

WIZP.271.2.1.2020

Kościerzyna, dnia 24.02.2020r.

.....  
.....  
.....

dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 5.350.000 euro na realizację zadania pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim – zaprojektowanie i wybudowanie węzła integracyjnego – etap I”.

Zamawiający Gmina Miejska Kościerzyna informuje, że otrzymał ze strony wykonawców następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi:

1. Proszę o informację, czy Zamawiający posiada szczegółowe wymagania/warunki realizacji dla branży wod-kan, kanalizacji deszczowej odnośnie zastosowanych materiałów, średnicy rur, czy w zakres zadania również wchodzi retencja?

**Nie zakłada się retencji. Warunki na włączenia do sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z przedmiotem zamówienia uzyska wykonawca. Wymagania dla materiałów:**

- kanały główne: rury betonowe, średnica zgodnie z obliczeniami i opracowaną przez Wykonawcę dokumentacją projektową
- przykanaliki do wpustów: PVC, dn 200
- studnie betonowe dn 1200 z włazem żeliwnym z herbem miasta zamykane na klucz
- wpusty deszczowe betonowe dn 500 z rusztem żeliwnym na zawiasie z zamkiem
- studnie i wpusty z osadnikiem

2. Proszę o informację odnośnie przełożenia istniejących sieci gazowych, jakie odcinki obejmuje, gdzie zostaną przełożone? Proszę o zaznaczenie na planie sytuacyjnym odcinków do przełożenia.

**Kolizja z siecią gazową występuje na ul. Dworcowej w miejscu, gdzie planowane jest budowa chodnika, ścieżki rowerowej i zatoki autobusowej oraz w rejonie skrzyżowania ul. Dworcowej i ul. Świętopelka na wysokości przejścia dla pieszych. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia od gestora sieci. Obecnie na tym odcinku sieć gazowa położona jest pod nawierzchnią chodnika z kostki betonowej.**

3. Dotyczy elementów małej architektury: czy Zamawiający posiada jakieś preferencje odnośnie zastosowanych elementów: koszów na śmieci, ławek? Jeżeli tak to proszę o załączenie rysunków poglądowych, ewentualnie parametrów.

**Elementy małej architektury mają odpowiadać istniejącym zamontowanym przy budynku PKP. W załączniku nr 1 do niniejszego pisma przedstawiono poglądowe zdjęcia ławek i koszy na śmieci. Kosz na śmieci przewidzieć z daszkiem.**

4. Proszę o załączenie rysunku poglądowego dotyczącego wykonania zadania przystanków autobusowych.

**Przedstawiony rysunek w załączniku nr 2 do niniejszego pisma zadania przystanków autobusowych stanowi jedynie materiał poglądowy. Zadania przewidziano w postaci lekkiej konstrukcji stalowej z przykryciem membranowym o prostej stylistyce nawiązującej do obiektu dworca PKP. Założyć wykonanie oświetlenia terenu zadanejego.**

5. Czy zakres zamówienia obejmuje również przebudowę/ zabezpieczenie sieci ciepłej? Jeżeli tak proszę o określenie zakresu robót.

**Nie przewiduje się przebudowy sieci ciepłowniczej.**

6. Czy w zakres zamówienia wchodzi również wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych i przejść rowerowych przez ul. Dworcową (3 przejścia). Jeżeli tak czy przejścia rowerowe mają być koloru czerwonego?

**Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oznakowanie zarówno pionowe jak i poziome węzła integracyjnego jest w zakresie inwestycji. Przejścia rowerowe nie mają być koloru czerwonego.**

7. Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

**Okres gwarancji dotyczy całego zakresu inwestycji.**

8. Czy Zamawiający posiada warunki odprowadzenia wód do kanalizacji deszczowej wydane przez gestora sieci?

**Nie, uzyskanie warunków jest w zakresie Wykonawcy.**

9. Czy ze względu na dużą zlewnię wód opadowych Zamawiający przewiduje czasowe retencjonowanie wód opadowych przed ich odprowadzeniem do odbiornika ze względu na przepustowość istniejącej sieci kanalizacji deszczowej?

**Nie zakłada się wykonania retencji.**

10. Prosimy o doprecyzowanie wymogów dla systemu informacji pasażerskiej: jak ma wyglądać i z czego ma się składać, ma to być system statycznej informacji wizualnej czy też system dynamicznej informacji pasażerskiej?

**Zgodnie z zapisami PFU na peronach autobusowych założyć wykonanie tablic dla rozkładu jazdy. Tablice zamykane z zamkiem, szczelne, odporne na warunki atmosferyczne. Tablice stylem mają nawiązywać do pozostałych elementów malej architektury.**

11. Prosimy o informację do jakiego miejsca doprowadzić sygnał monitoringu?

**Sygnał z kamer monitoringu węzła integracyjnego doprowadzić kablowo do serwera znajdującego się w budynku dworca PKP. W budynku kable należy poprowadzić w istniejących przepustach kablowych. Przepusty w budynku doprowadzone są do studni kablowej znajdującej się przy głównym wejściu do w/w budynku od strony ul. Dworcowej.**

12. Czy na rozbiórkę istniejących elementów będzie wymagane pozwolenie na rozbiórkę oraz ewentualnie po czyjej będzie stronie?

**Na rozbiórkę konieczne jest uzyskanie pozwolenia, ale nie jest konieczne uzyskanie odrębnej decyzji. Rozbiórka może być w zakresie w decyzji o pozwoleniu na budowę. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia uzyskanie wszelkich decyzji i uzgodnień jest po stronie Wykonawcy.**

13. Prosimy o określenie parametrów dla kostki brukowej betonowej dla nawierzchni peronów, ciągów pieszych i rowerowych (w miejscach gdzie zgodnie z PFU nie dopuszcza się zastosowania zwykłej kostki prostokątnej).

**Należy przyjąć materiał na nawierzchnie chodników, ścieżek i peronów:**

- 1) chodnik w ul. Dworcowej (odcinek przyległy do ścieżki rowerowej) – kostka betonowa szara 20x10x6, w miejscach zjazdów na posesje kostka gr 8 cm;
- 2) ścieżka rowerowa w ul. Dworcowej – kostka betonowa czerwona niefazowana 20x10x6, w miejscach zjazdów na posesje kostka gr 8 cm;
- 3) chodnik i perony na terenie przy budynku dworca i parkingu – kostka betonowa gr. 6 cm wymiary i kolor do uzgodnienia na etapie projektowania, Na tych nawierzchniach Zamawiający nie dopuszcza zastosowania zwykłej kostki betonowej prostokątnej 20x10x6.

14. Ze względu na reprezentacyjny charakter obiektu oraz różnorodność możliwych rozwiązań prosimy o doprecyzowanie wymagań dotyczących wiaty nad peronami.

**Odpowiedzi udzielono w pkt 4.**

15. Z uwagi na wewnętrzną sprzeczność z pozostałymi zapisami wzoru umowy prosimy o wykreślenie par. 8 pkt 19.

**Zamawiający nie wykreśla par. 8 pkt 19 we wzorze umowy. Dokumentacja projektowa oraz wykonanie robót na jej podstawie stanowi przedmiot zamówienia.**

16. Prosimy o dopisanie w par. 10 ust. 1 wzoru umowy obowiązek Zamawiającego do udzielenia Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw związanych z przedmiotem umowy.

**W par. 10 ust. 1 wzoru umowy dodaje się ust. 5 o brzmieniu: „5) udzielenie Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw związanych z realizacją przedmiotu umowy”.**

17. Prosimy o obniżenie kar umownych opisanych w par. 13 wzoru umowy.

**Nie zmienia się postanowień w par. 13 wzoru umowy.**

18. Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli lekkiej konstrukcji stalowej dla wspólnego zadaszenia peronów przy przystankach autobusowych. Czy jest jakaś wstępna koncepcja możliwa do wglądu.

**Odpowiedzi udzielono w pkt 4.**

19. Proszę o uszczegółowienie danych do projektu:

- jaki materiał - kostkę należy przyjąć na chodnik (wg PFU nie może to być zwykła kostka prostokątna szara)?

**Odpowiedzi udzielono w pkt 13.**

- czy nawierzchnia z kostki będzie jako kostka gr. 8 cm kolor szary? (zwykła kostka?)

**Odpowiedzi udzielono w pkt 13.**

- jaką należy przyjąć kostkę kamienną gr. 16, czy surowolupaną czy ciętą (proszę o sprawdzenie ilości kostki kamiennej – wg PFU ilość jest zdecydowanie większa)?

**Założyć kostkę kamienną gr. 16 cm ciętą z jednej strony. Powierzchnia kostki określona w PFU, tj. 368 m<sup>2</sup> jest prawidłowa i obejmuje cztery przystanki autobusowe na terenie węzła integracyjnego i zatokę autobusową przy ul. Dworcowej.**

- proszę o potwierdzenie, że nie przewiduje się odwodnienia liniowego (takie odwodnienie jest w Kartuzach)

**Wykonanie odwodnienia węzła integracyjnego jest w zakresie przedmiotu umowy. Szczegółowe rozwiązania Wykonawca określi w dokumentacji projektowej.**

Jednocześnie Zamawiający informuje, że kostkę betonową z rozbiórki chodnika i zatoki postojowej Wykonawca ułoży na paletach, przekaze Zamawiającemu i złoży na wyznaczone miejsce na terenie miasta Kościerzyna. Ponadto Zamawiający informuje, że obszar położony pomiędzy budynkiem dworca PKP a budynkiem dawnych toalet nie jest w zakresie niniejszego zamówienia. Poniżej na rys. kolorem zielonym zaznaczono obszar, którego nie należy uwzględniać przy wycenie.

