

DŁUGOŚĆ TRASY – 2007m
ELEMENTY BUDOWANE

**BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA ODCINKU KOŚCIERZYNA-WIELKI KLINCZ
OD UL. WITA STWOSZA DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA
W RAMACH INWESTYCJI BUDOWA LINII TRANSPORTU ROWEROWEGO
W RAMACH PROJEKTU „BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO W
KOŚCIERZYŃNIE POŁĄCZONA Z REWITALIZACJĄ I ADAPTACJĄ DWORCA
KOLEJOWEGO ORAZ UTWORZENIEM KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ W
POWIECIE KOŚCIERSKIM**

Tab. 1

			SUMA	
Krawężnik betonowy 15x22cm		mb	4+4+6+49+32+29+15+29	
5cm podsypka C:P 1:4				
10cm ława betonowa C12/15 0,0575m3/mb				
			168	168
Krawężnik betonowy 15x30cm		mb	19+182	
5cm podsypka C:P 1:4				
10cm ława betonowa C12/15 0,0575m3/mb				
			201	201
Obrzeże betonowe 8x30cm		mb	24+608+422+388+387+91+94+854+859	
5cm podsypka C:P 1:4				
10cm ława bet. C12/15 0.040m3/mb				
			3727	3727
35cm	Droga rowerowa	m2	60+1643+989+236+2184	
	5cm warstwa ścieralna AC11S			
	15cm podbudowa z kruszywa łamanego C50/30			
	15cm WM C1,5/2<4MPa			
			5112	5112
60cm	Droga rowerowa na zjazdach	m2	41+19+33	
	5cm warstwa ścieralna AC11S			
	5cm warstwa wiążąca AC11W			
	20cm podbudowa z kruszywa łamanego C50/30			
	30cm WM C1,5/2<4MPa			
			93	93
35cm	Droga z kruszywa	m2	96+2398	
	20cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie			
	15cm WM C1,5/2<4MPa			
			2494	2494
53cm	Zjazdy	m2	43+19	
	8cm kostka bet. Brukowa czarna			
	3cm podsypka C:P 1:4			
	22cm podbudowa z kruszywa łamanego C50/30			
	20cm w. mrozoochronna C1,5/2<4MPa			
			62	62

DODATKOWO:

1) Zieleń:

- 10cm humusu - **6915m2**

2) Stopniowanie istniejącej skarpy:

- **757m2** - powierzchnia stopniowania skarpy

3) Rozbiórka:

- **611mb** - obrzeże betonowe

- **33mb** - krawężnik betonowy

- **59m2** - chodnik z kostki betonowej

- **410mb** - bariera U-11a

- **557m2** - płyty betonowe z ponownym ułożeniem z odzysku