

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

DŁUGOŚĆ TRASY – 2007mb

TAB.2

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	objętość		objętość narastająca	
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
0+000	0,87	0,00	0,44	0,00					
0+030	0,15	0,16	0,51	0,08	30,00	15,30	2,40	15,30	2,40
0+060	1,54	0,01	0,85	0,09	30,00	25,35	2,55	40,65	4,95
0+090	0,02	0,41	0,78	0,21	30,00	23,40	6,30	64,05	11,25
0+120	0,02	0,72	0,02	0,57	30,00	0,60	16,95	64,65	28,20
0+150	2,06	0,01	1,04	0,37	30,00	31,20	10,95	95,85	39,15
0+180	1,24	0,01	1,65	0,01	30,00	49,50	0,30	145,35	39,45
0+210	0,02	1,52	0,63	0,77	30,00	18,90	22,95	164,25	62,40
0+240	0,02	5,49	0,02	3,51	30,00	0,60	105,15	164,85	167,55
0+270	0,03	6,42	0,03	5,96	30,00	0,75	178,65	165,60	346,20
0+300	0,07	1,30	0,05	3,86	30,00	1,50	115,80	167,10	462,00
0+330	0,00	0,71	0,04	1,01	30,00	1,05	30,15	168,15	492,15
0+360	0,12	3,86	0,06	2,29	30,00	1,80	68,55	169,95	560,70
0+390	0,00	6,20	0,06	5,03	30,00	1,80	150,90	171,75	711,60
0+420	0,13	4,89	0,07	5,55	30,00	1,95	166,35	173,70	877,95
0+450	0,00	4,11	0,07	4,50	30,00	1,95	135,00	175,65	1012,95
0+480	0,00	2,21	0,00	3,16	30,00	0,00	94,80	175,65	1107,75
0+510	0,00	2,18	0,00	2,20	30,00	0,00	65,85	175,65	1173,60
0+540	0,12	11,86	0,06	7,02	30,00	1,80	210,60	177,45	1384,20
0+570	0,11	8,84	0,12	10,35	30,00	3,45	310,50	180,90	1694,70
0+600	0,00	5,54	0,06	7,19	30,00	1,65	215,70	182,55	1910,40
0+630	0,00	2,28	0,00	3,91	30,00	0,00	117,30	182,55	2027,70
0+660	0,21	0,55	0,11	1,42	30,00	3,15	42,45	185,70	2070,15
0+690	0,16	0,65	0,19	0,60	30,00	5,55	18,00	191,25	2088,15
0+720	0,01	0,71	0,09	0,68	30,00	2,55	20,40	193,80	2108,55
0+750	0,03	2,22	0,02	1,47	30,00	0,60	43,95	194,40	2152,50
0+780	0,00	18,09	0,02	10,16	30,00	0,45	304,65	194,85	2457,15
0+810	0,00	17,83	0,00	17,96	30,00	0,00	538,80	194,85	2995,95
0+840	11,48	0,02	5,74	8,93	30,00	172,20	267,75	367,05	3263,70
0+870	11,69	0,02	11,59	0,02	30,00	347,55	0,60	714,60	3264,30
0+900	11,91	0,02	11,80	0,02	30,00	354,00	0,60	1068,60	3264,90
0+930	17,05	0,02	14,48	0,02	30,00	434,40	0,60	1503,00	3265,50
0+960	13,49	0,01	15,27	0,02	30,00	458,10	0,45	1961,10	3265,95
0+990	0,63	0,94	7,06	0,48	30,00	211,80	14,25	2172,90	3280,20

1+020	0,00	8,35	0,32	4,65	30,00	9,45	139,35	2182,35	3419,55
1+050	0,36	1,24	0,18	4,80	30,00	5,40	143,85	2187,75	3563,40
1+080	0,12	0,62	0,24	0,93	30,00	7,20	27,90	2194,95	3591,30
1+110	0,52	0,38	0,32	0,50	30,00	9,60	15,00	2204,55	3606,30
1+140	12,84	0,02	6,68	0,20	30,00	200,40	6,00	2404,95	3612,30
1+170	0,89	2,89	6,87	1,46	30,00	205,95	43,65	2610,90	3655,95
1+200	15,81	0,02	8,35	1,46	30,00	250,50	43,65	2861,40	3699,60
1+230	10,65	0,02	13,23	0,02	30,00	396,90	0,60	3258,30	3700,20
1+260	0,00	4,06	5,33	2,04	30,00	159,75	61,20	3418,05	3761,40
1+290	19,59	0,01	9,80	2,04	30,00	293,85	61,05	3711,90	3822,45
1+320	6,59	0,02	13,09	0,02	30,00	392,70	0,45	4104,60	3822,90
1+350	0,00	17,01	3,30	8,52	30,00	98,85	255,45	4203,45	4078,35
1+380	0,14	0,15	0,07	8,58	30,00	2,10	257,40	4205,55	4335,75
1+410	0,33	0,08	0,24	0,12	30,00	7,05	3,45	4212,60	4339,20
1+440	0,28	0,07	0,31	0,08	30,00	9,15	2,25	4221,75	4341,45
1+470	0,77	0,02	0,53	0,05	30,00	15,75	1,35	4237,50	4342,80
1+500	3,45	0,01	2,11	0,02	30,00	63,30	0,45	4300,80	4343,25
1+530	3,42	0,01	3,44	0,01	30,00	103,05	0,30	4403,85	4343,55
1+560	3,24	0,02	3,33	0,02	30,00	99,90	0,45	4503,75	4344,00
1+590	2,92	0,01	3,08	0,02	30,00	92,40	0,45	4596,15	4344,45
1+620	3,29	0,02	3,11	0,02	30,00	93,15	0,45	4689,30	4344,90
1+650	4,70	0,01	4,00	0,02	30,00	119,85	0,45	4809,15	4345,35
1+680	3,90	0,01	4,30	0,01	30,00	129,00	0,30	4938,15	4345,65
1+710	3,79	0,01	3,85	0,01	30,00	115,35	0,30	5053,50	4345,95
1+740	1,98	0,01	2,89	0,01	30,00	86,55	0,30	5140,05	4346,25
1+770	0,60	0,03	1,29	0,02	30,00	38,70	0,60	5178,75	4346,85
1+800	0,48	0,05	0,54	0,04	30,00	16,20	1,20	5194,95	4348,05
1+830	0,70	0,05	0,59	0,05	30,00	17,70	1,50	5212,65	4349,55
1+860	0,62	0,06	0,66	0,06	30,00	19,80	1,65	5232,45	4351,20
1+890	0,85	0,03	0,74	0,05	30,00	22,05	1,35	5254,50	4352,55
1+920	0,85	0,02	0,85	0,03	30,00	25,50	0,75	5280,00	4353,30
1+950	0,98	0,03	0,92	0,03	30,00	27,45	0,75	5307,45	4354,05
1+980	1,04	0,02	1,01	0,03	30,00	30,30	0,75	5337,75	4354,80
2+007	0,76	0,02	0,90	0,02	27,00	24,30	0,54	5362,05	4355,34
Razem:							5362,05	4355,34	

KORYTO POD ZJAZDY (nie ujęte w tabeli) – **62m2** , gr. konstrukcji = **0,53m**

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE – gr. **20cm**, powierzchnia – **14676m2**