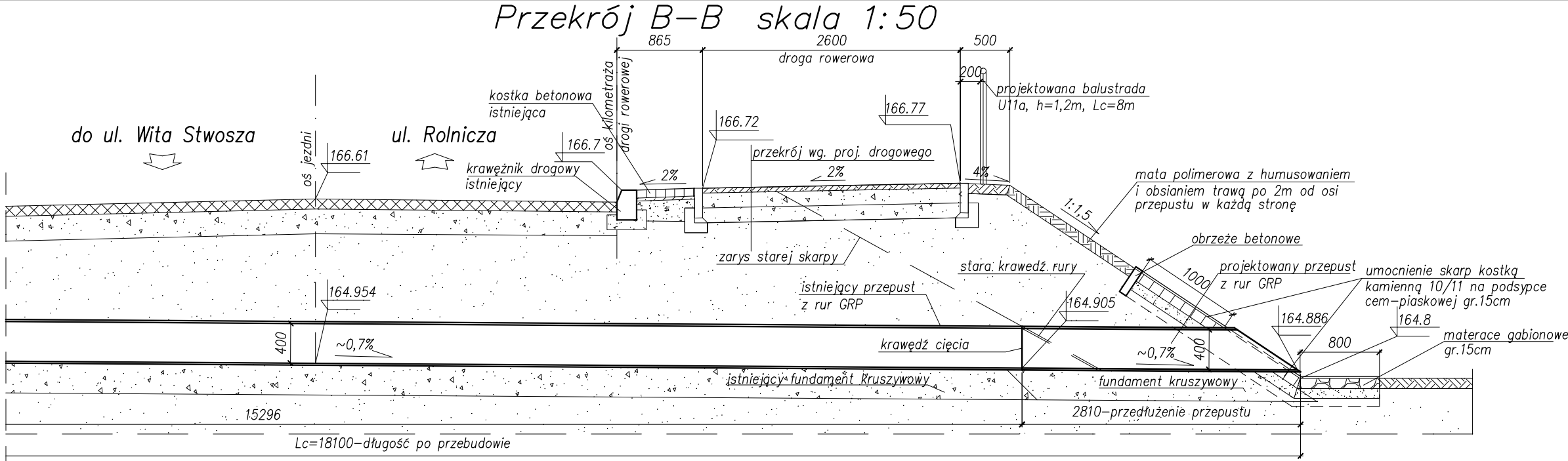
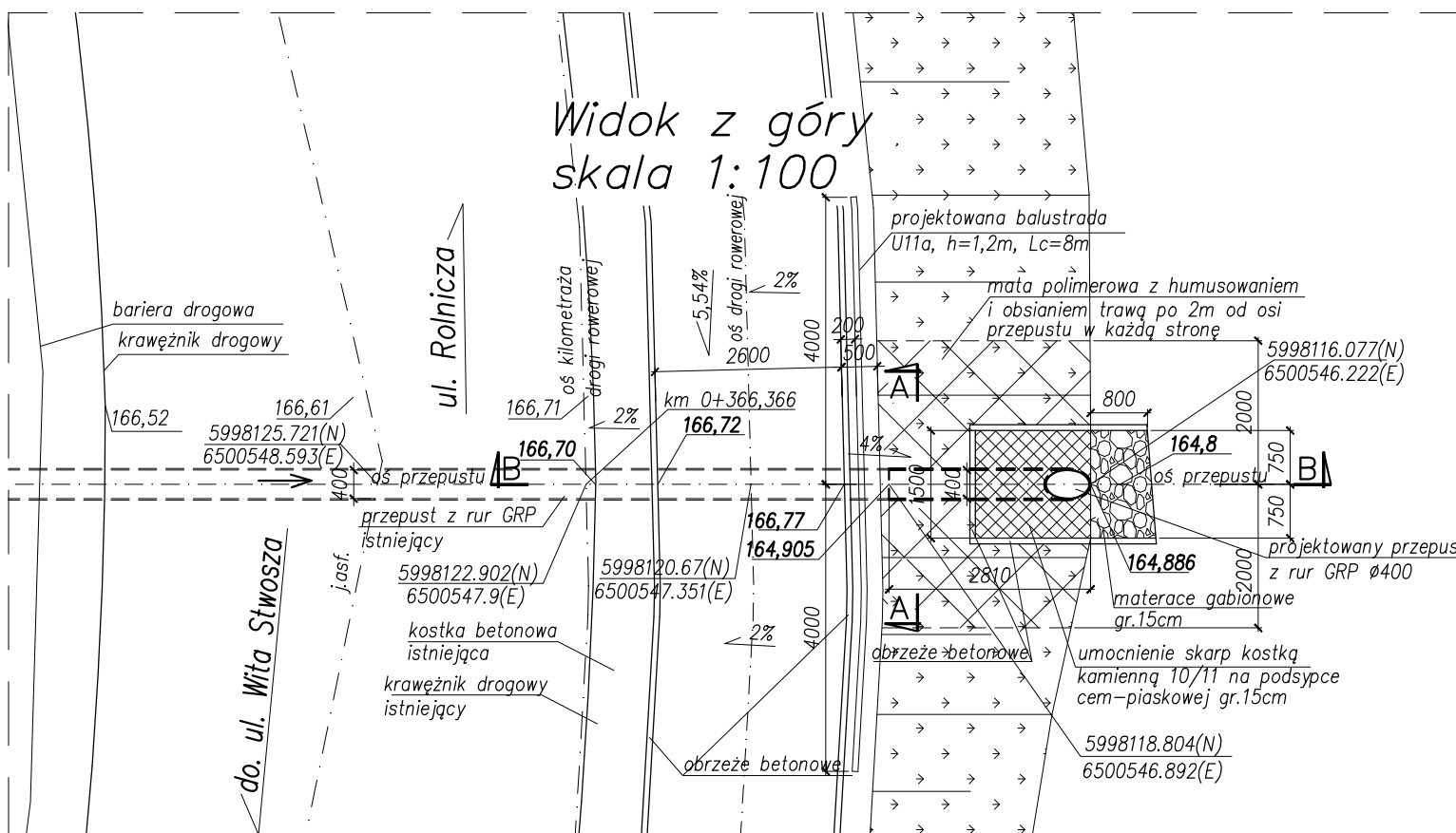


Przekrój B-B skala 1:50

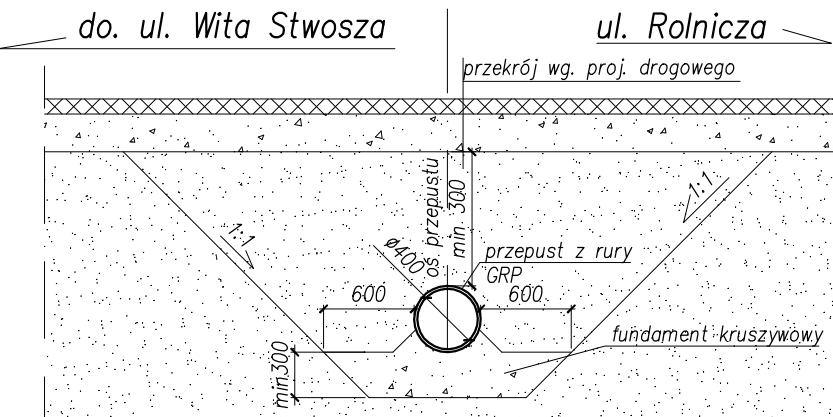


0,0	169,51	nB(Ps, Ż, Po Kruszywo granitowe) I <sub>p</sub> =0,65
0,8		nB(Ps, Ż, Po) dom. Humusu i Żużł I <sub>p</sub> =0,55
1,3		nB(Ps, Ż, Po Kruszywo granitowe) I <sub>p</sub> =0,71
2,1		nB(Ps, Ż, Po) dom. Humusu i Żużł I <sub>p</sub> =0,63
3,2		nN (Po, Gp, Śmieci, Humus, Żużel)
6,0		

Widok z góry skala 1:100

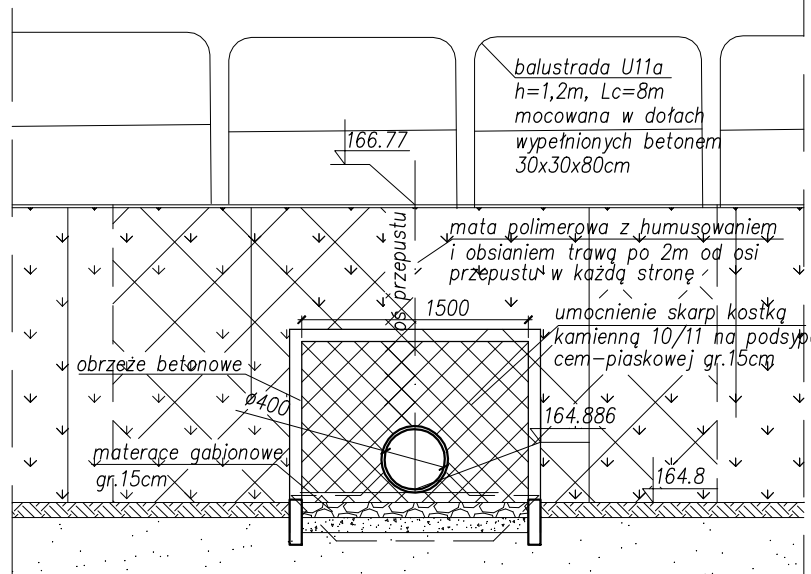


Przekrój poprzeczny A-A skala 1:50



UWAGI:  
1. Rzędne wysokościowe i współrzędne podano w układzie państwowym.  
2. Otwory geologiczne zaznaczono na rysunku nr 1.

Widok na wylot do ul. Wita Stwosza ul. Rolnicza skala 1:50



0,0	164,55	nB(Ps, Ż, Po Kruszywo granitowe) I <sub>p</sub> =0,65
0,6		nB(Ps, Ż, Po) dom. Humusu i Żużł I <sub>p</sub> =0,53
1,1		nB(Ps, Ż, Po Kruszywo granitowe) I <sub>p</sub> =0,75
3,3		nB(Ps, Ż, Po) dom. Humusu i Żużł I <sub>p</sub> =0,63
4,0		Ps(+Ż) I <sub>p</sub> =0,58
4,7		Ps(+Ż) I <sub>p</sub> =0,72
6,0		

PROJEKT WYKONAWCZY Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”				
OBIEKT Istniejący przepust pod ul. Rolniczą i projektowaną drogą rowerową w km 0+366,366–przebudowa				
RYSUNEK Widok z góry, przekroje – stan projektowany				
 ZP - EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławska 41 84-120 Chłapowo	projektował br. mostową: mgr inż. Rafał Klim	uprawnienia do proj. bez ograniczeń Nr upr. POM/0302/POM/12		DATA marzec 2020
	sprawdził br. mostową: mgr inż. Mirosław Wałęga	uprawnienia do proj. bez ograniczeń Nr ur. 3992/Gd/89		SKALA 1:100/1:50
				RYS. 3