

**UCHWAŁA NR L/403/17
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 30 sierpnia 2017 r.

w sprawie przystąpienia do budowy ulicy Powojowej, Wrzosowej, Konwaliowej celem poprawy bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej zachodnich dzielnic Kościerzyny do obwodnicy w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

Na podstawie art. 18 ust. 1, i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz.446 z późniejszymi zmianami)

Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miejskiej Kościerzyna do realizacji zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej zachodnich dzielnic Kościerzyny do obwodnicy poprzez budowę ulicy Powojowej, Wrzosowej, Konwaliowej.”

2. Realizacja zadania nastąpi w roku 2018.

3. Zadanie będzie w części finansowane ze środków własnych Gminy Miejskiej Kościerzyna, a w części dofinansowane w roku 2018 z budżetu Państwa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

§ 2. Zobowiązania finansowe wynikające z realizacji zadania określonego w §1 pokryte będą z dochodów własnych Gminy Miejskiej Kościerzyna.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Kościerzyna

Teresa Preis

UZASADNIENIE

Przyjęcie Uchwały daje szansę na pozyskanie środków w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 i budowę w roku 2018 nowego ciągu drogowego stanowiącego połączenie zachodnich dzielnic Kościerzyny z drogą krajową nr 20, a także z obwodnicą Miasta. W zachodniej części Kościerzyny zlokalizowany jest cały szereg obiektów o dużej generacji ruchu komunikacyjnego w tym m.in. Szpital Specjalistyczny, „AQUA Centrum” Kaszubskie Centrum Sportowo-Rekreacyjne, Rzymskokatolicka Parafia Jezusa Chrystusa Króla Wszechświata, szkoła, duże obiekty handlowe (Tesco, Biedronka, Mrówka), stacja benzynowa oraz obsługi pojazdów, szereg indywidualnych działalności gospodarczych oraz nowe tereny inwestycyjne. Budowa ciągu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego, usprawni dostęp do drogi krajowej oraz obwodnicy w tym zwłaszcza służbom ratownictwa, będzie też sprzyjać ożywieniu gospodarczemu w tej części Kościerzyny.