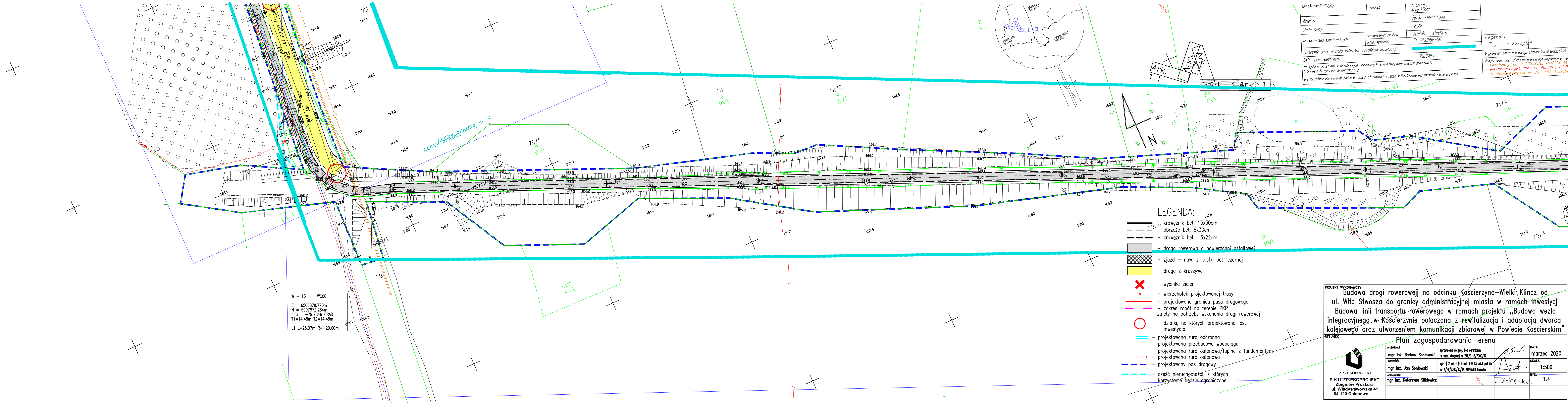
Nazwa miejscowości		Identyfikator	Identyfikator
Jednostka ewidencyjna		Nazwa	Identyfikator
Dziedzic ewidencyjny		Nazwa	Identyfikator
Skala mapy		Legenda	
Nazwa układu współrzędnych		W granicach obszaru budowy przewidziano wykonanie następujących robót:	
Data opracowania mapy		Liczba stron: 1	
Nie wykaza się również w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych.		Data opracowania mapy	
Nie wykaza się również w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych.		Liczba stron: 1	
Nie wykaza się również w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych.		Data opracowania mapy	
Nie wykaza się również w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych.		Liczba stron: 1	

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Włda Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

Plan zagospodarowania terenu

projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowanie do projektu bez ograniczeń w spec. drogowym nr 24P/015/2000/07	DATA marzec 2020
opracował: mgr inż. Jan Sontowski	nr. 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 15 ust. 1 pkt 3b nr 4/78/030/40/04 WOPANB Kościerzyna	SKALA 1:500
opracował: mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz		RYŚ. 1.3



Dziób ewidencyjny	nazwa	Wzrostki Nowy Klincz
Izobaki nr		76/8, 288/2 i inne
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układu wysokości	PL-2000 strefa 6 PL-KRDN86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		05.11.2019 r.
Data opracowania mapy		05.11.2019 r.
Wzrostki nr		Wzrostki nr 353/2012, 48/2013, 140/2013, 140/2015, 2
Wzrostki nr		Wzrostki nr 353/2012, 48/2013, 140/2015, 2
Wzrostki nr		Wzrostki nr 353/2012, 48/2013, 140/2015, 2

- LEGENDA:
- krawężnik bet. 15x30cm
 - obrzeże bet. 8x30cm
 - krawężnik bet. 15x22cm
 - droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej
 - zjazd — naw. z kostki bet. czarnej
 - droga z kruszywa
 - wycinka zieleni
 - wierzchołek projektowanej trasy
 - projektowana granica pasa drogowego
 - zakres robót na terenie PKP
 - zajęty na potrzeby wykonania drogi rowerowej
 - działki, na których projektowana jest inwestycja
 - projektowana rura ochronna
 - projektowana przebudowa wodociągu
 - projektowana rura osłonowa/lupina z fundamentem
 - projektowana rura osłonowa
 - projektowany pas drogowy
 - część nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone

W - 13 WC00
E = 6500878.770m
N = 5997872.284m
alfa = -79.7846 GRAD
T1=14.48m T2=14.48m
L1 L=25.07m R=-20.00m

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa drogi rowerowej na odcinku Koscierzyna-Wielki Klincz od ul. Włda Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Koscierzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Koscierskim”

Plan zagospodarowania terenu

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Bartosz Sontowski

OPROJEKTOWAŁ
mgr inż. Jan Sontowski

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz

DATA
marzec 2020

SKALA
1:500

RYS.
1.4

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Bartosz Sontowski

OPROJEKTOWAŁ
mgr inż. Jan Sontowski

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Bartosz Sontowski

OPROJEKTOWAŁ
mgr inż. Jan Sontowski

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz



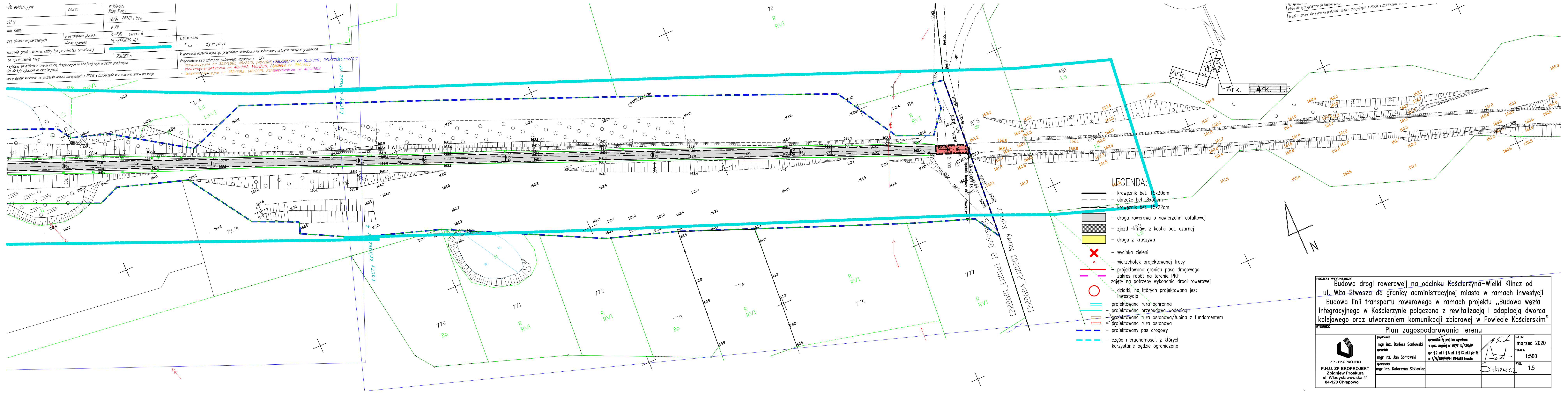
ZP-EKOPROJEKT
Zbigniew Proskura
ul. Władysławska 41
84-120 Chłapowo

zb ewidencyjny

nr	nazwa	10 Działki Nowy Klincz
nr		76/8; 288/2 i inne
ala mapy		1:500
zwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000 strefa 6
	układu wysokości	PL-KRDN86-NH
naczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		05.11.2019 r.
ta opracowania mapy		05.11.2019 r.
Wzrost się istnieją w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dre nie były zgłoszone do inwentaryzacji.		Wzrost się istnieją w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dre nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Granice działek wierszono na podstawie danych otrzymanych z PUDOK w Koszyczynie bez ustalenia stanu prawnego		Granice działek wierszono na podstawie danych otrzymanych z PUDOK w Koszyczynie bez ustalenia stanu prawnego

Legenda:

- m - zrywopłat
- w granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonano ustalenia obciążenia gruntowych
- Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione z: UOP
- kanalizacyjny: jno. nr 353/2012, 48/2013, 140/2015, 201/2017, 204/2019
- elektroenergetyczny: jno. nr 48/2013, 140/2015, 201/2017, 204/2019
- telekomunikacyjny: jno. nr 353/2012, 140/2015, 201/2017, 204/2019



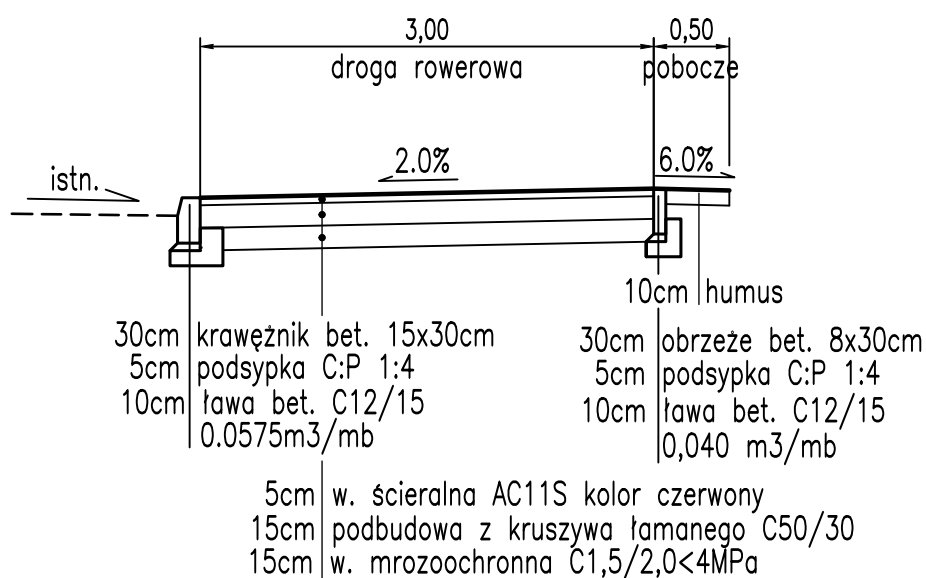
LEGENDA:

- krawężnik bet. 15x30cm
- obrzeże bet. 8x30cm
- krawężnik bet. 15x22cm
- droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- zjazd 490w. z kostki bet. czarnej
- droga z kruszywa
- wycinka zieleni
- wierzchołek projektowanej trasy
- projektowana granica pasa drogowego
- zakres robót na terenie PKP
- zajęty na potrzeby wykonania drogi rowerowej
- działki, na których projektowana jest inwestycja
- projektowana rura ochronna
- projektowana przebudowa wodociągu
- projektowana rura osłonowa/lupina z fundamentem
- projektowana rura osłonowa
- projektowany pas drogowy
- część nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone

Granice działek wierszono na podstawie danych otrzymanych z PUDOK w Koszyczynie bez ustalenia stanu prawnego

PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa drogi rowerowej na odcinku Koszyczyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Koszyczynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Koszyczynskim”			
Plan zagospodarowania terenu			
RYSUNEK			
	projektant:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/2000/07
	opracował:	mgr inż. Jan Sontowski	spec. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 15 ust. 1 pkt 3b nr 4/79/830/40/84 WBPANIS Koszyczyna
	opracował:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz	
	opracował:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz	
		DATA	marzec 2020
		SKALA	1:500
		RYS.	1.5

PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZYPADKU LOKALIZACJI DROGI ROWEROWEJ PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



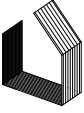
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G4

PROJEKT WYKONAWCZY

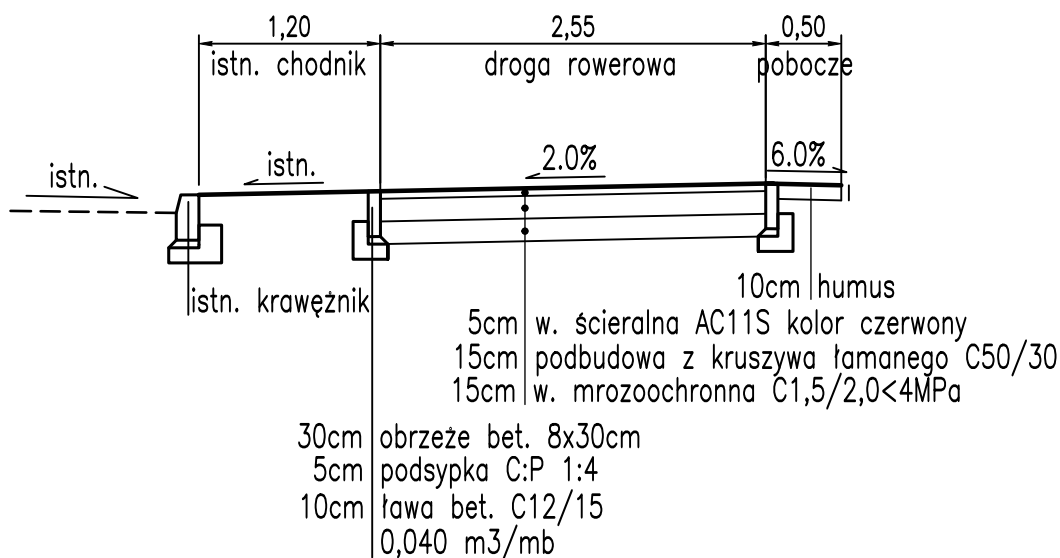
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

RYSUNEK

Przekrój normalny

 ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA MARZEC 2020
	sprawił: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA 1:50
	opracowała: mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz		RYS. 2.1

PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZYPADKU LOKALIZACJI DROGI ROWEROWEJ PRZY CHODNIKU



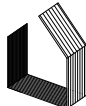
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G4

PROJEKT WYKONAWCZY

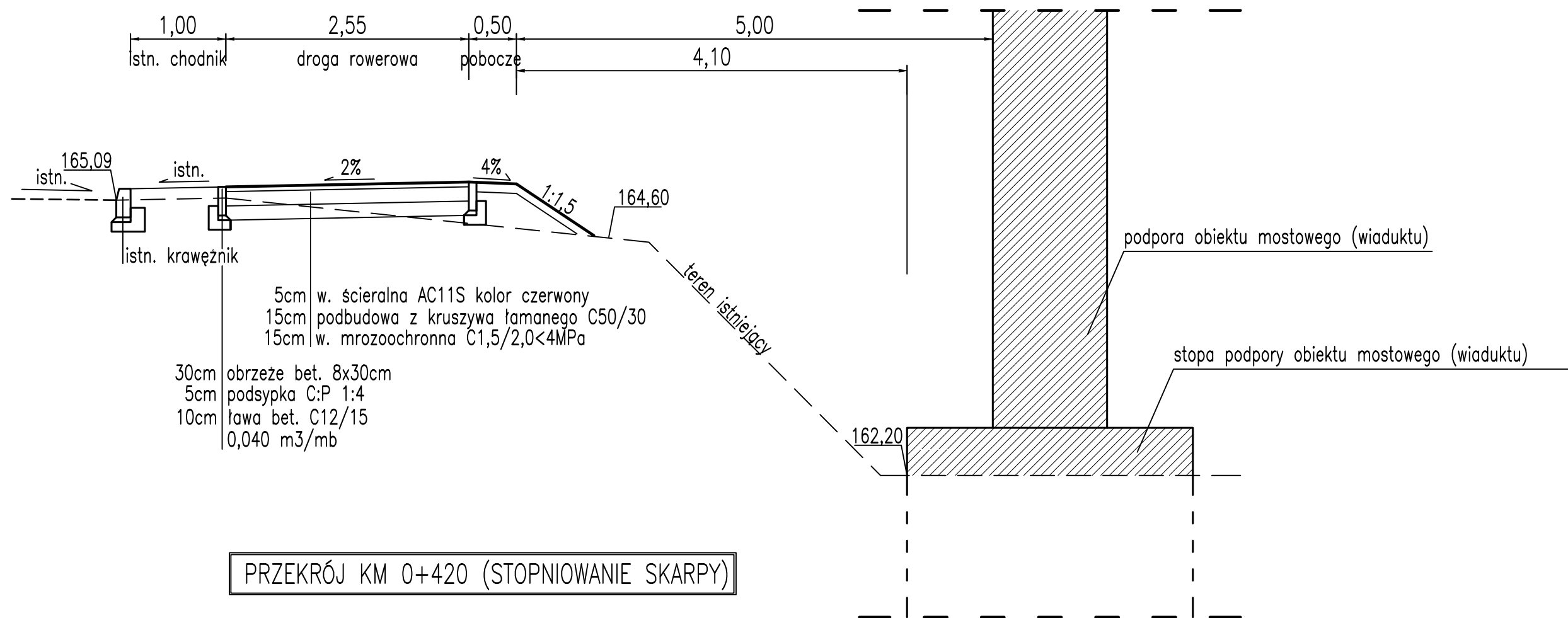
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

RYSUNEK

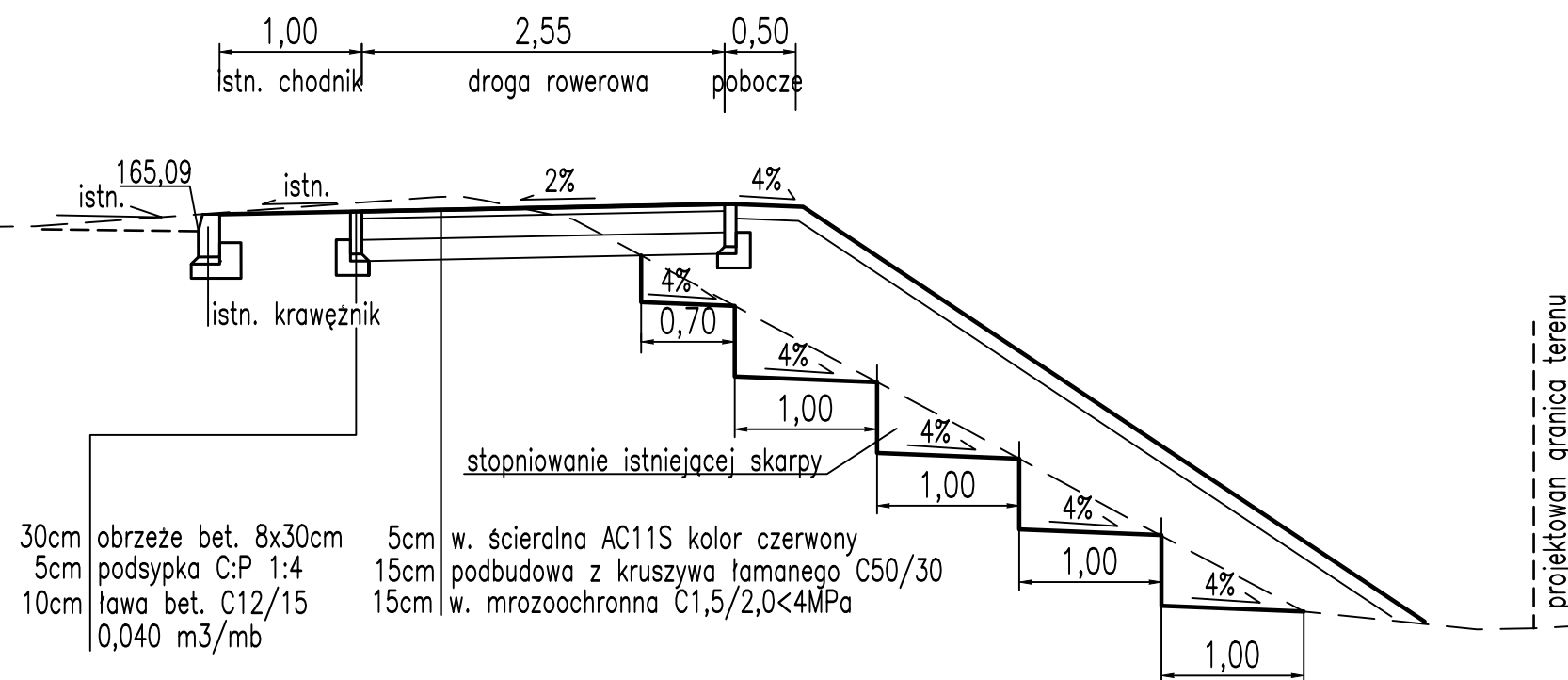
Przekrój normalny

 <p>ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo</p>	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0113/POOD/07	DATA MARZEC 2020
	sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin	SKALA 1:50
	opracowała:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz		RYS. 2.2

PRZEKRÓJ POD WIADUKTEM W KM 0+312



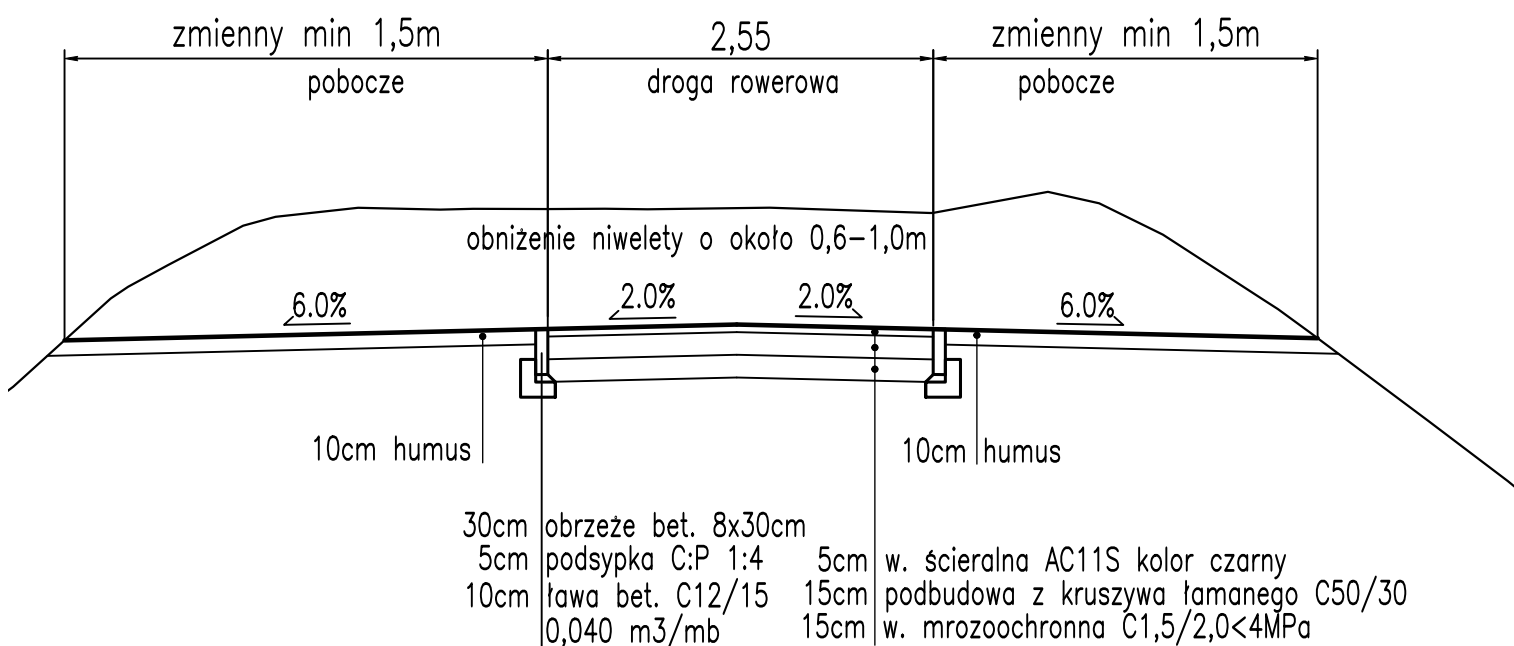
PRZEKRÓJ KM 0+420 (STOPNIOWANIE SKARPY)



GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA - G4

PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”			
RYSUNEK			
Przekrój normalny			
 ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń	DATA
	mgr inż. Bartosz Sontowski	w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	MARZEC 2020
	sprawił:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b	SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koźmin	1:50
	opracowała:		RYS.
	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz		2.3

PRZEKRÓJ NORMALNY W PRZYPADKU LOKALIZACJI
DROGI ROWEROWEJ NA NASYPIE KOLEJOWYM



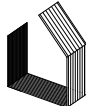
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G4

PROJEKT WYKONAWCZY

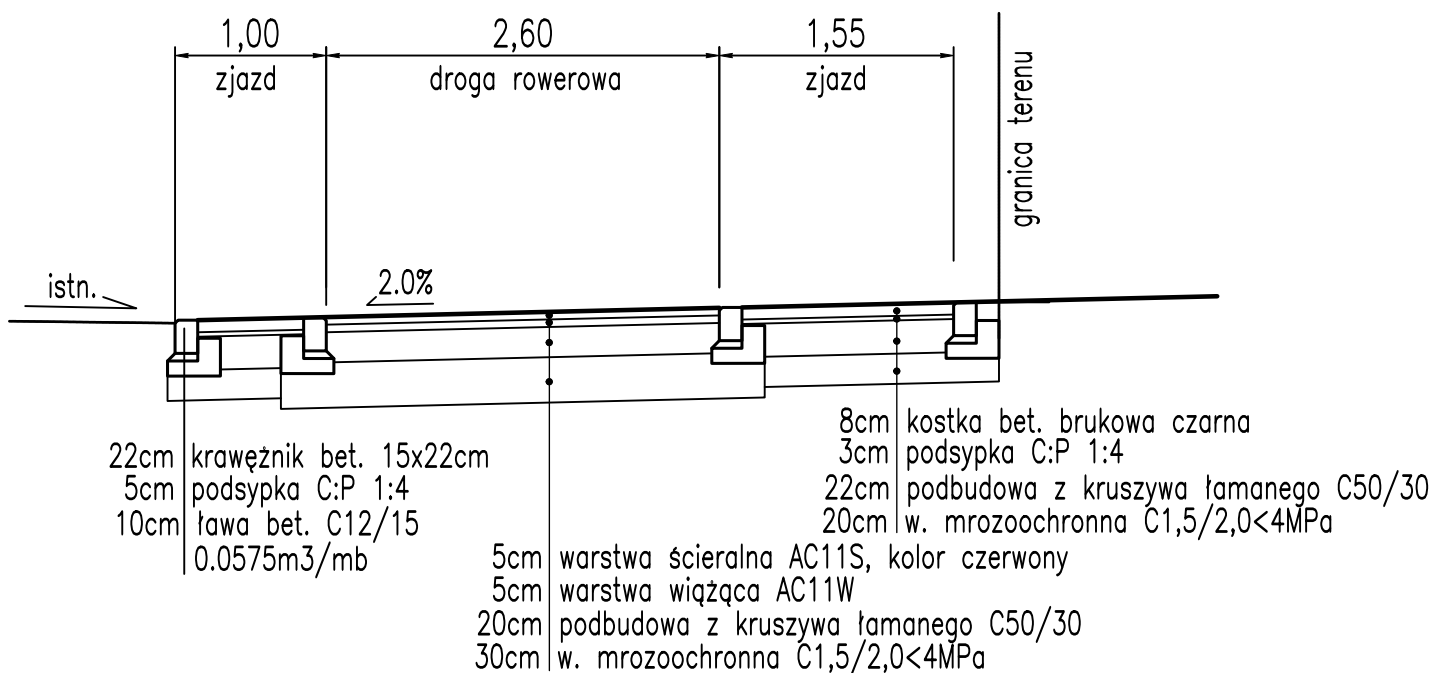
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

RYSunek

Przekrój normalny

 <p>ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo</p>	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0113/POOD/07	DATA MARZEC 2020
	sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin	SKALA 1:50
	opracowała:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz		RYS. 2.4

PRZEKRÓJ PRZESZCZĄD



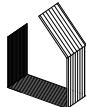
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G4

PROJEKT WYKONAWCZY

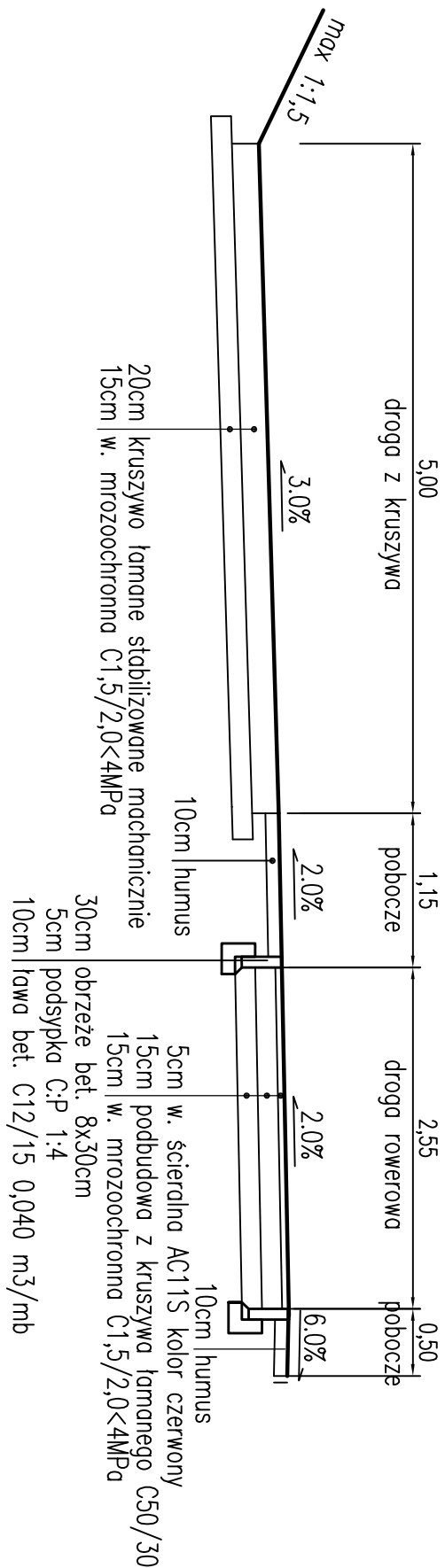
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

RYSUNEK

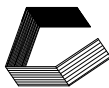


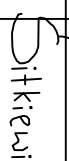
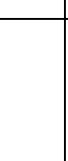
Przekrój normalny

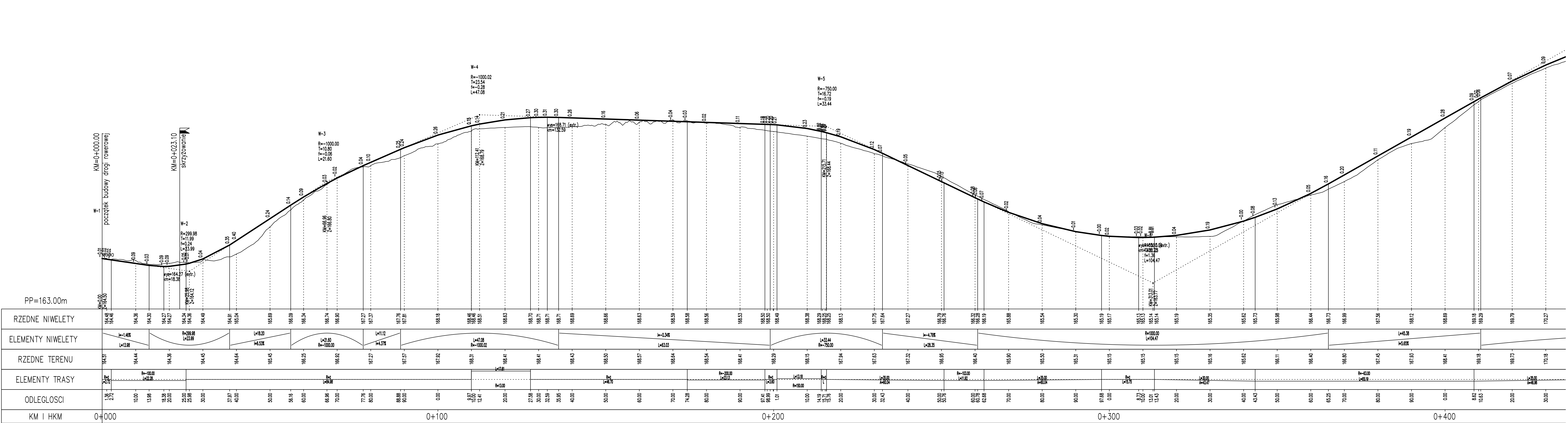
 <p>ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo</p>	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0113/POOD/07	DATA MARZEC 2020
	sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	SKALA 1:50
	opracowała:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz		RYS. 2.5

PRZEMIANOWY NORMALNY DROGI ROWEROWEJ ORAZ
DROGI Z KRUSZYWA OD KM 0+830 DO KM 1+360

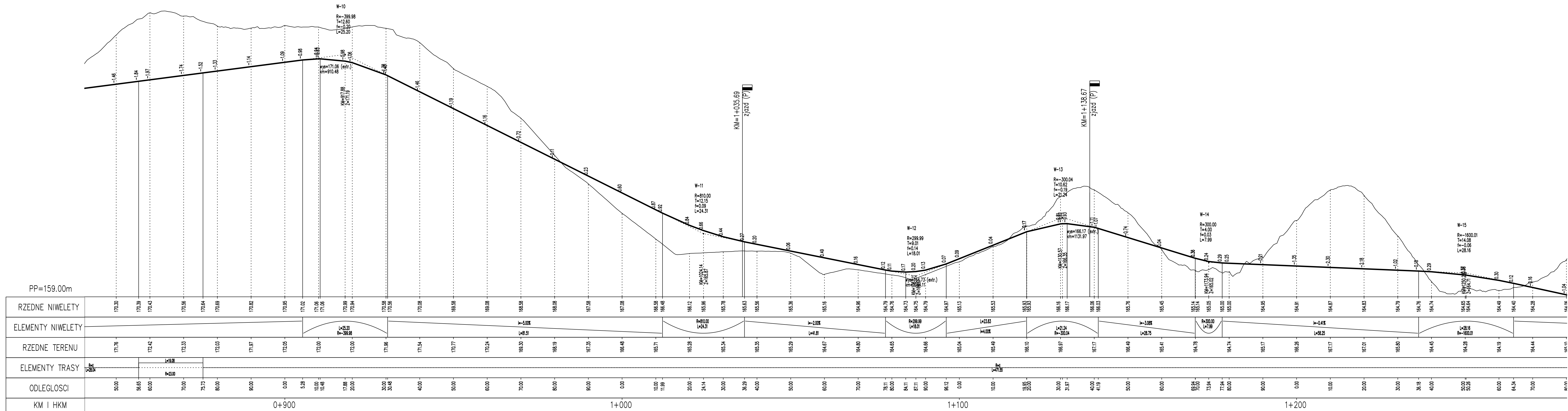



GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G4

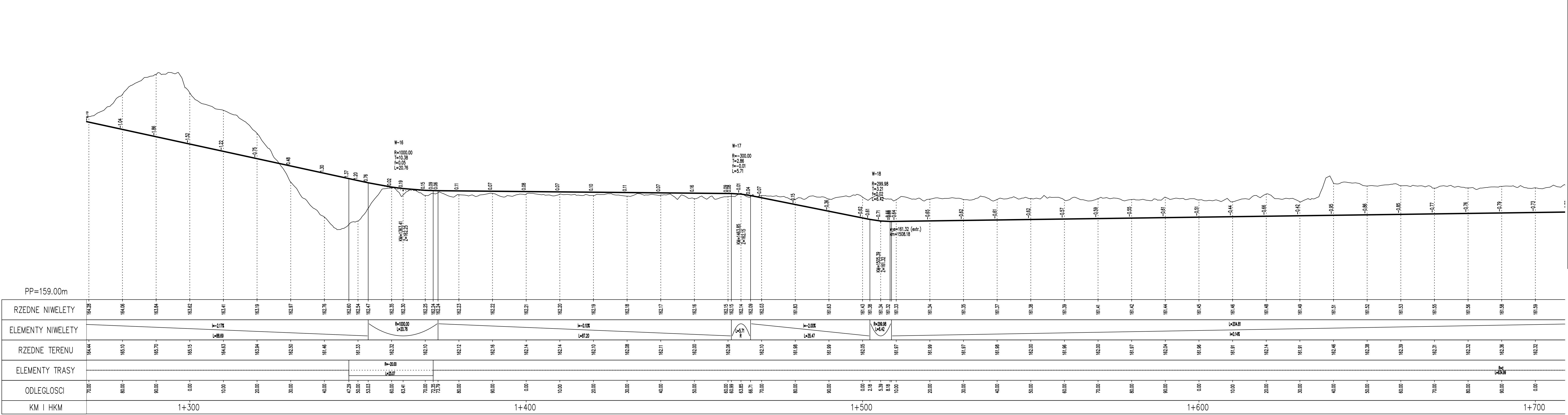
PROJEKT WYKONAWCZY					
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Włta Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim ”					
RYSUNEK					
Przekrój normalny					
 ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo	projektant:	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZWP/0115/P000/07		DATA
	opracował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8330/40/84 WPPPIWNB Keszeln		SKALA
	opracował:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz			1:50
	opracował:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz			RTS. 2.6



PROJEKT WYKONAWCZY		Budowa drogi rowerowej na odcinku Kosierzyna-Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kosierzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Koszierskim ”	
RYSUNEK		Profil podłużny	
	projektował br. drogowy	uprzednio do pkt. 10c opiewała	DATA
	mgr. Inż. Bartosz Sotkowski	w op. drogowy z 20/11/2007	07.07.2020
	opracował br. drogowy	mgr. Inż. Jan Sotkowski	SKALA
	opracował br. drogowy	mgr. Inż. Katarzyna Sotkiewicz	1:50/500
		rys.	3.1



 <p>ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo</p>	<p>projektował br. doprecyz. mgr inż. Bartosz Sontowski</p>		<p>upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. doprecyz. nr 20/0110/2000/07</p>		DATA
	<p>opracował br. doprecyz. mgr inż. Jan Sontowski</p>		<p>rys. 1:2 i 1:5, ark. 1 i 13, pol. 1 nr 1/2/0000/04/04 WPG/0000000000</p>		MARZEC 2020 SKALA 1:50/500
	<p>opracowała br. doprecyz. mgr inż. Katarzyna Siliwicz</p>				RYS. Siliwicz



PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kosierzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kosierzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Koszierskim ”

RYTUINEK

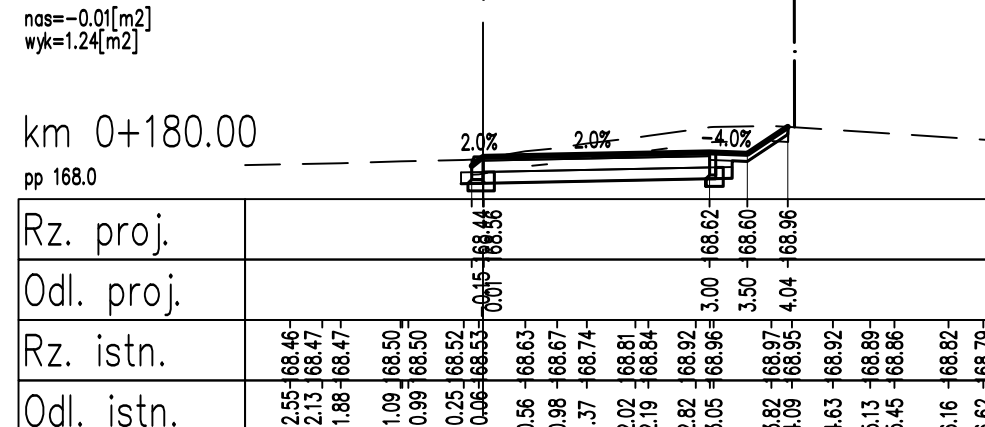
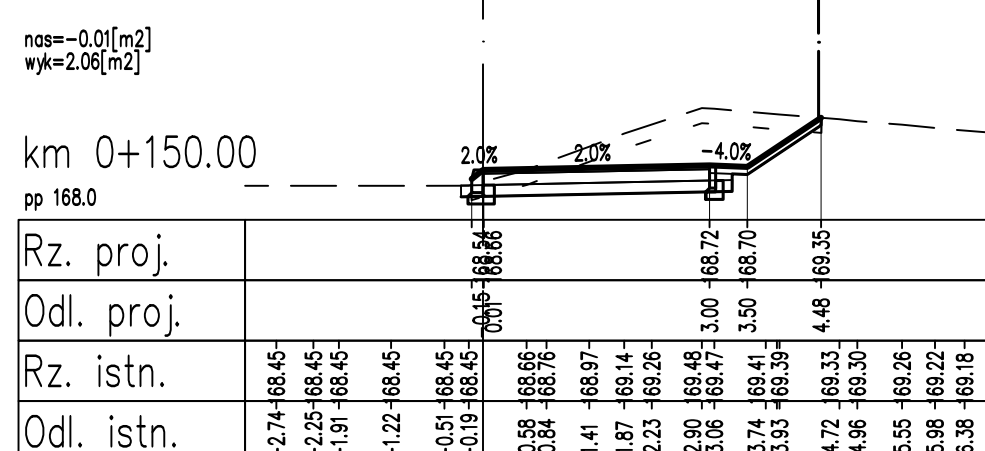
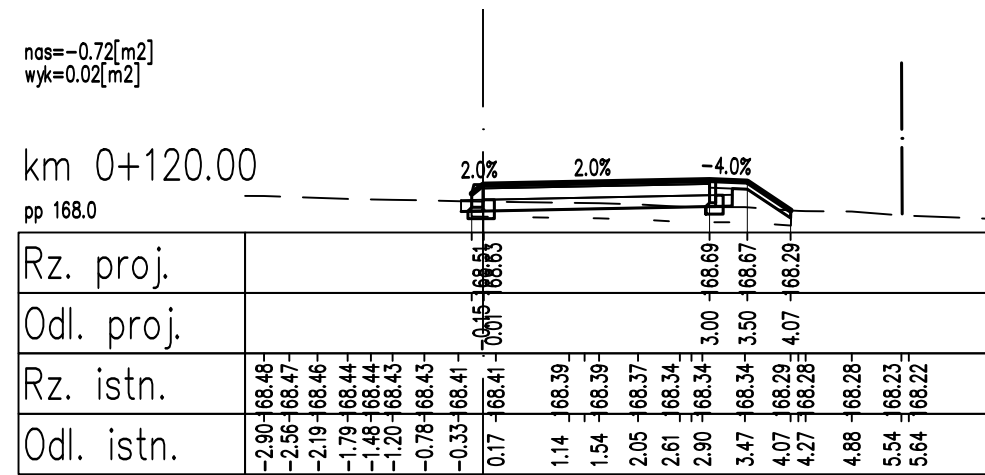
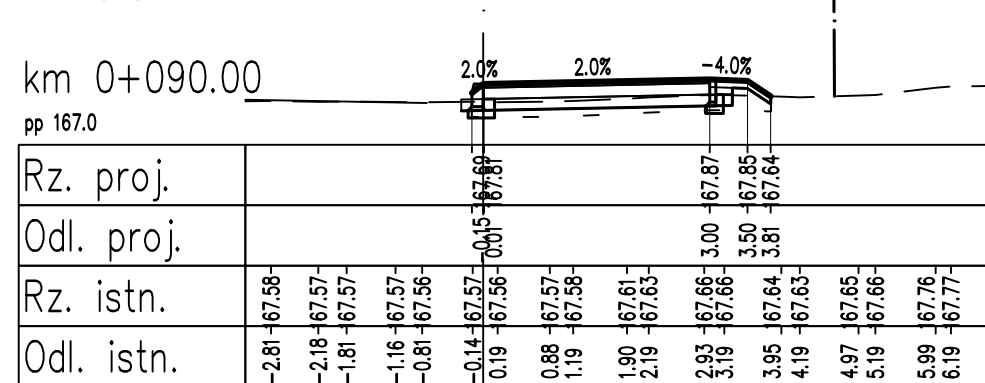
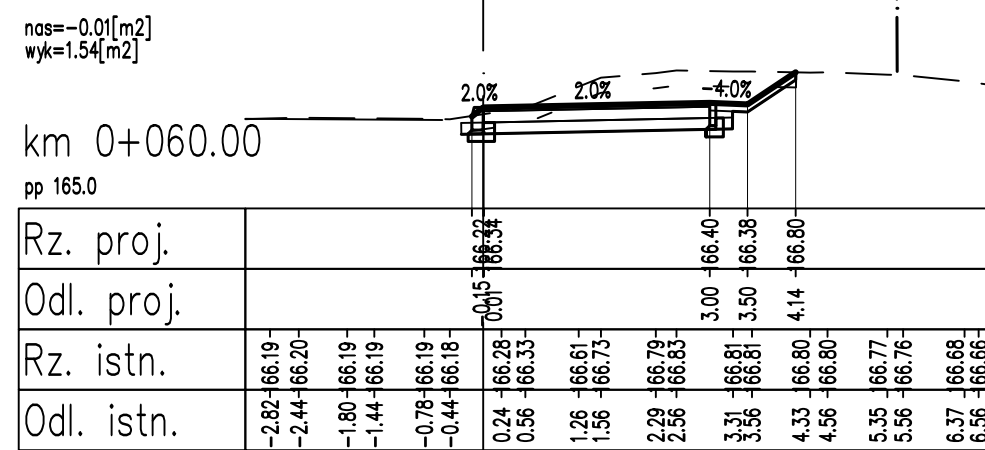
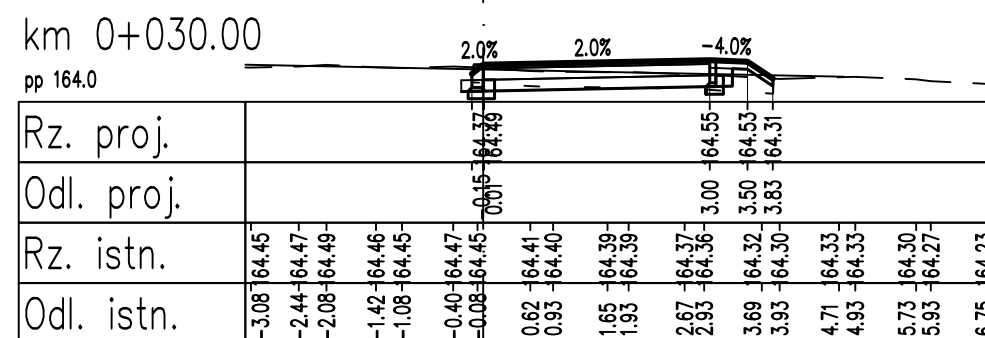
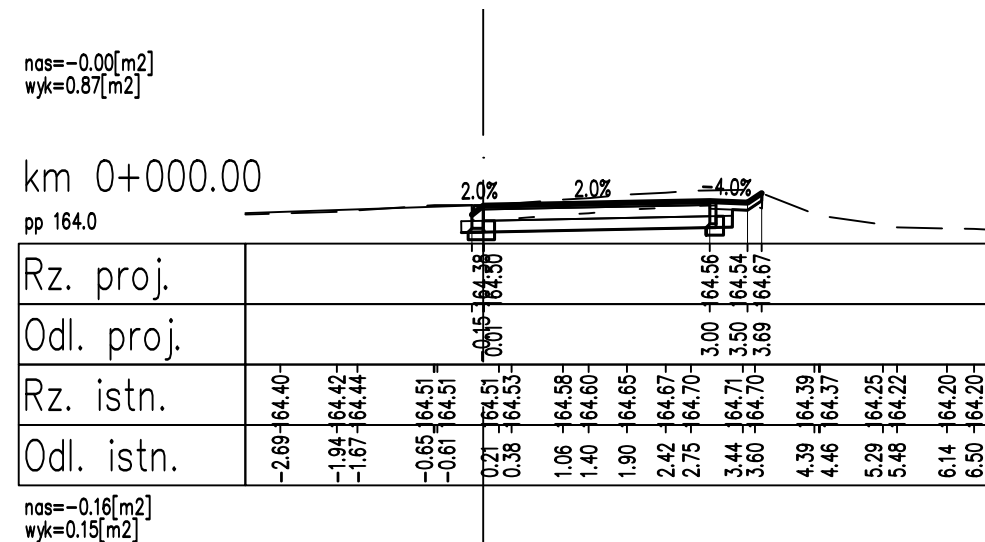
ZP - EKOPROJEKT
Zbigniew Proskura
ul. Władysławowska 41
84-120 Chłapowo

projektował in. inż. eksp. mgr inż. Bartosz Sotkowski
opracował in. inż. eksp. mgr inż. Jan Sotkowski
opracował in. inż. eksp. mgr inż. Katarzyna Słkiewicz

Prof. podłuzny

opiniował dr inż. inż. eksp. mgr inż. S. L. w spec. doposaż. z 22/015/2000/07
opiniował dr inż. inż. eksp. mgr inż. S. L. w spec. doposaż. z 22/015/2000/07
opiniował dr inż. inż. eksp. mgr inż. S. L. w spec. doposaż. z 22/015/2000/07

DATA: marzec 2020
SKALA: 1:50/500
RYS.: 3.5



LEGENDA:

warstwy nawierzchni
spód konstrukcji
góra konstrukcji
teren istniejący
roboty przygotowawcze

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

RYSUNEK

Przekroje poprzeczne

ZP - EKOPROJEKT
P.H.U. ZP-EKOPROJEKT
Zbigniew Proskura
ul. Władysławowska 41
84-120 Chłapowo

projektował:
mgr inż. Bartosz Sontowski

sprawił:
mgr inż. Jan Sontowski

opracowała:
mgr inż. Katarzyna Siłkiewicz

uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07

upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koźmin

DATA
MARZEC 2020

SKALA
1:100

RYS.
4.1

nas=-3.86[m2]
wyk=0.12[m2]

km 0+360.00

pp 164.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	-2.98 -66.21 -2.47 -66.24 -1.92 -66.27 -1.69 -66.28 -1.06 -66.33 -0.85 -66.34 -0.13 -66.39 0.21 -66.41 0.65 -66.44 1.28 -66.48 1.43 -66.45 1.86 -66.20 2.34 -65.92 2.99 -65.49 3.41 -65.21 3.77 -65.07 4.47 -65.06 4.78 -65.06 5.33 -65.06 5.53 -65.06 6.11 -65.06 6.60 -65.06 6.89 -65.06 7.66 -65.06 7.70 -65.06 8.73 -65.07
Odl. istn.	-2.98 -66.21 -2.47 -66.24 -1.92 -66.27 -1.69 -66.28 -1.06 -66.33 -0.85 -66.34 -0.13 -66.39 0.21 -66.41 0.65 -66.44 1.28 -66.48 1.43 -66.45 1.86 -66.20 2.34 -65.92 2.99 -65.49 3.41 -65.21 3.77 -65.07 4.47 -65.06 4.78 -65.06 5.33 -65.06 5.53 -65.06 6.11 -65.06 6.60 -65.06 6.89 -65.06 7.66 -65.06 7.70 -65.06 8.73 -65.07

nas=-6.20[m2]
wyk=0.00[m2]

km 0+390.00

pp 165.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	-3.12 -67.73 -2.23 -67.78 -2.11 -67.79 -1.34 -67.85 -1.07 -67.86 -0.10 -67.92 0.09 -67.94 0.91 -67.99 1.24 -67.99 1.92 -68.03 2.40 -67.75 2.93 -67.42 3.55 -67.04 3.94 -66.80 4.71 -66.32 4.94 -66.17 5.86 -65.72 5.95 -65.68 6.55 -65.63 6.96 -65.59 7.81 -65.51 7.97 -65.50 8.70 -65.43 8.98 -65.41 9.60 -65.35 9.98 -65.34 10.49 -65.37 10.99 -65.41
Odl. istn.	-3.12 -67.73 -2.23 -67.78 -2.11 -67.79 -1.34 -67.85 -1.07 -67.86 -0.10 -67.92 0.09 -67.94 0.91 -67.99 1.24 -67.99 1.92 -68.03 2.40 -67.75 2.93 -67.42 3.55 -67.04 3.94 -66.80 4.71 -66.32 4.94 -66.17 5.86 -65.72 5.95 -65.68 6.55 -65.63 6.96 -65.59 7.81 -65.51 7.97 -65.50 8.70 -65.43 8.98 -65.41 9.60 -65.35 9.98 -65.34 10.49 -65.37 10.99 -65.41

nas=-4.89[m2]
wyk=0.13[m2]

km 0+420.00

pp 166.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	-3.07 -69.61 -2.58 -69.64 -1.88 -69.66 -1.82 -69.66 -0.69 -69.70 0.02 -69.73 0.50 -69.75 1.37 -69.77 1.87 -69.75 2.48 -69.62 2.88 -69.41 3.21 -69.24 3.71 -68.97 4.07 -68.77 4.73 -68.42 5.26 -68.14 5.55 -67.98 6.45 -67.49 7.39 -67.02 7.64 -66.92 8.10 -66.85 8.83 -66.74 9.23 -66.75 10.02 -66.79 11.08 -66.84 11.22 -66.85 11.47 -66.86
Odl. istn.	-3.07 -69.61 -2.58 -69.64 -1.88 -69.66 -1.82 -69.66 -0.69 -69.70 0.02 -69.73 0.50 -69.75 1.37 -69.77 1.87 -69.75 2.48 -69.62 2.88 -69.41 3.21 -69.24 3.71 -68.97 4.07 -68.77 4.73 -68.42 5.26 -68.14 5.55 -67.98 6.45 -67.49 7.39 -67.02 7.64 -66.92 8.10 -66.85 8.83 -66.74 9.23 -66.75 10.02 -66.79 11.08 -66.84 11.22 -66.85 11.47 -66.86

nas=-4.11[m2]
wyk=0.00[m2]

km 0+450.00

pp 169.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	-2.66 -70.77 -2.39 -70.78 -1.82 -70.78 -1.35 -70.78 -0.83 -70.79 0.04 -70.80 0.72 -70.80 1.27 -70.80 2.27 -70.80 2.57 -70.80 3.14 -70.75 3.82 -70.49 4.22 -70.33 5.19 -69.95 5.37 -69.88 6.50 -69.43 6.92 -69.34 7.81 -69.30 8.48 -69.28 8.82 -69.28 9.11 -69.27 9.53 -69.26 10.03 -69.25 10.42 -69.24
Odl. istn.	-2.66 -70.77 -2.39 -70.78 -1.82 -70.78 -1.35 -70.78 -0.83 -70.79 0.04 -70.80 0.72 -70.80 1.27 -70.80 2.27 -70.80 2.57 -70.80 3.14 -70.75 3.82 -70.49 4.22 -70.33 5.19 -69.95 5.37 -69.88 6.50 -69.43 6.92 -69.34 7.81 -69.30 8.48 -69.28 8.82 -69.28 9.11 -69.27 9.53 -69.26 10.03 -69.25 10.42 -69.24

nas=-2.21[m2]
wyk=0.00[m2]


km 0+480.00

pp 169.0

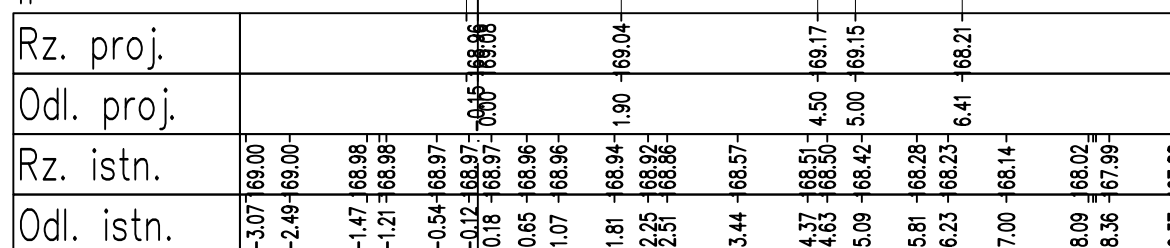
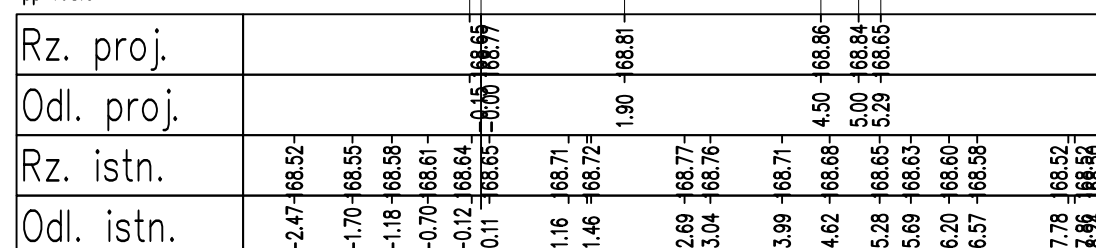
Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	-2.96 -71.56 -2.29 -71.57 -2.22 -71.57 -1.84 -71.57 -0.91 -71.58 -0.74 -71.58 0.40 -71.59 0.81 -71.59 1.30 -71.60 1.70 -71.60 2.01 -71.60 2.36 -71.60 2.72 -71.60 3.01 -71.60 3.43 -71.61 3.92 -71.45 4.32 -71.31 4.84 -71.12 5.47 -70.88 5.63 -70.82 6.49 -70.50 6.94 -70.33 7.02 -70.30 8.24 -70.03 8.57 -70.02 9.55 -69.99 10.12 -69.98
Odl. istn.	-2.96 -71.56 -2.29 -71.57 -2.22 -71.57 -1.84 -71.57 -0.91 -71.58 -0.74 -71.58 0.40 -71.59 0.81 -71.59 1.30 -71.60 1.70 -71.60 2.01 -71.60 2.36 -71.60 2.72 -71.60 3.01 -71.60 3.43 -71.61 3.92 -71.45 4.32 -71.31 4.84 -71.12 5.47 -70.88 5.63 -70.82 6.49 -70.50 6.94 -70.33 7.02 -70.30 8.24 -70.03 8.57 -70.02 9.55 -69.99 10.12 -69.98

LEGENDA:


- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- roboty przygotowawcze

PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
 ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA MARZEC 2020
	sprawdził: mgr inż. Jan Sontowski	upr. 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koźmin	SKALA 1:100
	opracowała: mgr inż. Katarzyna Siłkiewicz		RYS. 4.3

4.4

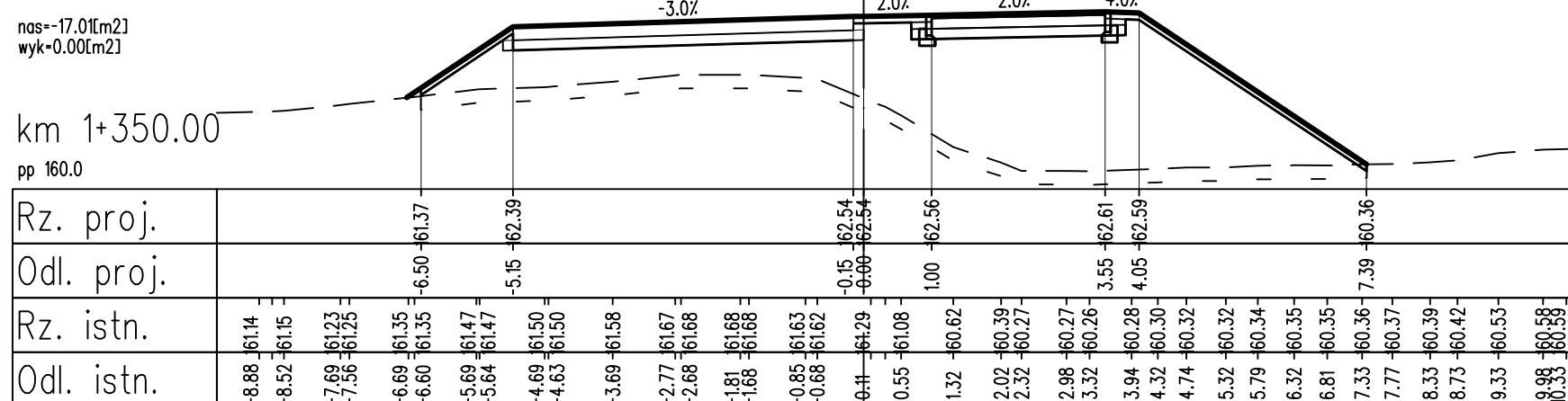
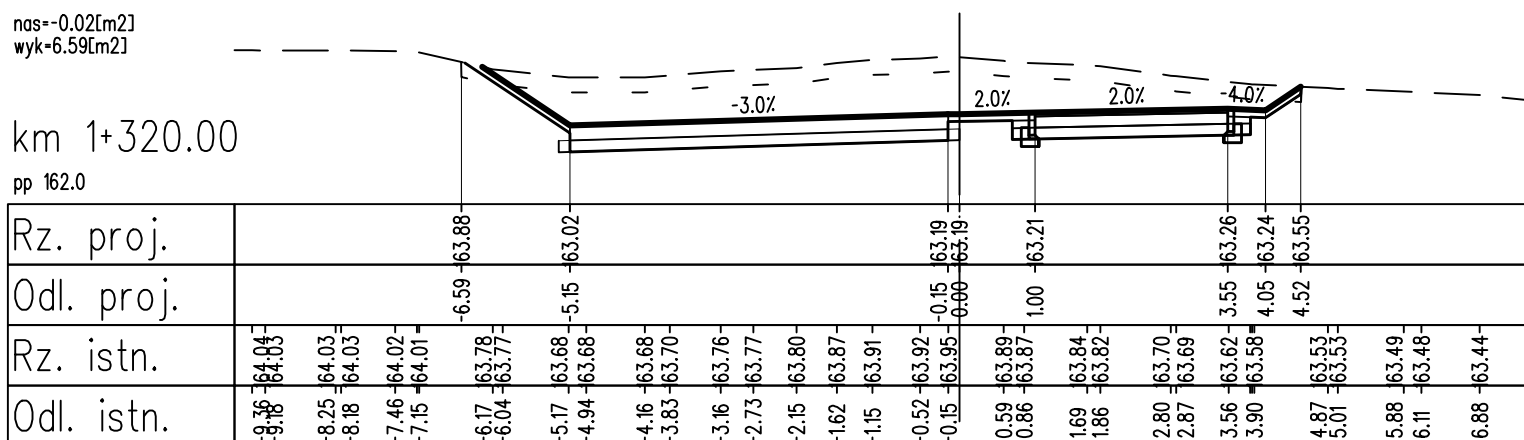
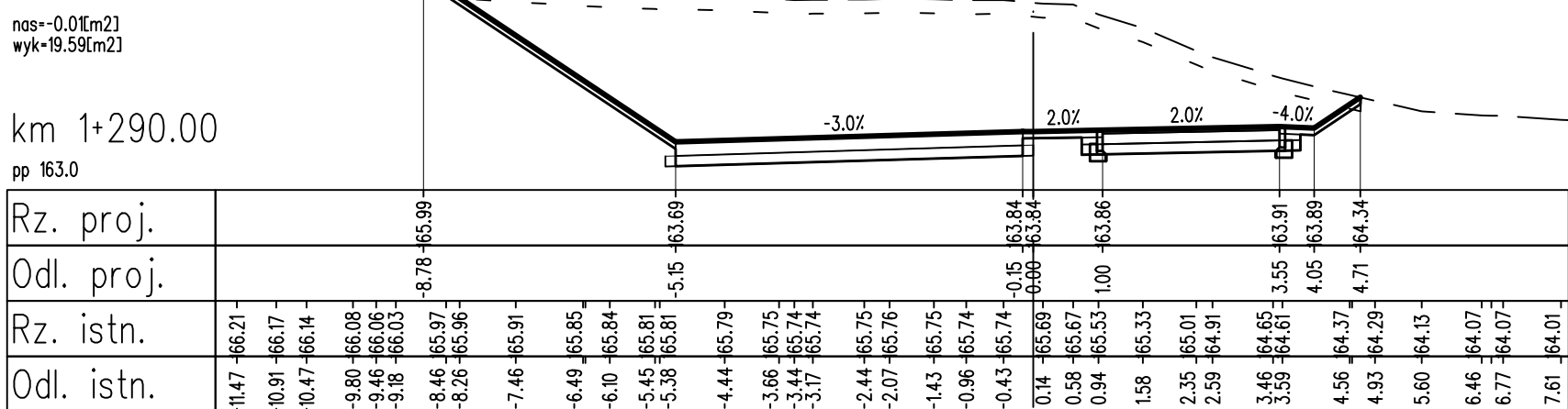
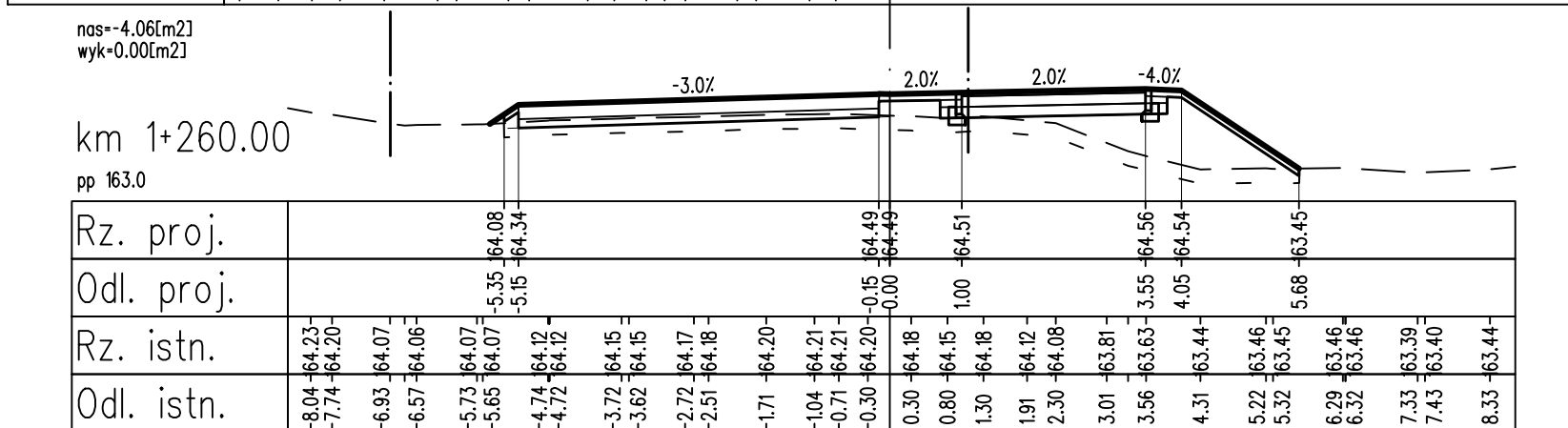


_____	warstwy nawierzchni
_____	spód konstrukcji
_____	góra konstrukcji
_____	teren istniejący
_____	roboty przygotowawcze

<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim</p>			
<p>RYSUNEK</p> <p style="text-align: center;">Przekroje poprzeczne</p>			
 <p>ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławowska 41 84-120 Chłapowo</p>	<p>projektował:</p> <p>mgr inż. Bartosz Sontowski</p>	<p>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07</p>	<p>DATA</p> <p>MARZEC 2020</p>
	<p>opracował:</p> <p>mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin</p>	<p>SKALA</p> <p>1:100</p>
	<p>opracowała:</p> <p>mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz</p>		<p>RYS.</p> <p>4.5</p>

4.7

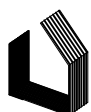
RYS.



	warstwy nawierzchni
	spód konstrukcji
	góra konstrukcji
	teren istniejący
	roboty przygotowawcze

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

Przekroje poprzeczne



ZP - EKOPROJEKT
P.H.U. ZP-EKOPROJEKT
Zbigniew Proskura
ul. Władysławowska 41
84-120 Chłapowo

projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski
sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski
opracowała:	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz

uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	
upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPpAJNB Koszalin	

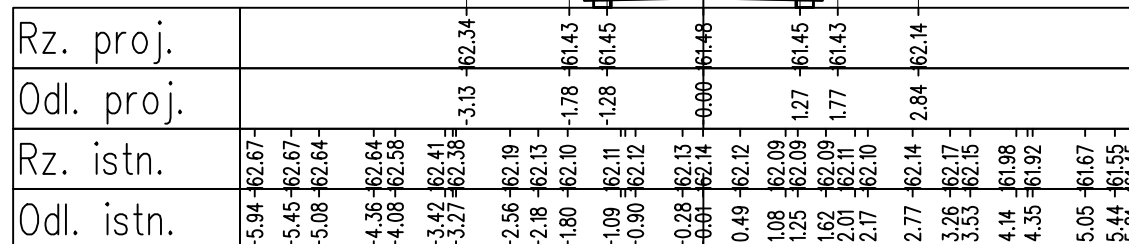
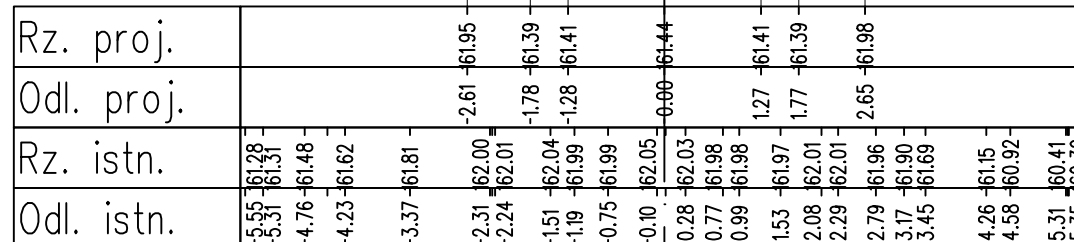
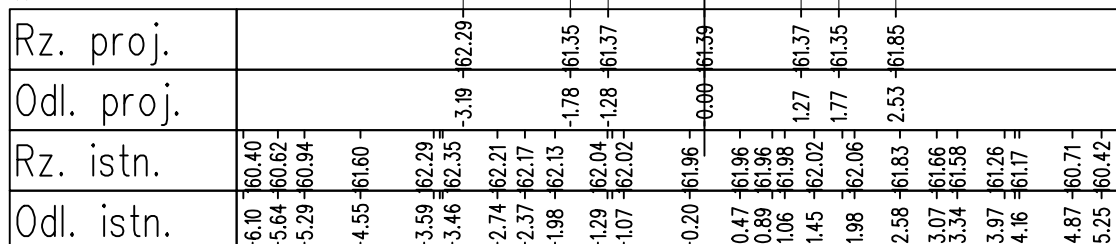
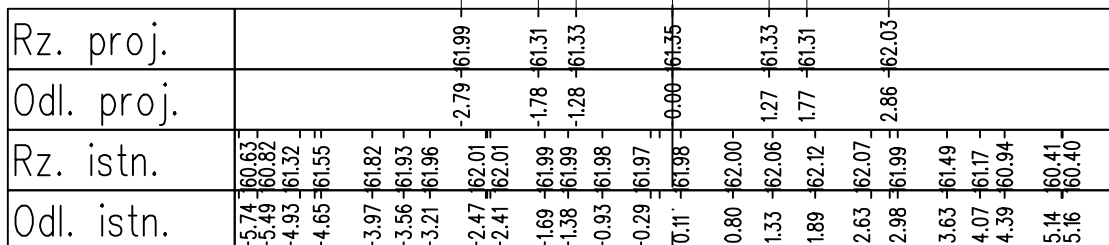
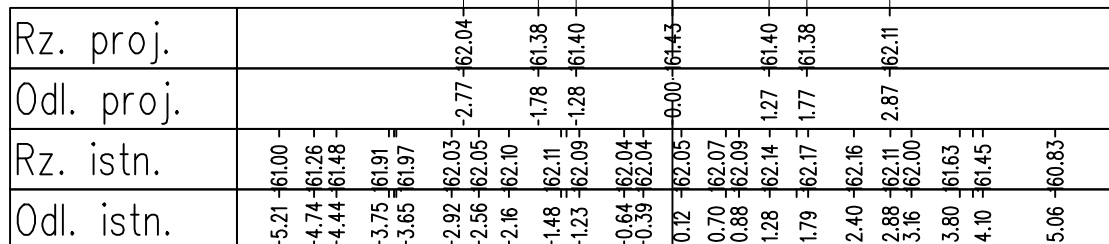
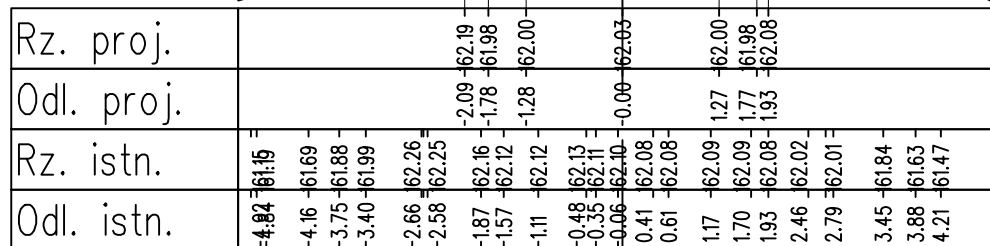
mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz

DATA
MARZEC 2020

SKALA	1:100
-------	-------

RYS.	4.9
------	-----

RYS.	4.10
------	------



LEGENDA:

-
-
-
-
-
-

warstwy nawierzchni
spód konstrukcji
góra konstrukcji
teren istniejący
roboty przygotowawcze

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

RYSUNEK

Przekroje poprzeczne



ZP - EKOPROJEKT
P.H.U. ZP-EKOPROJEKT
Zbigniew Proskura
ul. Władysławowska 41
84-120 Chłapowo

projektował:	
--------------	--

man int. Barbara Santa

5	sprawdzi
---	----------

mar inż. Jan Sontowski

opracowała:
mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz

uprawnienia do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07

upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b
nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

	DATA
--	------

MARZEC 2020

	SKALA
--	-------

1	
---	--

	RYS.
--	------

[illegible]

Diagram showing the cross-section of a road with a width of 160.0m and an area of 3.90m². The road is labeled 'km 1+680.00' and 'pp 160.0'. The cross-section shows a road with a 4.0% slope on both sides and a 2.0% slope in the center.

Rz. proj.	Odl. proj.	Rz. istn.	Odl. istn.
5.70	-61.01	5.70	-61.01
5.17	-61.37	5.17	-61.37
4.94	-61.51	4.94	-61.51
4.42	-61.83	4.42	-61.83
4.08	-62.03	4.08	-62.03
3.42	-62.28	3.42	-62.28
2.99	-62.44	2.99	-62.44
2.66	-62.48	2.66	-62.48
1.91	-62.45	1.91	-62.45
1.90	-62.45	1.90	-62.45
1.14	-62.36	1.14	-62.36
0.81	-62.36	0.81	-62.36
0.03	-62.33	0.03	-62.33
0.28	-62.34	0.28	-62.34
0.61	-62.32	0.61	-62.32
1.14	-62.31	1.14	-62.31
1.37	-62.28	1.37	-62.28
1.90	-62.22	1.90	-62.22
2.46	-62.12	2.46	-62.12
2.66	-62.08	2.66	-62.08
3.13	-61.86	3.13	-61.86
3.55	-61.68	3.55	-61.68
4.18	-61.34	4.18	-61.34
4.64	-61.03	4.64	-61.03
4.94	-60.80	4.94	-60.80

nas=-0.01[m2]
wyk=1.98[m2]

km 1+740.00
pp 160.0

Rz. proj.	Odl. proj.	Rz. istn.	Odl. istn.
-2.39	-62.33	-5.23	-60.95
-1.78	-61.92	-3.98	-61.66
-1.28	-61.94	-3.71	-61.88
-0.00	-61.97	-3.08	-62.16
1.27	-61.94	-2.75	-62.26
1.77	-61.92	-1.80	-62.44
2.41	-62.34	-0.83	-62.33
		-0.56	-62.32
		0.09	-62.31
		0.37	-62.30
		0.85	-62.32
		1.46	-62.32
		1.61	-62.32
		1.96	-62.32
		2.37	-62.34
		2.55	-62.32
		3.13	-62.21
		3.64	-62.07
		3.89	-62.03
		4.47	-62.09
		4.73	-62.12

nas=-0.03[m2]
wyk=0.60[m2]

km 1+770.00

pp 162.0

Rz. proj.

Odl. proj.

Rz. istn.

Odl. istn.

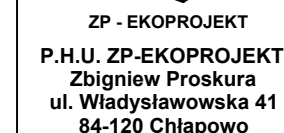
$\text{nos} = -0.05 [\text{m}^2]$
 $\text{wyk} = 0.48 [\text{m}^2]$

Section	Width (m)	Height (m)	Area (m²)
Rz. proj.	162.0	0.00	-62.42
Odl. proj.	162.0	0.00	62.42
Rz. istn.	162.0	0.00	-62.42
Odl. istn.	162.0	0.00	62.42

_____	warstwy nawierzchni
_____	spód konstrukcji
_____	góra konstrukcji
_____	teren istniejący
_____	roboty przygotowawcze

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

Przekroje poprzeczne



mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz

[illegible]

	RYS.	4.12
--	------	------
