

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- 1. Metryka projektu**
 - 1.1 Przedsięwzięcie inwestycyjne
 - 1.2 Nazwa i adres inwestora
 - 1.3 Nazwa i adres jednostki projektującej
 - 1.4 Podstawy formalne projektowania
 - 1.5 Zespół projektowy
 - 1.6 Uprawnienia projektowe
 - 1.7 Oświadczenia projektantów i sprawdzających
- 2. Projekt Wykonawczy**
 - 2.1. Opis inwestycji
 - 2.1.1 Przedmiot inwestycji
 - 2.1.2 Zakres rzeczowy inwestycji
 - 2.1.3 Materiały wyjściowe
 - 2.2. Stan istniejący
 - 2.3. Stan projektowany
- 3. Część rysunkowa**

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 1.1	Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1: 500
rys. nr 2.1	Przekroje normalne	- skala 1:50
rys. nr 3	Przekrój podłużny	- skala 1:100/1000

1. METRYKA PROJEKTU

1.1 Przedsięwzięcie inwestycyjne

Przedmiotem inwestycji jest: „Budowa ulicy Wrzosowej Kościerzynie” w ramach zadania *Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej zachodniej części Kościerzyny poprzez budowę ulicy Wrzosowej, Powojowej i Konwaliowej.*

Niniejszy projekt obejmuje branżę drogową.

1.2 Nazwa i adres inwestora Gmina Miejska Kościerzyna ul. 3-go maja 9

1.3 Nazwa i adres jednostki projektującej Pracownia Projektowa DROGOM mgr inż. Piotr Nykiel 83-400 Kościerzyna ul. Drogowców 15A/4

1.4 Podstawy formalne projektowania

Umowa z inwestorem dotycząca prac projektowych

Wypis uproszczony z rejestru gruntów

Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana w 2019 r

Uzgodnienia, opinie

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.5 Zespół projektowy :

branża drogowa:

- projektant: mgr inż. Piotr Nykiel - upr. nr 5473/Gd/93

- sprawdzający: mgr inż. Marcin Grabowski – upr. POM/0289/POOD/11

2. PROJEKT WYKONAWCZY

2.1. OPIS INWESTYCJI

Budowa ulicy Wrzosowej w Kościerzynie w ramach zadania *Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej zachodniej części Kościerzyny poprzez budowę ulicy Wrzosowej, Powojowej i Konwaliowej.*

2.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Wrzosowej na odcinku od ul. Kalinowej do ul. M. Skłodowskiej-Curie w Kościerzynie.

Niniejsza dokumentacja pozwoli na realizację ostatniego odcinka ulicy Wrzosowej i docelowe połączenie ul. Hallera i ul. M. Skłodowskiej-Curie w Kościerzynie zgodnie z MPZP.

W ramach niniejszej dokumentacji opracowano projekt branżowy drogowy.

2.1.2 Zakres rzeczowy inwestycji

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji jest budowa:

- ulicy,
- chodnika,
- ścieżki rowerowej,
- odwodnienia ulicy - studnie ściekowe podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej

Łączna długość ulicy Wrzosowej objętej niniejszym opracowaniem wynosi 420 m.

2.1.3 Materiały wyjściowe

Umowa z inwestorem dotycząca prac projektowych

Wypis uproszczony z rejestru gruntów

Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana w 2017 r

Uzgodnienia, opinie

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – 2014 r.

2.2 Stan istniejący

2.2.1 Opis stanu istniejącego

Ul. Wrzosowa zlokalizowana jest w zachodniej części m. Kościerzyna na terenie Osiedla Zachód.

Ulica ta jest częściowo zabudowana domami jednorodzinnymi zgodnie z MPZT. Istniejąca ulica przebiega w wydzielonym w latach ubiegłych pasie drogowym.

Ulica posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok.5,0 m wykonaną w 2006 r.

Początkiem odcinka objętego niniejszym opracowaniem jest wykonane skrzyżowanie z ul. Kalinową. Skrzyżowanie to posiada nawierzchnię bitumiczną, obustronne krawężniki i w obrębie skrzyżowania obustronny chodnik i i jednostronną ścieżkę rowerową.

Końcem ul. Wrzosowej jest skrzyżowanie z ul. M. Skłodowskiej-Curie. Ul. Wrzosowa na omawianym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok.5,0 m.

W ul. Wrzosowej zlokalizowano uzbrojenie podziemne w postaci sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, teletechnicznej i energetycznej. Ulica nie jest na całej długości oświetlona .

Ulica Wrzosowa jest odwodniona powierzchniowo do przyległego terenu.

Ul. Wrzosowa na omawianym odcinku ma długość 420 m.

2.2.2 Podłoże gruntowe

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono w większości występowanie gruntów grup nośności G3/G4. W przeważającej części występują gliniaste oraz gliny piaszczyste.

Warunki wodne są korzystne na potrzeby budowy dróg.

2.2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463), stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.3 Stan projektowany

W ramach inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- wykonanie robót ziemnych – zdjęcie warstwy gleby i humusu, wykonanie nasypów i wykopów
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowę nowych konstrukcji chodników, ścieżek rowerowych
- budowę zjazdów do posesji,
- budowę odwodnienia ulicy – studni ściekowych z przykanalikami do istniejących studni kanalizacji deszczowej,

2.3.1 Założenia projektowe

Do projektowania przyjęto:

Klasa drogi- lokalna (L)

Prędkość projektowa– $V_p = 30$ km/h

Kategoria ruchu - KR2

Przekrój poprzeczny – 1x2

Szerokość pasa ruchu – 3,0 m

Szerokość jezdni – 6,0 m

Szerokość chodników – 1,50 m

Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m (2,7m ze skrajnią)

2.3.2. Rozwiązanie w planie

Projektuje się ul. Wrzosową na odcinku od ul. Kalinowej do ul. Skłodowskiej. Odcinek ten jest częścią ul. Wrzosowej, która nie posiada nawierzchni bitumicznej oraz chodników i ścieżki rowerowej jak na pozostałym odcinku.

Początkiem niniejszego projektu jest istniejące skrzyżowanie z ul. Kalinową.

Projektowana ulica zlokalizowana jest w wydzielonym pasie drogowym.

Ulica w planie posiada załamanie, które wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 1000m.

Projektowany koniec ul. Wrzosowej znajduje się w km 0+420. Koniec ul. Wrzosowej jest na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Skłodowskiej.

Po prawej stronie ul. Wrzosowej projektuje się ścieżkę rowerową (przy krawędzi jezdni) o szerokości 2,7 m oraz chodnik (przy ścieżce rowerowej) o szerokości 1,5 m.

Po lewej stronie ulicy projektuje się bezpośrednio za krawężnikiem pobocze umocnione kruszywem naturalnym..

Krawędzie jezdni w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30.

Do wszystkich posesji przylegających do ulicy zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z brukowej kostki betonowej.

Plan sytuacyjny pokazano na rys. nr 1.1,

2.3.3. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane ulice wysokościowo zostały dopasowane do przylegającego terenu.

Parametry wysokościowe projektowanych ulic są zgodne z Rozporządzeniem.

Projekt przekroju podłużnego pokazano na rys. nr 3.

Na rysunku pokazano lokalizację studni ściekowych. Należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizację wpustów w najniższych punktach niwelety.

2.3.4 Projekt konstrukcji nawierzchni

Przyjęto następujące dane wyjściowe :

grupa nośności podłoża gruntowego – G3

kategoria obciążenia ruchem – KR2

Konstrukcja nawierzchni ulic KR2:

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

22 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni zjazdu na posesję:

8 cm – brukowa kostka betonowa (w pasie ścieżki rowerowej – niefazowana, koloru czerwonego)

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

6 cm – brukowa kostka betonowa szara

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

6 cm – brukowa kostka betonowa niefazowana koloru czerwonego

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 2.1.

Ewentualny nadmiar istniejącego kruszywa należy przekazać do Zamawiającego.

2.3.5 Odwodnienie nawierzchni

Nie projektuje się kanalizacji deszczowej – w ul. Wrzosowej jest istniejące wykonane w 2016 r..

Zakłada się wykonanie studni ściekowych z wpustami żeliwnymi połączonymi przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakłada się wykonanie studni ściekowych dn500 betonowych z osadnikami o głębokości 0,5m. Przykanaliki z rur dn200.

2.3.6 Roboty ziemne i gospodarka humusem

Projektuje się wykonanie zdjęcia humusu gr. 20 cm z planowanym wykorzystaniem do umocnienia skarp. Zakłada się skarpy o nachyleniu 1:1,5 umocnione humusem gr 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

2.3.7 Roboty rozbiórkowe

Dla realizacji inwestycji konieczne będą rozbiórki:

- istniejącej nawierzchni z kruszywa gr. 20 cm

- istniejących elementów nawierzchni drogowej w celu wykonania włączeń

2.3.8 Roboty ziemne

Przewiduje się prowadzenia robót ziemnych związanych z:

- wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi,
- wykonaniem wykopów liniowych dla sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonaniem nasypów,
- zdjęciem i nałożeniem humusu,

Projektuje się umocnienie skarp korpusu drogowego, terenów zielonych poprzez humusowaniem w-wą 10cm z obsianiem mieszanką traw.

opracował :

mgr inż. Piotr Nykiel

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 1.1	Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1: 500
rys. nr 2.1	Przekroje normalne	- skala 1:50
rys. nr 3	Przekrój podłużny	- skala 1:100/1000