

Przedmiar robót

Obiekt	Budowa drogi rowerowej na odc. Kościerzyna - Wielki Klincz
Kod CPV	45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad 45233320-8 - Fundamentowanie dróg 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej 45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu
Inwestor	Inwestor: Gmina Miejska Kościerzyna ul. 3Maja 9a 83-400 Kościerzyna
Biuro kosztorysowe	APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

Tabela przedmiaru robót

Budowa drogi rowerowej na odc. Kościerzyna - Wielki Klincz

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			1. Roboty przygotowawcze		
1		01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych)	km	2,007
2		01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowej kostki betonowej na pods. c-p wraz z paletowaniem i wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta	m2	59
3		01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 na ławie betonowej wraz z paletowaniem i wywozem. w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta tab. 1. 611	m	611
				razem	m
4		01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z wywozem . w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami	m	33
5		01.02.04.	Rozebranie barier u-11a - do odzysku	m	410
			2. Roboty ziemne.		
6		02.01.01.	Wykonanie wykopów z wywozem na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją tab.2 5362,05 roboty przygotowawcze -usunięcie w-wy gr 20cm 14676*0,2 koryto pod zjazdy 62*0,53	m3	5 362,1
				m3	2 935,2
				m3	32,9
				razem	m3
7		02.03.01.	Wykonanie nasypów z gruntu G1 tab.2. 4355,34	m3	4 355,3
				razem	m3
8		02.03.01.	Plantowanie skarp tab. 3 6914,94	m2	6 914,9
				razem	m2
9		02.03.01.	Schodkowanie skarp	m2	757
			3. Podbudowy.		
10		04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie dna koryta pod w-wy konstrukcji droga rowerowa 5112+93 droga z kruszywa 2494 zjazdy 62 krawężniki i obrzeża (168+201)*0,4+3727*0,3	m2	5 205
				m2	2 494
				m2	62
				m2	1 265,7
				razem	m2
11		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 15 cm. tab.1. droga rowerowa 5112	m2	5 112
				razem	m2
12		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 20 cm. tab.1. droga rowerowa na zjazdach 93	m2	93
				razem	m2
13		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 22 cm. tab.1. zjazdy 62	m2	62
				razem	m2
14		04.04.02b.	Nawierzchnia z kruszywa C50/30 gr 20 cm. tab.1. droga rowerowa na zjazdach 93	m2	93
				razem	m2
15		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 15cm tab.1. droga rowerowa 5112	m2	5 112
				razem	m2
16		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 20cm tab.1. zjazdy 62	m2	62
				razem	m2
17		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 30 cm tab.1. droga rowerowa na zjazdach 93	m2	93
				razem	m2
			4. Nawierzchnie		
18		05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W warstwa wiążąca gr 5 cm. tab.2. droga rowerowa na zjazdach 93	m2	93
				razem	m2
19		05.03.05a.	Nawierzchnia z AC11S warstwa ścieralna gr 5 cm droga rowerowa na zjazdach 93	m2	93

Tabela przedmiaru robót

Budowa drogi rowerowej na odc. Kościerzyna - Wielki Klincz

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			droga rowerowa 5112	m2	5 112
			razem	m2	5 205
20	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej o gr 8cm	m2	62
			5. Oznakowanie		
21		07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe tab.5 P-11 19 P-23 5,3	m2 m2	19 5,3
			razem	m2	24,3
22		07.02.01.	Słupki do znaków drogowych o śr 60 mm	szt	13
23		07.02.01.	Znaki drogowe odblaskowe znaki do 0,3m2 8 znaki powyżej 0,3m2 6	szt szt	8 6
			razem	szt	14
24		07.06.02	Ustawienie barier U-kształtnych. U-12a ocynk	m	193
25		07.06.02	Ustawienie barier U-kształtnych. U-11a ocynk 624-410	m	214
			razem	m	214
26		07.06.02	Ustawienie barier U-kształtnych. U-11a odzysk	m	410
27		07.01.01.	Zamalowanie jezdni (ścieżka rowerowa) farbą w kolorze czerwonym	m2	110
			6. Elementy ulic		
28		08.01.01.	Krawężniki betonowe 15x 30 na ławie betonowej C12/15 0,0575m3/mb	m	201
29		08.01.01.	Krawężniki betonowe 15x 22 na ławie betonowej C12/15 0,0575m3/mb tab.2 168	m	168
			razem	m	168
30		08.03.01.	Obrzeża betonowe 30x8 na ławie C12/15 0,04m3/mb tab.1 3 727	m	3 727
			razem	m	3 727
			7. Zieleń drogowa.		
31		09.01.01.	Wykonanie trawników dywanowych z ziemi urodzajnej (grubość humusu śr 10 cm)	m2	6 915
			8 Inne		
32		10.01.01.	Przełożenie płyt betonowych	m2	557

Charakterystyka obiektu

Budowa drogi rowerowej na odc. Kościerzyna - Wielki Klincz

Charakterystyka obiektu

Długość projektowanej drogi rowerowej około 2007 m.
Szerokość drogi rowerowej 2,55-3,0m.

Droga rowerowa prowadzona niezależnie od drogi samochodowej, lub oddzielona od jezdni krawężnikiem i opaską szerokości min. 1,0m. W ramach opaski zamontowane zostanie oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego określone w dokumentacji stałej organizacji ruchu.

Opis jednorodnych odcinków drogi rowerowej

- od km 0+000 do km 0+212 - Rozbudowa drogi gminnej, ulic Wita Stwosza i Św Jana Pawła II.

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej przyległej do jezdni (oddzielonej krawężnikiem) o szerokości 3,0m.

- od km 0+212 do km 0+335 - Rozbudowa łącznicy DK20 (ul. Św Jana Pawła II)

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej o szerokości 2,55 m przyległej do istniejącej opaski o szerokości 1,0m Całkowita szerokość po rozbudowie około 3,55m. Projektowana droga rowerowa nie ingeruje w konstrukcję wiaduktu nad torami kolejowymi.

- od km 0+335 do km 0+760 - Rozbudowa łącznicy DK20 (ul. Św Jana Pawła II)

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej o szerokości 2,55m przyległej do istniejącego chodnika o szerokości 1,6m Całkowita szerokość po rozbudowie około 4,15 m. Istniejący przepust w km 0+368 zostanie przedłużony.

- od km 0+760 do km 0+835 - Rozbudowa łącznicy DK20 (ul. Św Jana Pawła II)

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej u podnóża nasypu łącznicy. Szerokość drogi rowerowej 2,55m.

- od km 0+835 do km 1+360 - Rozbudowa drogi gminnej ulic Os. za Lasem i ul. ks. Jerzego Popiełuszki.

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej w pasie drogi gminnej. Szerokość drogi rowerowej 2,55m.

- od km 1+360 do km 2+007 - Budowa drogi publicznej - rowerowej na terenach po byłej linii kolejowej.

Projekt zakłada budowę drogi rowerowej. Szerokość drogi rowerowej 2,55m. W ramach projektu nastąpi regulacja pasów drogowych dróg poszczególnych kategorii.
Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu urządzeń odwadniających przebudowywanych dróg lub rozproszone na teren.

Zaprojektowano drogę rowerową o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Układ warstw konstrukcyjnych drogi rowerowej:

- 5cm - w-wa ściernalna AC11S
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 15cm - w-wa mrozochronna C1,5/2<4.0MPa

Układ warstw drogi rowerowej na zjazdach:

- 5cm - w-wa ściernalna AC11S
- 5cm - w-wa wiążąca AC11W
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 30cm - w-wa mrozochronna C1,5/2<4.0MPa

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- 8cm - kostka betonowa brukowa czarna
- 3cm - podsypka C:P 1:4
- 22cm - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 20cm - w-wa mrozochronna C1,5/2<4.0MPa

Charakterystyka obiektu

Budowa drogi rowerowej na odc. Kościerzyna - Wielki Klincz

Układ warstw drogi z kruszywa:

- 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15cm – w-wa mrozochronna C1,5/2<4MPa

Na krawędziach drogi rowerowej zastosowano obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej.

Na krawędziach zjazdów zastosowano krawężniki obniżone 15x22cm na ławie betonowej.

Z racji zmiennych warunków gruntowych i projektowania w strefie istniejących nasypów grupę nośności podłoża przyjęto jako G4.